

MANUEL D'UTILISATEUR et LISTE DES PIÈCES

MULTI-MOVER XL50



Serrez tous les boulons de roue à 25 nm après les 2 premières heures de conduite.

Transport

- * Utilisez uniquement des surfaces de chargement stables avec une charge utile suffisante (voir chapitre 2.2).
- * Sécuriser le MULTI-MOVER XL50 contre tout basculement ou glissement accidentel.
- * Il n'est pas autorisé de :
 - se tenir sous le MULTI-MOVER XL50 pendant le levage
 - se tenir dans la portée de basculement du MULTI-MOVER XL50 pendant le chargement.

Table de matières

Chapitre 1	INTRODUCTION / GARANTIE / DÉFINITIONS	3
	SYMBOLES DE SÉCURITÉ	
Chapitre 2	DESCRIPTION TECHNIQUE	4
2.1	Désignation, identification et description	4
2.2	Caractéristiques techniques et dimensions	4
2.3	Conditionnement, chargement et déchargement, remorquage, recyclage	5
Chapitre 3	RÈGLES DE SÉCURITÉ	6
Chapitre 4	PRÉPARATION	9
4.1	Application	9
4.2	Opérateur	9
4.3	Responsabilité de l'opérateur	10
4.4	Contrôles avant la mise en service	10
Chapitre 5	UTILISATION	10
5.1.	Généralités	10
5.2	Précautions d'emploi	11
5.3	Commandes et fonctionnement	12
5.4	Batteries	14
5.5	Attelage de remorque(s)	16
Chapitre 6	ENTRETIEN	16
6.1	Contrôles	16
6.2	Fréquences de graissage et d'entretien	17
6.4	Nettoyage	17
6.5	Mise hors service	17
6.6	Entretien annuel	17
Chapitre 7	ENVIRONNEMENT	18
Chapitre 8	PANNES	19
Chapitre 9	PIÈCES DE RECHANGE	19
Chapitre 10	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	20
Annexe	I Schéma électrique	
Annexe	II Manuel d'utilisateur chargeur	

Multi-Mover Europe B.V.

www.multi-mover.eu

T +31 24 744 00 70 F +31 24 890 17 90

info@multi-mover.eu

1 INTRODUCTION / GARANTIE / DÉFINITIONS / SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Vous avez fait le bon choix en achetant un Multi-Mover XL50.

Vous disposez dorénavant d'un excellent outil, qui a été conçu et fabriqué avec soin.

Vous profiterez au mieux de votre investissement en suivant à la lettre les instructions en matière de sécurité, d'utilisation et d'entretien du présent manuel d'utilisateur.

Le manuel d'utilisateur doit être remis à l'utilisateur du Multi-Mover XL50 et doit être présent lors de l'utilisation du Multi-Mover XL50. Le manuel d'utilisateur doit être lu par toute personne qui utilise Multi-Mover XL50 ou qui en fait l'entretien et toutes les instructions devront être suivies.

Garantie

La société Multi-Mover Europe BV accepte la responsabilité de tous les biens fabriqués et tous les services fournis par elle. Les demandes de garantie ne sont valides que lorsqu'elles émanent directement du client et dans la mesure où l'occasion est donnée à Multi-Mover Europe BV d'examiner les demandes et de solutionner les défauts éventuels. Multi-Mover Europe BV garantit la bonne qualité des matériaux et que ses produits seront exempts de défauts de fabrication. En cas de constatation des défauts mentionnés ci-dessus, Multi-Mover Europe BV s'engage à la mise à disposition gracieuse des pièces fabriquées par elle-même pendant une période d'un an à compter de la livraison.

Les dispositions de garantie relatives aux produits d'occasion sont différentes. Multi-Mover Europe BV n'est pas responsable pour tout dommages direct ou indirect suite aux catastrophes naturelles, aux erreurs de manipulation, aux manque d'entretien expert ainsi qu'à toute autre utilisation que spécifiée ci-dessous.

La responsabilité de Multi-Mover Europe BV n'est pas applicable en autorisant aux tiers, sans notre autorisation écrite, de procéder à des travaux, à des adaptations ou à des extensions de la machine et de ses accessoires.

Les dispositions de la garantie ne s'appliquent que si un défaut est reconnu comme tel après examen par le fabricant.

Multi-Mover Europe BV s'efforce continuellement d'améliorer ses produits et services. Par conséquent, nous nous réservons le droit de mettre à jour les spécifications mentionnées dans le manuel d'utilisateur à tout moment et sans préavis.

Définitions

Dans le présent manuel d'utilisateur, les termes suivants sont définis comme ci-dessous :

Opérateur : la personne qui utilise le Multi-Mover XL50, qui le contrôle, qui surveille son fonctionnement et qui peut commander son démarrage et son arrêt, etc. C'est à la société propriétaire de la machine de se charger de la bonne formation et du bon apprentissage de la machine de l'opérateur.

Zones dangereuses : l'espace autour du Multi-Mover XL50, où l'on risque d'être exposé à des blessures.

Mécanicien d'entretien : la personne qui connaît intégralement le Multi-Mover XL50, qui est capable de régler les dispositifs de sécurité et qui peut procéder à l'entretien du Multi-Mover XL50. Le mécanicien d'entretien connaît le fonctionnement, les normes de sécurité et a reçu une formation pour l'entretien du Multi-Mover XL50.

Il est de la responsabilité de la société pour s'assurer que le personnel de maintenance est compétent et bien formé.

Symboles de sécurité

A divers endroits du Multi-Mover XL50, vous trouverez les autocollants avec les symboles de sécurité normalisés, comme dans l'illustration ci-contre.

La partie supérieure est un avertissement contre les dangers généraux ou spécifiques.

La partie inférieure indique de quel type de danger il s'agit ou ce qu'il convient de faire.



2 DESCRIPTION TECHNIQUE

2.1 Désignation, identification et description

Désignation : MULTI-MOVER XL50

Identification : plaque signalétique sur le boîtier

Description : Véhicule à deux roues motrices et une roue pivotante
: servant de tracteur, optionnellement équipé d'un point d'attelage
pour, par exemple, l'attelage et éventuellement le levage de la barre d'une

remorque

: tout en marchant et en utilisant les commandes sur le timon à deux poignées

Accessoires

Les pièces suivantes seront livrées séparément du véhicule :

Le manuel d'utilisateur du véhicule

Pèse-acide (option)

Carnet de rapports de charge (option)

Manuels des options éventuelles

2.2 Caractéristiques techniques et dimensions

De série

-
- Poids 200-400 kg
 - Longueur 165 cm
 - # Largeur 70 ou 80 cm
 - Hauteur 103 cm

 - Puissance moteur 1 500 watts 24VDC, sans maintenance
 - # 2 batteries 12 volts 60 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
 - # Chargeur 24 volts 8A, haute fréquence
 - Traction horizontale « poussée et traction » 5 000 kg, 2 800 Newton
 - # 15 "Pneus air avec bloc profil de 15 cm de largeur et jantes de 6 pouces
 - # Roulette pivotante en caoutchouc solide, Ø 200 mm
 - Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
 - # Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
 - La tête du timon peut être rabattue
 - Poids nominal brut sur l'essieu 400 kg
 - Témoin batterie
-

- # Verrou à 2 clés
- Vitesse minimale : 0,3 km/h
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- # Klaxon Buzzer
- # Accouplement à barre de traction pour 45 cm de hauteur, ajustable en hauteur
- # Axe/rotule pour une hauteur de 65 cm
- # Plaque d'attelage avec filetage M12 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 6 à 8 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 2 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe, accouplement à boule et à cône. De nombreuses options sont disponibles.

= Optionnel Différent

2.3 Conditionnement, chargement et déchargement, remorquage, recyclage

Conditionnement

Le Multi-Mover XL50 est fixé sur une palette par les pneus, et entouré d'une boîte en carton.

Déballage

Détacher les sangles des pneus.

Eviter les blessures et tout dommage à la machine par le mauvais positionnement des fourches du chariot.

Charger et décharger

Si le Multi-Mover XL50 doit être déplacé avec un chariot élévateur, les fourches devront être insérées entre les 2 grandes roues à la partie arrière, la plus lourde, du Multi-Mover XL50.

Remorquage

Attention ! Afin d'éviter des dommages graves à la transmission, le Multi-Mover XL50 ne doit être déplacé ou remorqué que si le tirant du frein à main (bouton rond noir) est en position sortie sur le tableau de bord.

Réutilisation de l'emballage

Garder l'emballage pour d'autres transports éventuels.

Pour la mise au rebut de l'emballage, vous devrez vous conformer à la législation régionale et nationale relative au traitement des déchets en plastique.

3 RÈGLES DE SÉCURITÉ.

Utilisez le Multi-Mover XL50 uniquement pour son utilisation prévue.

Les symboles ci-dessous ont été apposés sur votre sur votre Multi-Mover XL50.

Apprenez à connaître ces symboles ainsi que leur signification.



3.1

Attention ! Risque de blessures graves.

Lisez bien le manuel d'utilisateur du Multi-Mover XL50, de façon à bien connaître le fonctionnement des commandes avant de commencer à l'utiliser.

3.2

Attention ! Risque de blessures au cours des travaux d'entretien.

Coupez l'alimentation et enlever la clé de contact, débranchez la prise du chargeur et appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence.

Reportez-vous au manuel d'utilisateur.

Vous évitez ainsi des situations dangereuses susceptibles de se produire quand le Multi-Mover XL50 se met soudainement en marche.

Pensez aussi à la possibilité d'une mise en marche par des tiers, d'un accident, d'un malentendu, lorsque la clé de contact reste en place.



3.3

Attention ! Risque de blessures graves suite à un écrasement ou une collision.

Faites attention que personne ne se trouve coincé y compris par les remorques attelés.

Le risque d'écrasement et de collision est surtout présent quand une personne est transporté par le Multi-Mover XL50 ou les remorques attelés.

3.4

Attention ! Risque de blessures graves sur des pentes ou par basculement.

Le Multi-Mover XL50 est conçu pour pouvoir rouler sur un terrain sans dénivelé, sec, dur et suffisamment porteur.

L'inclinaison maximale est en fonction :

- du poids à remorquer
- du style de conduite de l'opérateur
- des circonstances de conduite et de la solidité du terrain.

Attention ! Risque de blessures graves par des mouvements inattendus sur les pentes à cause de la force de traction et de freinage insuffisante du Multi-Mover XL50.

Ne rouler jamais de façon oblique ou de travers sur une pente.

Toujours rouler de manière perpendiculaire en montant ou descendant une pente.

Le Multi-Mover XL50 avec remorque(s) peut aussi basculer si les virages sont pris à grande vitesse.



3.5

Les remorques peuvent limiter la vision de l'opérateur et le

Multi-Mover XL50 ainsi que la remorque peuvent déraeper et causer des collisions, donc :

Attention ! Risque de blessures graves suite à une collision.

Veillez à ce que les spectateurs se tiennent toujours à 10 mètres de la zone de déplacement du Multi-Mover XL50 et de la remorque.



3.6

Attention ! Risque de blessures (graves) suite à un écrasement par ou à une chute au-dessous du Multi-Mover XL50 ou de la remorque.

Il est interdit de transporter des passagers sur le Multi-Mover XL50 ou les remorques



3.7

Attention ! Risque de blessures graves.

Adapter votre vitesse à toutes les circonstances en conduisant.

Garder toujours le contrôle sur votre Multi-Mover XL50.

- Vitesse plus basse sur un sol/terrain inégal et dans les virages serrés.
- Agir avec précaution en manœuvrant la machine et en marche arrière.

3.8

Attention ! Risque de blessures par écrasement en attelant et désattelant les remorques.

Garder les mains et les doigts éloignés de l'attelage ou de l'orifice d'attelage.



3.9

Attention ! Risque de blessures graves.

Veiller à ce que la zone de manœuvre/marche soit dégagée et égal.

Eviter de vous trouver coincé entre le Multi-Mover XL50 et des obstacles.

Eviter de trébucher et de tomber en dessous du Multi-Mover XL50 et/ou de la remorque.

Veillez à ce que la zone de manœuvre ainsi que vos chaussures soit propres afin d'éviter des accidents dus au glissement.

3.10

Attention ! Risque de blessures graves en cas de surcharge du Multi-Mover XL50.

La charge à l'arrière du Multi-Mover XL50 ne doit pas dépasser le poids mentionnés dans le chapitre sous 2.2 Caractéristiques techniques.

Veillez à ce que les remorques sont chargées de façon uniforme et sûre.

3.11

Attention !

Portez des habits qui vous permettent de vous déplacer librement autour du Multi-Mover XL50 avec remorque(s) et d'avoir une bonne vision globale. Suivez les règles de sécurité de votre entreprise.

3.12

Attention ! Risque de blessures. En cas de bruit anormal :

Arrêt immédiat du Multi-Mover XL50.

Vérifiez si le système électrique et la transmission sont endommagés.

Contrôlez les roues et les pneus et vérifiez leur tension, état et usure.

3.13

Attention ! Evitez les blessures.

Vérifier périodiquement le serrage de tous les boulons et écrous.

Voir aussi chapitre 6 (Entretien).

3.14

Attention ! Evitez les blessures en contrôlant quotidiennement si le Multi-Mover XL50 est détérioré ou déformé.

Surveillez notamment l'orifice d'attelage, la goupille ou le point d'attelage et l'anneau d'arrêt.

3.15

Attention ! Risque de blessures.

Faites en sorte de bien caler le Multi-Mover XL50 avant de procéder au nettoyage et à l'entretien "en dessous" du Multi-Mover XL50.

3.16

Attention ! Danger pendant le rechargement de la batterie.

Prenez soin d'avoir une personne disponible à portée de voix et munissez-vous d'une quantité d'eau et de savon suffisante si vous devez effectuer des travaux à proximité de la batterie.

Evitez les court-circuits (formation d'étincelles), n'établissez pas de connexion électrique entre les pôles de la batterie. Empêchez que des objets métalliques tombent sur la batterie, car cela pourrait causer des court-circuits ou des étincelles et une déflagration pourrait s'ensuivre.

Otez les objets personnels comme les bagues, les bracelets, les colliers et les montres lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Un court-circuit peut par exemple provoquer la fusion d'une bague et causer des brûlures graves.

3.17

Attention ! Risque de blessures par la surchauffe de la connectique du chargeur de batterie.

Surveillez notamment la section du câble, la terre et les fusibles.

3.18

Attention !

Il est possible de subir ou de causer des blessures graves quand le Multi-Mover XL50 est conduit par :

- des personnes au-dessous de 16 ans
- des personnes sans compétence, et sans formation et expérience spécifiques au Multi-Mover XL50
- des personnes susceptibles de ne pas comprendre (suffisamment) les dangers du Multi-Mover XL50, par exemples des travailleurs intérimaires.

le MULTI-MOVER XL50 ne doit être conduit que par un opérateur ayant bien pris connaissance du manuel d'utilisateur et après que vous, le propriétaire du Multi-Mover XL50, lui aura fourni une formation complète / les instructions complètes en matière de l'utilisation et des consignes de sécurité.

3.19

Attention ! Risque de blessures graves.

Il y a risque de blessures si les consignes de sécurité ne sont pas transmises à d'autres opérateurs.

3.20

Attention ! Il est INTERDIT d'utiliser le Multi-Mover XL50 sur la voie publique

3.21

Attention !

Il y a risque de blessures si les symboles de sécurité ne sont pas/plus visibles.

Remplacez immédiatement les autocollants détériorés.

3.22

Attention ! Risque de blessures.

- les travaux d'entretien et de réparations ne peuvent être effectués que par un mécanicien

d'entretien reconnu par Multi-Mover Europe BV.

- seules les pièces d'origine Multi-Mover Europe BV ou des pièces certifiées CE peuvent être montées sur le Multi-Mover XL50.

3.23

En tant qu'opérateur, vous décidez des limites de la "conduite / travail en sécurité" avec le Multi-Mover XL50.

Ne prenez pas de risques.

Soyez prudent en cas d'obstacles ou sur un terrain accidenté.

4 PRÉPARATION

4.1 Application

Le Multi-Mover XL50 a été conçu pour :

- déplacer des remorques, des caravanes, des semi-remorques avec ou sans marchandises, la desserte manuelle de casiers, etc.
- rouler sur un terrain plat, sec, dur ou meuble (par exemple dépôts, serres, pelouses etc.)

Le Multi-Mover XL50 n'est **pas** adapté pour le transport de remorques avec des passagers.

Le Multi-Mover XL50 n'est **pas** adapté pour le transport de :

- marchandises contenant des substances toxiques
- marchandises contenant des substances explosives
- marchandises contenant des substances dangereuses
- substances inflammables
- tous les autres liquides et substances dangereuses non mentionnés ci-dessus

Le Multi-Mover XL50 n'a **pas d'autorisation** pour rouler sur la voie publique sans les options nécessaires.

Utilisez le Multi-Mover XL50 uniquement pour son utilisation prévue.

Le marquage CE n'est pas valide pour d'autres usages.

Les composants et les connexions électriques sont étanches à la pluie. IP54

Seules les pièces d'origine "Multi-Mover Europe BV" - pièces et accessoires - mentionnées ci-dessous ne pourront être utilisés.

Multi-Mover Europe BV décline toute responsabilité pour tout dommage direct et indirect causé par des pièces d'origine non fournies par nous.

4.2 Opérateur

Seules les personnes ayant reçu une bonne formation (interne) théorique et pratique pour la conduite du Multi-Mover XL50 pourront utiliser le Multi-Mover XL50.

Le programme de formation doit couvrir :

- les possibilités et les limitations de la machine
- les composants de conduite et de commande
- les consignes de sécurité
- l'entretien quotidien et périodique

L'opérateur doit parfaitement connaître le contenu du présent manuel d'utilisateur.

Il est possible de subir ou de causer des blessures graves quand le Multi-Mover XL50 est conduit par :

- **personnes non-autorisées**
- **des personnes au-dessous de 16 ans**
- **des personnes susceptibles de ne pas comprendre (suffisamment) les dangers du Multi-Mover XL50**

4.3 Responsabilité de l'opérateur

Les opérateurs doivent suivre strictement les consignes de sécurité mentionnées dans le chapitre 3, ainsi que toutes les autres règles de comportement expliqué à d'autres endroits du manuel d'utilisateur.

4.4 Contrôle avant la mise en service

Outre l'entretien suivi, l'opérateur du Multi-Mover XL50 doit surveiller les points suivants après chaque utilisation :

- contrôler l'extérieur du véhicule sur des éventuels dommages
- contrôler si l'orifice d'attelage et la goupille ou le point d'attelage sont déformés ou endommagés
- contrôler si les batteries sont suffisamment chargées
- contrôler la marche avant et la marche arrière ainsi que le fonctionnement des freins
- contrôler intégralement la maniabilité du Multi-Mover XL50 en roulant lentement
- contrôler le dispositif anti-pincement sur le timon en appuyant sur le bouton-poussoir de sécurité (2, fig. 2),

dans ce cas le Multi-Mover XL50 ne doit pas démarrer.

Si vous constatez une anomalie ou si vous avez des doutes au sujet du fonctionnement du Multi-Mover XL50, vous devez en faire part immédiatement à votre responsable ou au personnel de maintenance.

5 UTILISATION

5.1 Généralités

Faire toujours attention aux spectateurs, éviter les collisions.

Tenir à droite le plus possible et garder distance.

Le jamais doubler un véhicule roulant dans la même direction sur les carrefours, dans les passages étroits ou à d'autres endroit dangereux

- Garder une bonne vision du trajet à parcourir, surveiller le trafic et les usagers et suivre les consignes de sécurité.
- Attention ! Risque de blessures graves par des mouvements inattendus sur les pentes à cause de la force de traction et de freinage insuffisante du Multi-Mover XL50.
- **Ne rouler jamais de façon oblique ou de travers sur une pente.**
- **Toujours rouler de manière perpendiculaire en montant ou descendant une pente.**
- **Le Multi-Mover X50 peut aussi basculer si les virages sont pris à grande vitesse.**
Angle d'inclinaison maxi, avec / sans charge 4% / 25%

Il est interdit de transporter des passagers sur le Multi-Mover XL50 et sa remorque.

Enlever **toujours** les clés de contact en laissant le Multi-Mover XL50.

(Faire) contrôler si votre Multi-Mover XL50 est adapté (homologué) pour être utilisé dans votre environnement de travail, notamment eu égard à un environnement inflammable ou explosif. Éviter la formation d'étincelles pendant l'allumage et l'extinction de la machine.

Les batteries sont remplies d'électrolyte dangereux susceptible de causer des brûlures graves. Les batteries sont cependant parfaitement fermées et n'ont pas besoin d'être remplies avec de l'eau distillée.

En cas de blessures, ou de dommages aux bâtiments, contacter immédiatement votre responsable.

Ne jamais garer la machine dans les coupe-feu, devant des extincteurs ou dans les escaliers.

5.2 Précautions d'emploi

Respecter le code de la route :

- rouler à droite dans une situation routière normale
- garder une distance de sécurité en fonction de votre vitesse
- ainsi vous garderez le contrôle total du véhicule et des remorques

Faire en sorte d'avoir une bonne vision du trajet à parcourir et suivre les consignes de sécurité. Réduire la vitesse en approchant les carrefours et les endroits de visibilité moindre et (#) klaxonner. Rouler lentement sur des voies étroites. Éviter les virages et être attentif en approchant des surfaces inclinées, des seuils etc. Réduire la vitesse dans les virages serrés.

Le Multi-Mover XL50 doit rouler dans une vitesse permettant de l'arrêter à temps lorsqu'un obstacle rencontré.

Il faut toujours démarrer, s'arrêter, conduire, tourner avec précaution afin de ne pas mettre en danger la stabilité des remorques.

Conduire avec politesse en toute sécurité.

Faire très attention si le véhicule se trouve sur une pente à faible inclinaison et sur un terrain glissant.

Installer la machine dans/sur un ascenseur

Ne jamais faire entrer le Multi-Mover XL50 dans/sur un ascenseur sans autorisation : rouler lentement, positionnez le véhicule au milieu de l'espace, éteindre le véhicule en enlevant la clé de contact. Faire en sorte qu'il n'y ait personne dans l'ascenseur lorsque le véhicule s'y engage.

Ne transporter que les charges sûres et stables.

Faire en sorte que le poids des charges à transporter soit conforme à la capacité du Multi-Mover XL50.

La capacité de traction maximale est mentionnée sur la plaque signalétique.

Attention ! Afin d'éviter des dommages graves à la transmission, le Multi-Mover XL50 ne doit être remorqué que si le bouton du frein à main (7) est en position "libre" (sorti).

5.3 Commandes et fonctionnement (voir photo, fig. 1)

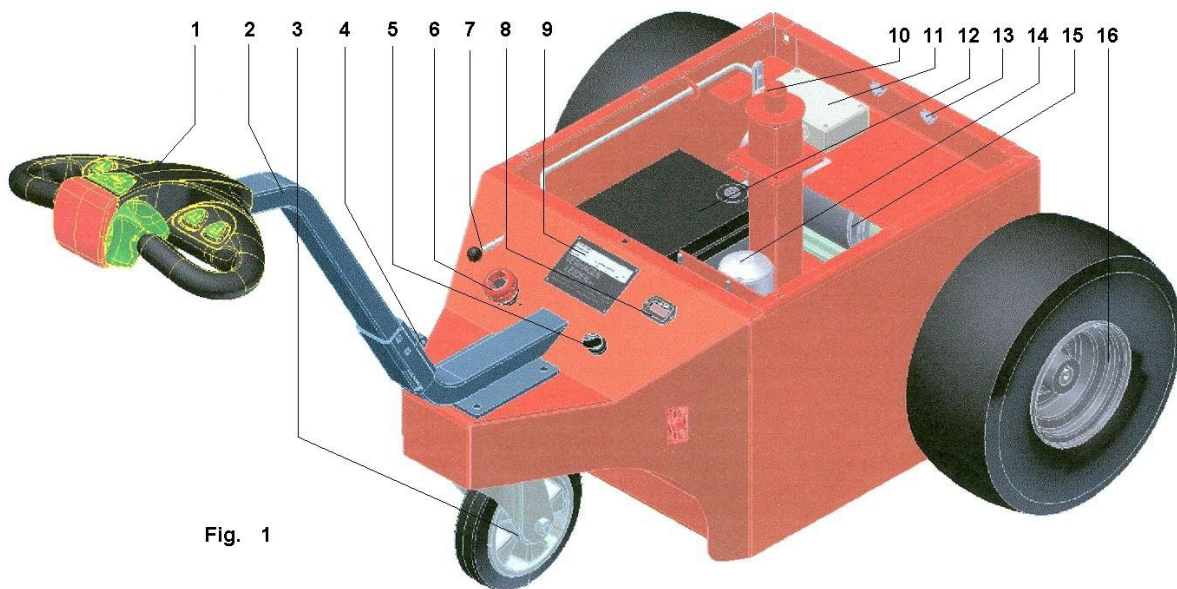


Fig. 1

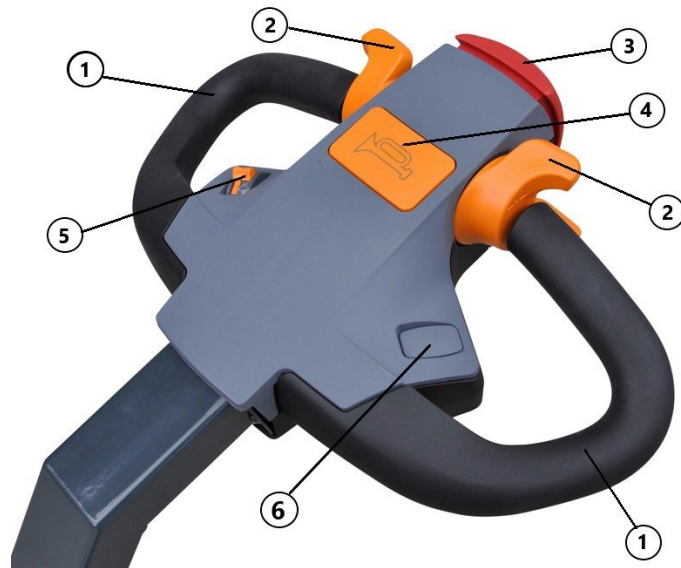
- | | | | |
|---|---------------------------------|----|--|
| 1 | Timon (Tiller-head) | 10 | Haut point d'attelage |
| 2 | Prise de direction | 11 | Armoire de commande |
| 3 | Roue pivotante | 12 | Batterie |
| 4 | Articulation prise de direction | 13 | Point d'ancrage pour tête/orifice d'attelage |
| 5 | Serrure de contact d'allumage | 14 | Dispositif de commande |
| 6 | Bouton d'arrêt d'urgence | 15 | Motoréducteur |
| 7 | Bouton frein à main | 16 | Roue avec pneu |
| 8 | Indicateur d'état de batterie | | |
| 9 | Plaque signalétique | | |

Avant d'utiliser le Multi-Mover XL50, il est impératif d'en connaître les possibilités. Lisez les instructions et apprenez les fonctions des commandes avec la clé de contact sur ARRÊT.

Bouton frein à main (7)

Le bouton du frein à main permet l'embrayage/débrayage des de roues (16) du moteur (15). En position "libre", le bouton est sorti et le Multi-Mover XL50 peut être manœuvré librement. Quand le bouton est en position entrée, le Multi-Mover XL50 ne peut être déplacé qu'avec la transmission électrique.

En option (#) le point d'attelage (10) peut être levé/abaissé environ 20 cm à l'aide d'un vérin intégré.



Timon (Tiller head) (fig. 2)

- 1 Poignée
- 2 Interrupteur de conduite
- 3 Bouton-poussoir de sécurité
- 4 Commutateur de signaux (#)
- 5 Potentiomètre réglable en continu
- 6 Facultatif se déplaçant vers le haut ou vers le bas, étape moins

Poignées de timon (1)

Le timon (1) avec poignées est standard sur tous les Multi-Mover XL50. En le tournant vers la gauche, la machine tourne vers la gauche et réciproquement.

Bouton-poussoir de sécurité (2)

Un appui sur le bouton-poussoir de sécurité (risque d'écrasement) provoque l'arrêt immédiat du Multi-Mover XL50.

Pour un redémarrage, il faudra d'abord replacer l'interrupteur de conduite au point mort.

Point d'attelage vers le bas (3), # Point d'attelage vers le haut (4)

En option, le point d'attelage peut être levé/abaissé à l'aide d'un vérin (moteur de broche). Cela permet par exemple de déplacer facilement une remorque à essieu double (essieu tandem).

Commutateur de signaux (5) uniquement sur demande

En option, un klaxon pourra être associé au commutateur de signaux (5).

Interrupteurs de conduite (6), à gauche, à droite et au centre

En poussant l'interrupteur de conduite (6) vers l'avant avec votre pousse, en premier le sens de la marche sera enclenché et en continuant, le Multi-Mover XL50 se mettra à rouler. La position médiane est le point mort.

En tournant l'interrupteur vers le bas, le Multi-Mover XL50 se mettra en marche arrière.

Attention ! Uniquement commuter entre marche avant et marche arrière quand le Multi-Mover XL50 est immobile.

Serrure de contact d'allumage (5)

La serrure de contact d'allumage (5 fig. 1) permet de couper les batteries. **L'alimentation de la batterie doit toujours être coupée avant de procéder à l'entretien du Multi-Mover XL50.**

5.4 Batteries 12)

Les batteries sont remplies de plomb-acide et scellées. Elles sont totalement hermétiques et ne nécessitent pas d'entretien.

Il est impossible et interdit de les remplir avec de l'eau distillé.

Raccordement du chargeur de batterie

La prise du chargeur de batterie se trouve à droite dans un logement du boîtier.

L'indicateur d'état de batterie (8) se trouve sur le tableau de bord du Multi-Mover XL50.

Rouge = à charger immédiatement

Jaune = à charger bientôt

Vert = la batterie est chargée

Pour la longévité de la batterie, nous conseillons de ne jamais la vider entièrement en roulant. Il est également déconseillé de charger une batterie déjà chargée.

Si le Multi-Mover XL50 est immobilisé (pendant une longue période), il est préférable que le chargeur reste connecté afin de maintenir automatiquement le niveau de charge de la batterie.

Local de charge batterie

Le local où la batterie est chargée doit être bien ventilé, car pendant la charge des gaz hautement explosifs (oxyhydrique) s'échappent constamment.

Eviter les flammes nues ou les étincelles dans le local pendant la charge de la batterie. Pendant la charge de la batterie, l'émission d'un gaz explosif est possible.

Le chargeur (# optionnel) fonctionne automatiquement, c'est-à-dire qu'il est équipé d'un système électronique qui contrôle l'état de la batterie et réagit en fonction de celui-ci.

Vérifier si la tension d'alimentation du chargeur est conforme à la tension mentionnée sur le chargeur de la batterie.

Quelques instructions pour l'utilisation et l'entretien de la batterie

Recharger

1 Brancher la prise du chargeur au socle du boîtier et brancher ensuite le chargeur sur secteur.

2 Le chargeur automatique chargera tous les éléments pendant la deuxième phase au niveau requis. dans la phase finale, le chargeur s'arrête.

Le chargeur se déconnecte automatiquement.

Batterie usée prématurément

Les batteries peuvent s'user prématurément par un mauvais usage. L'usure rapide n'est pas une erreur de fabrication et ne relève donc pas de la garantie.

Nous aimerions attirer votre attention sur les points suivants :

Surcharge des batteries

La surcharge des batteries réduira fortement leur durée de vie. Il est impératif d'adapter la charge.

Décharge excessif

Il est conseillé de ne pas laisser les batteries se décharger complètement. Si cela se produit souvent, elles s'useront prématurément. Surveillez bien l'indicateur d'état de batterie, raccordez le chargeur à temps.

Chargeur adapté

Les batteries doivent être chargées à l'aide d'un chargeur adapté et pendant une certaine durée. Si le courant de charge est trop bas ou la durée de charge trop courte, les batteries ne seront pas chargées pleinement et la capacité des batteries trop basse pour votre application, ce qui peut résulter en une usure prématurée. Si le courant de charge est trop élevé ou la durée de charge trop longue, la batterie sera surchargée. Cela fait surchauffer les plaques de votre batterie, ce qui peut conduire à son endommagement.

Charges intermédiaires

Si en cas d'une charge partielle, p.e. de 60%, les batteries sont branchées de nouveau au chargeur, elles n'auront pas suffisamment de repos. La température des batteries augmentera, ce qui aura une usure prématurée pour résultat. Simultanément la tension de batterie dépassera la situation énergétique appropriée, ce qui empêchera le limiteur de décharge de fonctionner correctement.

Température ambiante

La température de la batterie ne doit pas trop augmenter, car cela rend l'acide plus agressif. C'est surtout le cas dans les serres ou dans les espaces chauffés.

Utilisation fréquente

En utilisant les batteries plus de trois jours sur sept, elles s'useront plus rapidement. En choisissant les batteries, il est important de tenir compte de la fréquence d'utilisation du Multi-Mover XL50. Si les batteries sont utilisées de façon très fréquente ou intensive, il est nécessaire d'opter pour la batterie 100AH/20h au lieu du modèle standard de 60AH/20h.

Sulfatation

Une batterie se décharge lentement par autodécharge. Si une batterie reste en état déchargé, elle commencera à sulfater et sera endommagée de façon irréversible. Aussi, nous conseillons en cas d'immobilisation du Multi-Mover XL50 de le recharger tous les 2 mois.

Même si le Multi-Mover XL50 est éteint (contact coupé etc.), il peut y avoir des utilisateurs en état de veille qui accéléreront considérablement la décharge de la batterie.

Il est conseillé pour cette raison de recharger régulièrement les batteries.

En rechargeant immédiatement une batterie vide, sa durée de vie sera améliorée considérablement. Quand une batterie se décharge de plus de 20 %, cela aura un impact négatif sur la durée de vie.

Les gaz qui se produisent lors de la charge de la batterie sont très explosifs (oxydrique).

Eviter les flammes nues ou les étincelles dans le local pendant la charge de la batterie.

La batterie doit être chargée uniquement en atmosphère bien ventilée.

Contrôler régulièrement si le chargeur s'arrête automatiquement quand la batterie est chargée.

Le jamais interrompre le cycle de charge et le laisser se dérouler entièrement.

Pendant la charge de la batterie **ne jamais** effectuer des réparations, du nettoyage ou d'autres travaux sur le Multi-Mover XL50.

Avant le démontage des batteries, toujours fermer d'abord tous les consommateurs d'énergie à cause de la formation d'étincelles.

En démontant les batteries, débrancher en premier le câble de masse (-).
Pendant le montage, brancher le câble de masse en premier.

Attention ! Toujours connecter le pôle positif (= rouge) au positif et le pôle négatif (- = noir) au négatif.

Le liquide de la batterie est un acide corrosif. Éviter tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.

En cas d'éclaboussures d'acide de batterie sur les vêtements ou la peau, se laver immédiatement avec du savon et de l'eau, puis rincer abondamment à l'eau. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux, rincer les yeux pendant au moins 5 minutes à l'eau claire et consulter immédiatement un médecin.

Lors du remplacement de la batterie, la batterie usagée doit être retournée à votre revendeur ou à un point de collecte de batteries officiel.

5.5 Attelage de remorque(s)

Le Multi-Mover XL50 est équipé d'un orifice d'attelage standard avec goupille ou d'une boule d'attelage montée au centre du Multi-Mover XL50, qui recevra le palonnier d'attelage de la remorque.

Angle d'inclinaison maxi, avec / sans charge 4% / 25%

Faire reculer doucement le Multi-Mover XL50 vers le palonnier d'attelage de la remorque, positionner l'orifice ou le point d'attelage du palonnier entre les orifices d'attelage ou le point d'attelage du Multi-Mover XL50 et insérer la goupille.

Verrouiller la goupille avec le ressort d'arrêt.

N'utiliser le Multi-Mover XL50 qu'après avoir bien lu et étudié les pages précédentes et si vous n'avez plus de questions.

6 ENTRETIEN

En faisant de l'entretien, toujours suivre les consignes de sécurité (chapitre 3).

Pour tout entretien du Multi-Mover XL50, toujours enlever en premier la clé de contact.
En cas de doute vous reporter au manuel d'utilisateur.

6.1 Contrôles

L'opérateur doit effectuer régulièrement les contrôles suivants, sans remorque :

- le timon (roue pivotante) doit pouvoir être tourné doucement vers la gauche et vers la droite.
- surveiller l'usure des pneus. En cas d'un freinage brusque et du dérapage des pneus, les changer aussitôt.
- la vitesse maximale doit pouvoir être atteinte en démarrant tranquillement

Si un de ces tests ne donne pas les résultats escomptés, il faudra en informer immédiatement le responsable de l'entretien du Multi-Mover XL50.

6.2 Fréquences de graissage et d'entretien

Q = Quotidien H = Hebdomadaire M = Mensuel J = Annuel

E = Entretien R = Remplacement

= uniquement par des techniciens qualifiés et proprement formés

	E / R	Q / H / M / A
1 contrôle / nettoyage du dessous du Multi-Mover XL50	-	Q
2 contrôle de la charge des batteries, en fonction de l'intensité d'utilisation	-	Q
3 contrôle d'usure des roues motrices	-	H
4 nettoyage des charbons du moteur électrique, au minimum	#	A
5 remplacement des charbons si longueur < 1 cm	#	-
6 graisseurs sur roulements roues motrices et pivotantes	R#	A

6.4 Nettoyage

En utilisant la machine à l'intérieur et à l'extérieur, le dessous sera recouvert de salissures. Il est nécessaire de les éliminer régulièrement comme les salissures pourront empêcher le fonctionnement de la transmission.

Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression ou jet d'eau puissant, parce que le système électrique et électronique n'est pas étanche et pourra être endommagé.

6.5 Mise hors service

Si le Multi-Mover XL50 est immobilisé pendant une certaine période, il est nécessaire de :

- brancher le chargeur de batterie
- placer le Multi-Mover XL50 sur des cales, pour que les pneus ne touchent pas le sol

Faire effectuer l'entretien les réparations uniquement par des techniciens approuvé par Offerman Electric.

En cas de doute se reporter à votre fournisseur.

Les instructions d'utilisation partent du principe de conditions d'utilisations normales.

Dans le cas d'utilisation intensive ou dans des conditions extrêmes, l'entretien doit être plus fréquent.

6.6 Entretien annuel. ***

Voir 6.2 +

Contrôler le serrage de tous les boulons et l'usure et le jeu des pivots, des articulations, des guides et les remplacer ou changer si nécessaire.

Contrôler l'usure des charbons et les changer éventuellement.

***** = uniquement par des techniciens qualifiés et formés conformément**

7 ENVIRONNEMENT

7.1 Généralités

Les reliquats d'huile, les torchons tachés d'huile, les batteries et les produits de nettoyage doivent être mis au rebut séparément comme des déchets chimiques.

7.2 Les conséquences environnementales

Durée de vie

La durée de vie du Multi-Mover XL50 est en fonction de l'entretien, des heures de fonctionnement et des conditions environnementales (poussière, pollution, humidité etc.).

La durée de vie profite d'un bon entretien.

Mise au rebut

Confier le transport et la transformation, de préférence à une entreprise de démantèlement ou de démolition homologuée et dotée des autorisations requises.

Désigner une personne responsable de la bonne mise en œuvre de la mise au rebut.

Trier les matériaux démontés en fonction des caractéristiques des matériaux de leur pouvoir polluant.

Séparer tous les matériaux qui entrent dans la catégorie de déchets chimiques tels que les lubrifiants, les interrupteurs, les batteries ainsi que certains composants électroniques.

Les mettre au rebut comme des déchets chimiques.

Les autres matériaux sont à présenter à des entreprises de recyclage reconnu disposant des autorisations requises.

8 DÉFAUTS

En éliminant une panne, **TOUJOURS** mettre hors tension le Multi XL50 Mover enlever la clé de contact.

Dès la constatation d'une panne sur le Multi-Mover XL50, ne plus utiliser celui-ci jusqu'à sa réparation complète.

Panne	Solution
A Le Multi-Mover XL50 ne roule pas.	
1 Bouton d'arrêt d'urgence enfoncé	1 Le retirer
2 Niveau de batterie bas	2 Recharger la batterie
3 Mauvais contact sur les bornes de la batterie	3 Les nettoyer et les rebrancher
4 Interrupteur marche avant/arrière en panne	4 Remplacer l'interrupteur
5 D'autres causes.	5 Se reporter à votre concessionnaire
6 Frein électrique débranché	6 appuyer sur le levier de frein
B Le Multi-Mover XL50 fonctionne de temps en temps.	
1 Câblage déficient	1 Contrôler le câblage
2 Charbons sales ou usés	2 Les nettoyer ou changer si longueur < 1 cm
3 Le collecteur du moteur est sale ou usé	3 Le nettoyer, le faire réviser ou le changer
4 Le relais ne s'engage pas bien à cause d'une salissure ou d'un défaut	4 Le nettoyer ou le changer
C La vitesse ne se règle pas facilement ou la machine roule aussitôt à grande vitesse.	
1 Variateur de vitesse en panne	1 Le changer
2 Relais en panne	2 Le changer

Dans le cas d'une panne non répertoriée sur la liste ci-dessus, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire.

Attention : Il est strictement interdit d'effectuer des réparations, des modifications et des adaptations etc. sur le Multi-Mover XL50 pendant la période de garantie. Cela annulerait automatiquement la garantie.

9 PIECES DE RECHANGE

Liste disponible sur demande, veuillez indiquer le numéro de série de la machine.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE LA CEE
(selon l'Annexe 11 A de la Directive machines)

IIA

Nous, Multi-Mover Europe BV,
Boomsestraat 38, 6613 AH Balgoij, Pays-Bas

déclarons sous notre seule responsabilité que le Multi-Mover XL50 du numéro de série 2020***

auquel se réfère cette déclaration est conforme aux dispositions des directives suivantes :

Directive appliquée :

2006/42/CE

et aux normes ou documents normatifs suivants :

NF-EN-ISO 12100	Sécurité des machines--Principes généraux de conception-- Évaluation des risques et réduction des risques
NF-EN-ISO 14121-2	Évaluation des risques des machines -- Partie 2 : Conseils pratiques et exemples de méthodes
NF-EN-ISO 13857	Sécurité des machines - Distances de sécurité empêchant les membres supérieurs et inférieurs d'atteindre les zones dangereuses.
NF 953	Prescriptions générales pour la conception et la construction des protecteurs fixes et mobiles
NF-EN-82079-1	Établissement des instructions d'utilisation - Structure, contenu et présentation - Partie 1 : Principes généraux et exigences détaillées
NF 60204-1	La sécurité et l'équipement électrique des machines
NF-EN-IEC 60439-1	Ensembles d'appareillage à basse tension - Partie 1 : Ensembles de série et ensembles dérivés de série.
NF ISO 3864-2	Symboles graphiques - Couleurs et signaux de sécurité - Partie 2 : principes de conception de l'étiquetage de sécurité des produits.

Personne autorisée à constituer le dossier technique :

Pays-Bas, Balgoij, 1.1.2020

J.J Offerman

(Pays, lieu et date de délivrance)

(Nom et signature ou certification équivalente de la personne autorisée)