

GEBRUIKERSHANDLEIDING en ONDERDELENLIJST

MULTI-MOVER XL75 Elektrotrekker



Alle wielbouten na de eerste 2 uur rijden aandraaien met 120nm.

Transport

- * Uitsluitend stabiele laadvlakken met voldoende laadvermogen (zie hoofdstuk 2.2) gebruiken.
- * De MULTI-MOVER XL75 beveiligen tegen kantelen of schuiven.
- * Het is niet toegestaan om;
 - zich onder de MULTI-MOVER XL75 te begeven tijdens het optillen
 - zich tijdens het verladen binnen het kantelbereik van de MULTI-MOVER XL75 op te houden

Inhoud

Hoofdstuk	1	INLEIDING / GARANTIE / DEFINITIES / VEILIGHEIDSSYMBOLLEN	3
Hoofdstuk	2	TECHNISCHE BESCHRIJVING	4
	2.1	Benaming, identificatie en beschrijving	4
	2.2	Technische informatie en afmetingen	4
	2.3	Verpakking, in- uitladen, slepen, recycling	5
Hoofdstuk	3	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	6
Hoofdstuk	4	VOORBEREIDING	9
	4.1	Toepassing	9
	4.2	Bestuurder	10
	4.3	Verantwoordelijkheid bestuurder	10
	4.4	Controle voor ingebruikname	10
Hoofdstuk	5	GEBRUIK	10
	5.1	Algemeen	10
	5.2	Voorschriften gebruik	11
	5.3	Bediening en werking	12
	5.4	Batterijen	14
	5.5	Koppelen aanhangwagen(s)	16
Hoofdstuk	6	ONDERHOUD	16
	6.1	Controle	16
	6.2	Smeer- en onderhoudsschema	17
	6.3	Schoonmaken	17
	6.4	Buiten gebruik stellen	17
	6.5	Jaarlijks onderhoud	17
Hoofdstuk	7	MILIEU	18
Hoofdstuk	8	STORINGEN	19
Hoofdstuk	9	ONDERDELEN	19
Hoofdstuk	10	CONFORMITEITSVERKLARING	20

Multi-Mover Europe B.V.
www.multi-mover.eu
 T +31 24 744 00 70 F +31 24 890 17 90
info@multi-mover.eu

1 INLEIDING / GARANTIE / DEFINITIES / VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Met de aankoop van de Multi-Mover XL75 heeft u een goede keus gemaakt. U beschikt over een uitstekend hulpmiddel, welke met zorg is geconstrueerd en geproduceerd. Van deze investering zult u het meeste profijt hebben, als u de in deze gebruikershandleiding vermelde instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud nauwkeurig opvolgt.

De gebruikershandleiding moet aan de gebruiker van de Multi-Mover XL75 beschikbaar worden gesteld en moet tijdens het gebruik bij de Multi-Mover XL75 aanwezig zijn. De gebruikershandleiding moet door iedereen die met/aan de Multi-Mover XL75 werkt, gelezen zijn en de aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

Garantie

Multi-Mover Europe BV neemt de verantwoordelijkheid op zich voor door haar vervaardigde goederen en geleverde diensten. Aanspraak op garantie kan alleen worden gemaakt als door de klant direct is gereclameerd en Multi-Mover Europe BV in de gelegenheid is gesteld de reclames te onderzoeken en eventuele gebreken te verhelpen. Multi-Mover Europe BV garandeert haar producten op materialen en constructiefouten. Bij defecten als bovenstaand omschreven, verplicht Multi-Mover Europe BV zich tot het kosteloos ter beschikking stellen van door haar gefabriceerde onderdelen binnen de tijd van één jaar na aflevering.

Voor occasions gelden afwijkende garantiebepalingen. Multi-Mover Europe BV is niet aansprakelijk voor schade en indirecte schade als gevolg van natuurrampen, bedieningsfouten, gebrek aan deskundig onderhoud en enig ander gebruik dan hierna omschreven.

De aansprakelijkheid van Multi-Mover Europe BV vervalt eveneens zodra door u of door derden zonder onze schriftelijke toestemming werkzaamheden, zoals aanpassingen of uitbreidingen aan de machine of toebehoren worden verricht.

De garantiebepalingen zijn slechts van toepassing wanneer een defect, na onderzoek door de fabrikant, als zodanig wordt onderkend.

Multi-Mover Europe BV streeft voortdurend naar verbetering van producten en dienstverlening. Daarom behouden wij ons het recht voor de in deze gebruikershandleiding vermelde specificaties op elk gewenst moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Definities

In deze gebruikershandleiding wordt bedoeld;

Bestuurder : Degene die met de Multi-Mover XL75 rijdt, controleert, toezicht houdt op de werking en kan starten, stoppen, etc.
Het is de verantwoordelijkheid van het bedrijf de bestuurder voldoende op te leiden en te trainen.

Gevaarlijke gebieden: Is de omgeving rondom de Multi-Mover XL75 waarbij men letsel kan oplopen.
Optioneel anders

Onderhoudsmonteur: Degene die de gehele Multi-Mover XL75 kent, de beveiligingen kan afstellen en de Multi-Mover XL75 kan onderhouden.
De onderhoudsmonteur kent de functies, veiligheidsnormen en is opgeleid om de Multi-Mover XL75 te onderhouden.
Het is de verantwoordelijkheid van het bedrijf om te zorgen dat het onderhoudspersoneel voldoende geschoold en getraind is.

Veiligheidssymbolen

Op diverse plaatsen op de Multi-Mover XL75 vindt u genormaliseerde veiligheidspictogram stickers zoals hiernaast afgebeeld.

Het bovenste gedeelte waarschuwt tegen een algemeen of bepaald gevaar.

Het onderste gedeelte geeft aan tegen welke soort gevaar gewaarschuwd wordt of geeft aan wat u moet doen.



2 TECHNISCHE BESCHRIJVING

2.1 Benaming, identificatie en beschrijving

- Benaming : MULTI-MOVER XL75
Identificatie : type plaat op de omkasting
Beschrijving : voertuig op twee aangedreven wielen en een zwenkwiel
: geschikt als trekker, optioneel voorzien van op- en neer gaand koppelpunt om bijvoorbeeld de dissel van een aanhanger te koppelen en eventueel op te tillen
: lopend rijden door gebruik rijschakelaars op de stuurgreep

Toebehoren

De volgende delen worden los bij het voertuig geleverd:

Bedieningshandleiding van het voertuig

Lader met Handleiding

Handleidingen van eventuele opties

2.2 Technische informatie en afmetingen

Standaard

-
- 1700 Watt onderhoudsvrije AC elektromotor
 - 24 Volt AC, 250A Controller
 - Motorrem en Elektrische magneetrem
 - Differentieel aandrijving
 - 12V 100 Ah (2 accu's) Onderhoudsvrij AGM #
 - 24 Volt 20A Hoogfrequencylader, extern #
 - Trek en duwkracht 7500 kg, 4500 Newton.
 - Volrubber banden 15 Inch 12 cm breed 6 Inch velgen, Continental SC20 #
 - Vollrubber zwenkwiel met 2 wielen, diam : 200 mm #
 - Ergonomische disselkop met noodstop
 - Potmeter, traploos
 - Accu conditiemeter met Urenteller
 - Accu spaarprogramma
 - Noodonderbreking op de motorkast
 - Slot met 2 sleutels
 - Maximale snelheid vooruit en achteruit van 0 tot 5 km/h traploos
 - Minimum snelheid is 0,1 km/h
 - Gewicht is 400 Kg of 500 Kg, extra contragewicht mogelijk #
 - Breedte 87 cm #
 - Hoogte H 100 cm (65 cm ingeklapte stuurarm)
 - Lengte 170 cm (130 cm ingeklapte stuurarm)
-

- Kogelkoppeling of muilkoppeling #
- De koppeling is in hoogte variabel (10-50 cm) te monteren
- 2 jaar garantie, onderdelenlijst en handleiding
- CE en Conformiteitsverklaring
- Wordt altijd gebruiksklaar met accu's, lader en 1 koppelingen geleverd.

2.3 Verpakking, in- uitladen, slepen, recycling

Verpakking

De Multi-Mover XL75 is vastgezet met banden op steunbalken op een pallet, omgeven door een beschermende kartonnen hoes.

Uitpakken

Verwijder de klembanden bij de wielen.

Voorkom letsel en schade door het verkeerd plaatsen van de hefvorken van de heftruck.

In- en uitladen

Als de Multi-Mover XL75 met een vorkheftruck verplaatst moet worden, moeten de hefvorken bij het zwaarste deel, aan de achterkant van de Multi-Mover XL75, tussen de 2 grote wielen geplaatst worden.

Recycling van verpakking

Bewaar de verpakking voor mogelijke verdere transporten.

Als u de verpakking wilt afvoeren, dient u zich aan de lokale en landelijke regels inzake de plastic afval verwerking te houden.

3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.

Gebruik de Multi-Mover XL75 uitsluitend voor het doel waarvoor deze ontworpen is.

De hierna afgebeelde pictogrammen zijn op uw Multi-Mover XL75 aangebracht.

Leer deze pictogrammen en weet waarvoor ze staan.



3.1

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel.

Lees de gebruikershandleiding van de Multi-Mover XL75 zorgvuldig, zodat u precies weet hoe om te gaan met de schakelaars voordat u ermee gaat rijden.

3.2

Pas op! Gevaar voor letsel bij onderhoudswerkzaamheden.

Schakel het contact af en verwijder de contactsleutel, ontkoppel de laadstekker en druk de noodstopsschakelaar in.

Raadpleeg de gebruikershandleiding.

U voorkomt gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan als de Multi-Mover XL75 plotseling gaat rijden.

Denk ook aan het inschakelen door derden, een toeval of een misverstand als de contactsleutel nog in het contact steekt.



3.3

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel door een beknelling of aanrijding.

Zorg dat niemand bekneld kan raken ook niet bij de getrokken wagen(s).

Vooral bij het meerijden op de Multi-Mover XL75 of te trekken wagen(s) is er risico op beknelling of aanrijding.

3.4

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel op hellingen door omkantelen.

De Multi-Mover XL75 is geconstrueerd voor het rijden op vlak, droog, verhard en voldoende draagkrachtig terrein.

De maximaal te berijden hellingshoek is sterk afhankelijk van;

- het te trekken gewicht
- de rijstijl van de bestuurder
- rij omstandigheden, en de draagkracht van het terrein.

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel door ongewilde bewegingen op hellingen door onvoldoende trek- en remkracht van de Multi-Mover XL75.

Nooit schuin of dwars op een helling rijden.

Alleen haaks (recht) een beperkte helling op- af rijden.

De Multi-Mover XL75 met aanhanger(s) kan ook omvallen als met te hoge snelheid door bochten gereden wordt.



3.5

Omdat de aanhangwagens het zicht van de bestuurder kunnen beperken en omdat de Multi-Mover XL75 en aanhangwagen(s) kunnen uitzwenken is er kans op een aanrijding, daarom:

Pas op! Gevaar voor (ernstig) letsel door aanrijding.

Zorg dat omstanders minstens 10 meter buiten het rij gebied van de Multi-Mover XL75 en aanhangwagen(s) vandaan blijven.



3.6

Pas op! Gevaar voor (ernstig) letsel door beknelling of door een val onder de Multi-Mover XL75 of aanhanger(s). Passagiers mogen “nooit” op de Multi-Mover XL75 of de aanhangwagens meerijden.



3.7

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel.

Pas tijdens het rijden uw snelheid aan, aan de omstandigheden.

Zorg dat u altijd de controle over de Multi-Mover XL75 heeft.

-Minder snelheid op oneffen vloer/terrein en in scherpe bochten.

-Wees vooral voorzichtig bij het manoeuvreren en achteruit rijden.

3.8

Pas op! Gevaar voor letsel door beknelling bij het aan- en afkoppelen van de aanhangwagen(s).

Blijf met handen en vingers uit de buurt van de koppeling of disseloog.



3.9

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel.

Voordat u gaat rijden zorg dan dat u loop/rijgebied vrij en vlak is.

Voorkom beknelling tussen de Multi-Mover XL75 en obstakels.

Voorkom struikelen en bekneld raken onder de Multi-Mover XL75 en of aanhanger.

Zorg dat het rijgebied en uw schoeisel vrij van verontreinigingen zijn om ongelukken door uitglijden te voorkomen.

3.10

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel bij overbelasting van de Multi-Mover XL75 .

De last achter de Multi-Mover XL75 mag niet zwaarder zijn dan aangegeven bij hoofdstuk 2.2 technische gegevens.

Zorg dat de aanhangwagen(s) gelijkmatig en veilig geladen is/zijn.

3.11

Pas op!

Draag kleding waarbij u zich goed kunt bewegen en rondom de Multi-Mover XL75 met aanhanger(s) alles goed kan overzien. Houdt u aan de veiligheidsvoorschriften van uw bedrijf.

3.12

Pas op! Gevaar voor letsel. Bij een ongewoon geluid;

Stop direct de Multi-Mover XL75.

Controleer het elektrisch systeem en de aandrijving op beschadiging.

Controleer de wielen en banden op spanning, beschadigingen en slijtage.

3.13

Pas op! Voorkom letsel.

Controleer regelmatig op loszittende bouten en moeren.

Zie ook hoofdstuk 6 (Onderhoud).



3.14

Pas op! Voorkom letsel door dagelijkse controle van de Multi-Mover XL75 op beschadiging of verbuiging.

Let vooral op het trekoog met trekpen of koppelpunt en borging.

3.15

Pas op! Gevaar voor letsel.

Zorg dat de Multi-Mover XL75 goed en veilig is afgesteund als u schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden "onder" de Multi-Mover XL75 moet uitvoeren.

3.16

Pas op! Gevaar tijdens opladen batterij.

Zorg voor hulp binnen stembereik en voor voldoende water en zeep in de nabijheid en als u werkzaamheden in de buurt van de batterij moet verrichten.

Voorkom kortsluiting (vonkvorming), zorg dat u geen elektrische verbinding tussen de batterijpolen maakt. Zorg dat er geen metalen voorwerpen op de batterij kunnen vallen, dit kan een kortsluiting of vonk en een explosie veroorzaken.

Verwijder persoonlijke voorwerpen zoals ringen, armbanden, halskettingen en horloges als u in de omgeving van de batterij werkzaamheden verricht. Een kortsluiting kan bijv. een ring laten smelten, met ernstige brandwonden als gevolg.

3.17

Pas op! Gevaar voor letsel door oververhitting van de elektrische aansluiting van de batterijlader.

Let vooral op de kabel diameter, aarde en zekeringen.

3.18

Pas op!

Men kan ernstig letsel oplopen of veroorzaken als de Multi-Mover XL75 bestuurt wordt door;

- personen jonger dan 16 jaar
- personen die geen opleiding, training en rij ervaring met de Multi-Mover XL75 hebben
- personen waarvan men verwachten kan dat zij de gevaren van de Multi-Mover XL75 niet (voldoende) kunnen onderkennen, bijvoorbeeld tijdelijke werkkrachten.

De MULTI-MOVER XL75 mag alleen bestuurt worden nadat door de bestuurder goede nota van de gebruikershandleiding is genomen en nadat door u als eigenaar van de Multi-Mover XL75, een volledige training / instructie betreffende de bediening en de veiligheidsvoorschriften is gegeven.

3.19

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel.

Men kan letsel oplopen of veroorzaken als de veiligheidsinstructies niet aan andere bestuurders worden doorgegeven.

3.20

Pas op! Gebruik van de openbare weg met de Multi-Mover XL75 is NIET toegestaan.



3.21

Pas op!

Gevaar voor letsel als de veiligheidspictogrammen niet (meer) duidelijk zichtbaar zijn.

Vervang beschadigde stickers onmiddellijk.

3.22

Pas op! Gevaar voor letsel.

- onderhouds - en reparatiewerkzaamheden mogen alleen door een onderhoudsmonteur worden uitgevoerd, welke door Multi-Mover Europe BV zijn erkend.
- alleen originele Multi-Mover Europe BV of CE-gecertificeerde onderdelen mogen aan de Multi-Mover XL75 gebruikt worden.

3.23

Als bestuurder bepaald u de grenzen voor “veilig rijden / werken” met de Multi-Mover XL75 .

Neem geen risico's.

Pas vooral op bij obstakels en oneffen terrein.

4 VOORBEREIDING

4.1 Toepassing

De Multi-Mover XL75 is ontwikkeld om ;

- aanhangwagens, caravans, trailers met of zonder goederen te verplaatsen, order picking, etc.
- te rijden over vlak, droog, verhard dan wel onverhard terrein (bijvoorbeeld magazijn, tuinbouwkas, grasmatten etc.)

De Multi-Mover XL75 is **niet** geschikt voor het vervoer van aanhangwagens met personen.

De Multi-Mover XL75 is **niet** geschikt voor het verplaatsen van;

- goederen waarin toxische stoffen voorkomen
- goederen waarin explosieve stoffen voorkomen
- goederen waarin gevaarlijke stoffen voorkomen
- brandbare stoffen
- andere vloeistoffen en gevaarlijke stoffen dan hierboven genoemd

ATEX 1, 2, 21 en 22 zijn als optie leverbaar

De Multi-Mover XL75 heeft geen toelating om op de openbare weg te rijden zonder de vereiste opties. De Multi-Mover XL75 heeft **geen** goedkeuring voor het rijden op openbare wegen volgens de verkeerswet is het een hulpmiddel en geen voertuig.

Gebruik de Multi-Mover XL75 uitsluitend voor het doel waarvoor deze ontworpen is.

Voor andere toepassingen is de CE-markering niet geldig.

Aan de Multi-Mover XL75 mogen uitsluitend onderstaande "originele" "Multi-Mover Europe BV "-onderdelen en toebehoren gebruikt worden.

Multi-Mover Europe BV is uitgesloten van iedere aansprakelijkheid voor schade en gevolgschade ontstaan door niet door ons geleverde "originele" onderdelen.



De elektrische componenten en bedrading zijn spatwaterdicht gemaakt (IP54). Hoewel de Multi-Mover is ontworpen voor gebruik buiten de deur en in slechte weersomstandigheden, mag er niet mee in het water worden gereden.

4.2 Bestuurder

Alleen personen met een gedegen (interne) theoretische en praktische training voor de besturing van de Multi-Mover XL75 mogen met de Multi-Mover XL75 rijden.

In het trainingsprogramma moet aan de orde komen;

- de toepassingsmogelijkheden en de beperkingen
- de besturings- en bedieningscomponenten
- de veiligheidsvoorschriften
- het dagelijks- en periodiek onderhoud

De bestuurder moet volledig op de hoogte zijn van de inhoud van deze gebruikershandleiding.

Men kan ernstig letsel oplopen of veroorzaken als met de Multi-Mover XL75 gereden wordt door;

- onbevoegde personen
- personen jonger dan 16 jaar
- personen waarvan men verwacht kan dat zij de gevaren bij de Multi-Mover XL75 niet (voldoende) kunnen onderkennen

4.3 Verantwoordelijkheid bestuurder

Bestuurders moeten zich strikt houden aan de veiligheidsvoorschriften, opgenomen in hoofdstuk 3, maar ook aan de andere gedragsregels elders in deze gebruikershandleiding.

4.4 Controle voor in gebruik name

Naast goed onderhoud, moet de bestuurder van de Multi-Mover XL75, na elke werk periode op de volgende punten letten;

- controleer of er schade is aan de buitenkant van het voertuig
- controleer het trekkoog en trekpen of koppelpunt op verbuiging of beschadiging
- controleer of de batterijen voldoende zijn geladen
- rij voor- en achteruit en controleer de remwerking
- controleer langzaam rijdend de totale wendbaarheid van de Multi-Mover XL75
- controleer de beknellingbeveiliging op de stuurhandgreep door de veiligheidsschakelaar (2, fig. 2) in te drukken, de Multi-Mover XL75 mag dan niet starten.

Als u een gebrek constateert of twijfel over het functioneren van de Multi-Mover XL75 heeft moet de u dit onmiddellijk melden aan uw eerst verantwoordelijke of het onderhoudspersoneel.

5 GEBRUIK

5.1 Algemeen

Let altijd op omstanders, voorkom een aanrijding.

Houdt zoveel mogelijk rechts aan en houdt afstand.

Passeer nooit een ander voertuig dat dezelfde richting uit rijdt bij kruisingen, in smalle passages of op andere gevaarlijke plekken



- Houdt goed uitzicht op het te rijden traject, houdt verkeer en mensen in de gaten en houdt de -veiligheidsregels aan.
- Pas op! Gevaar voor ernstig letsel door ongewilde bewegingen op hellingen door onvoldoende trek- en remkracht van de Multi-Mover XL75 .
- **Nooit schuin of dwars op een helling of ander obstakel rijden.**
- **Alleen haaks (recht) een beperkte helling op- af rijden.**
- **De Multi-Mover XL75 kan ook omvallen als met te hoge snelheid door bochten gereden wordt.**

Maximum hellingshoek, met / zonder lading 4% / 25 %

Passagiers mogen **niet** met de Multi-Mover XL75 en getrokken voertuig meegenomen worden.

Als u de Multi-Mover XL75 verlaat, **altijd** de contactsleutels verwijderen.

(Laat) controleren of uw Multi-Mover XL75 geschikt (goedgekeurd) is voor het rijden in uw omgeving, denk aan brandgevaarlijke of explosie gevaarlijke omgeving.

Bij het rijden kan vonkvorming bij het in- en uitschakelen voorkomen.

De tractiebatterijen zijn gevuld met het gevaarlijke elektrolyt dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Echter de batterijen zijn volledig gesloten en behoeven niet nagevuld te worden met gedestilleerd water.

Bij schade aan personen of gebouwen, neem direct contact op met uw eerst verantwoordelijke.

Nooit parkeren bij brandgangen, blusapparatuur en trappenhuizen.

5.2 Voorschriften gebruik

Houdt u aan de verkeersregels;

- in een normale verkeerssituatie houdt u rechts
- houdt een veilige afstand, al naar gelang uw snelheid neemt u een veilige afstand in acht zodoende kunt u de totale controle over het voertuig en aanhanger(s) blijven behouden

Houdt goed zicht op uw rij gebied en houdt u zich aan de veiligheidsvoorschriften.

Bij kruisingen en op plaatsen waar geen goed zicht is, verlaag dan uw snelheid en (#) geef een signaal. Rij langzaam op smalle rijbanen. Vermijdt bochten indien nodig en let op bij heuveltjes, drempels, etc. Neem snelheid terug bij scherpe bochten.

De Multi-Mover XL75 mag alleen met een snelheid rijden waarbij op tijd gestopt kan worden bijv. als er een obstakel in het rij gebied is of komt.

Optrekken, stoppen, sturen, wendingen maken dienen altijd rustig te worden gedaan, zodat de stabiliteit van de te trekken wagens niet in gevaar komt.

Uw rijgedrag moet beleefd en veilig zijn.

Kijk altijd goed uit als het voertuig rijdt op een beperkte helling of op glad terrein.

Plaatsen in / op een lift

Manoeuvreeer de Multi-Mover XL75 nooit zonder toestemming in/op een lift; rijdt er langzaam mee,

zet het voertuig goed in het midden van deze ruimte, schakel het voertuig uit met de contactsleutel. Zorg dat er geen mensen op de lift staan als het voertuig er op gereden wordt.

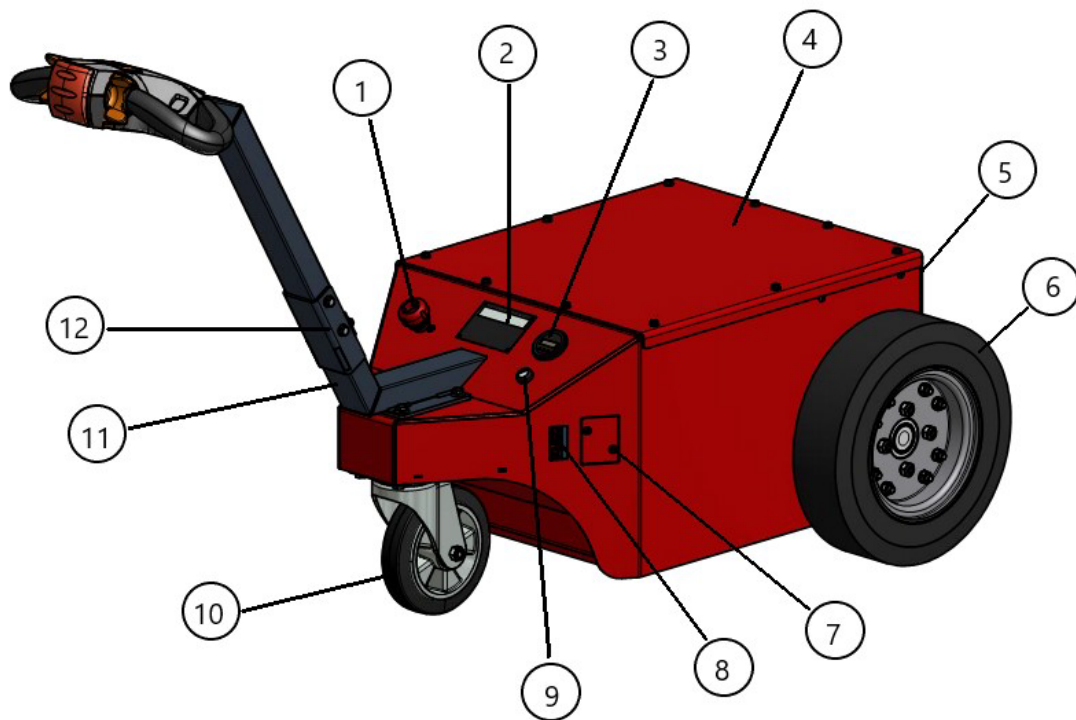
Vervoer alleen veilige en stabiele lading.

Zorg dat het gewicht van de te vervoeren lading binnen het vermogen van de Multi-Mover XL75 valt. De maximale trekkracht is vermeld op de type plaat.

Pas op! Voorkom ernstige schade aan de aandrijving, de Multi-Mover XL75 mag niet gesleept worden.

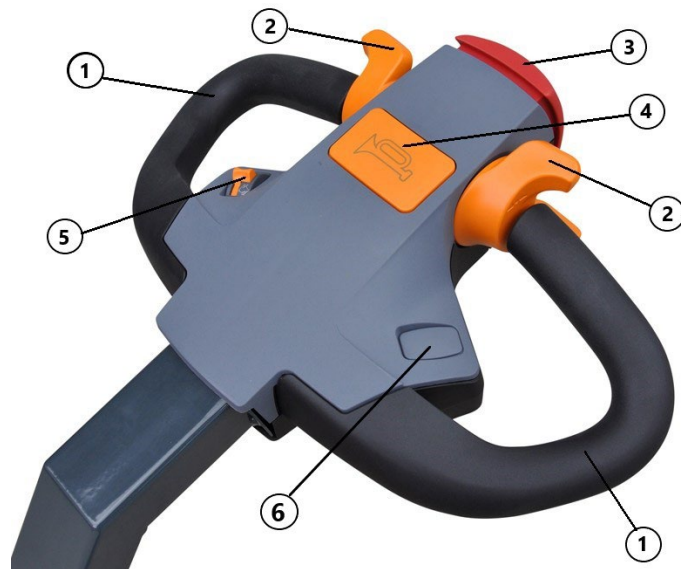
5.3 Bediening en werking (fig. 1)

Afb. 1 Motorkast



- 1 Nood stop
- 2 Type plaat
- 3 Accu conditiemeter en Urenteller
- 4 Contragewicht plaat 20 kg, 1-15 platen (# kan optioneel variëren)
- 5 Muilkoppeling / aanhangwagenkoppeling (# kan optioneel variëren)
- 6 Aandrijfwiel met band (# kan optioneel variëren)
- 7 Hoofdzekering en Curtis Stekker
- 8 Laderstekker 24 Volt
- 9 Contactsloot
- 10 Zwenkwiel (# kan optioneel variëren)
- 11 Stuurbeugel
- 12 Scharnier stuurstang

Afb. 2 Disselkop



- 1 Handgreep zwart
- 2 Rijschakelaar, gashendel vooruit / achteruit
- 3 Veiligheidsschakelaar, belly button
- 4 Signaalschakelaar / toeter (# = optioneel)
- 5 Potentiometer
- 6 Hydraulische- of elektrische koppeling (# = optioneel)

Voordat u de Multi-Mover XL75 in gebruik neemt is het noodzakelijk om vooraf de mogelijkheden te kennen. Leest u van tevoren de instructies en controleer de functies van de bedieningsorganen met de contactsleutel in de UIT-stand.

Stuurgrepen (2.1)

De stuurgreep (2.1) met beugel is een vast onderdeel van de Multi-Mover XL75 naar links bewegen is rijden naar links en omgekeerd.

Veiligheidsschakelaar (2.2)

Bij het indrukken van de veiligheidsschakelaar (dreigende beknelling) stopt de Multi-Mover XL75 onmiddellijk.

Om weer te starten moet eerst de rijschakelaar weer in de neutrale stand worden gezet.

Koppelpunt omlaag (2.5), # koppelpunt omhoog (2.6)



Optioneel kan het koppelpunt met een actuator (spindelmotor) of hydraulisch systeem omhoog omhoog bewegen. Dit om bijvoorbeeld aan te koppelen

Signaal schakelaar (2.7)

Optioneel kan een claxon aangesloten worden op de signaalschakelaar (12).

Rijschakelaars (2.8), links en rechts van het midden

Door met de duim 2x de rij- schakelaar (13) vooruit te draaien schakelt eerst de rijrichting in en bij verder draaien gaat de Multi-Mover XL75 rijden. De middenstand is de neutrale stand.

Door naar beneden te draaien gaat de Multi-Mover XL75 achteruit rijden.

Altijd 2 keer gas geven bij het starten. Code 47 en 38 verdwijnen dan

Pas op! Alleen naar voor- of achteruit schakelen als de Multi-Mover XL75 stil staat.

Contactsloot (1.7)

Met het contactsloot (1.7) worden de batterijen afgeschakeld, **altijd de batterij af schakelen bij onderhoud aan de Multi-Mover XL75.**

5.4 Batterijen

De batterijen zijn met loodzuur gevuld en geseald. Zij zijn geheel gesloten en onderhoudsvrij. Gedestilleerd water kan en mag niet bijgevoerd worden.

Batterijlader aansluiting (1.1)

De aansluitstekker voor de batterijlader zit rechts in een uitsparing van de behuizing.

Op het dashboard van de Multi-Mover XL75 is de batterij conditiemeter (8) geplaatst. Uren, BDI en storingscodes. BDI is Battery discharge Index, 100% is vol, bij 30% opladen. DE XL75 gaat bij 20% BDI Langzamer rijden om de accu te sparen.

Voor een lange levensduur is het raadzaam de batterij nooit helemaal leeg te rijden, Ook is het niet goed om een bijna volle batterij verder op te laden.

Als de Multi-Mover XL75 (voor langere tijd) buiten gebruik is, is het raadzaam om de batterijlader aangesloten te houden, deze houdt de batterij automatisch in geladen toestand.

Oplaad standplaats

De oplaad standplaats moet goed geventileerd zijn omdat tijdens het opladen voortdurend zeer explosiegevaarlijke gassen (knaalgas) vrijkomen.

Voorkom open vuur of vonken bij de oplaad standplaats tijdens het opladen. Tijdens het opladen kan er een explosief gas vrijkomen.

De batterij lader (# optioneel) werkt geheel automatisch, d.w.z. de lader is uitgerust met een elektronisch systeem die de status van opladen controleert en ernaar handelt.

Controleer of uw voedingsspanning naar de batterijlader overeen komt met de spanning vermeld op de batterijlader.

Enige aanwijzingen voor het gebruik en onderhoud van de batterij.



Laden

- 1 Steek de stekker van de batterij lader in de aansluiting op de omkasting en sluit de batterijlader aan op de netvoeding.
- 2 De automatische batterijlader zal in de tweede fase alle elementen op maximum spanning opladen in de eindfase stopt de batterij lader.
De batterij lader schakelt automatisch af.

Batterij vroegtijdig versleten

Door verkeerd gebruik van de batterijen kunnen zij snel verslijten. Snelle slijtage is geen productie-fout en valt daarom buiten de garantieregeling.

We willen daarom uw aandacht vestigen op enkele punten:

Te hoge belasting van de batterij

Als de batterijen te zwaar belast worden zal dit de levensduur sterk verkorten. Het is dan ook noodzakelijk de belasting aan te passen.

Te diep ontladen

Het is raadzaam de batterijen niet volledig te ontladen. Als dit veel gebeurt zal ook dit snellere slijtage tot gevolg hebben. Let goed op de batterij conditie meter, sluit tijdig de batterijlader aan.

Aangepaste lader.

De batterijen moeten met een correcte lader en gedurende een bepaalde tijd geladen te worden. Als de laadstroom te laag is of de duur van de lading te kort dan zullen de batterijen niet volgeladen worden en wordt de capaciteit in de batterijen te laag voor uw toepassing met snellere slijtage tot gevolg. Indien de laadstroom te hoog of de duur van de lading te lang is zal de batterij overladen worden. De platen van uw batterij zullen hierdoor oververhitten en beschadigd kunnen worden.

Tussenladingen

Indien de batterijen slechts voor bv. 40% leeg zijn en terug aan de lader aangesloten wordt zullen de batterijen niet de tijd krijgen om tot rust te komen. De temperatuur van de batterijen zal oplopen met snellere slijtage tot gevolg. Tevens zal de spanning van de batterij hoger worden dan de eigenlijke energietoestand waardoor een ontlaadbegrenzer niet meer correct zal werken

Omgevingstemperatuur

De temperatuur van de batterij mag niet te hoog oplopen, het zuur wordt hierdoor agressiever. We denken hierbij dan aan serres of andere verhitte ruimten.

Frequent gebruik

Het is bij de keuze van de batterijen belangrijk rekening te houden met de frequentie van gebruik van de Multi-Mover XL75. Als de batterijen zeer frequent of intensief gebruikt worden is het noodzakelijk te kiezen voor de 140AH/20h accu i.p.v. de standaard 100AH/20h accu.

Sulfatie

Een batterij gaat langzaam leeglopen door zelfontlading. Als een batterij in ontladen toestand blijft staan gaat deze sulfateren en onherstelbaar beschadigd worden. We raden daarom aan om de Multi-Mover XL75 die opgeslagen wordt minstens iedere 2 maanden te herladen.



Ook kan het zijn dat in de Multi-Mover XL75 die af staat (sleutelcontact e.d.) ook nog standby-gebruikers aanwezig kunnen zijn waardoor de batterijen veel sneller zullen ontladen. Het regelmatig bijladen van de batterijen is hier dan ook aangewezen.

Het direct weer opladen van een lege batterij bevordert de levensduur aanzienlijk. Het verder ontladen dan 20% beïnvloed de levensduur negatief.

De gassen die tijdens het opladen van de batterij vrij komen zijn zeer explosief (knaalgas). Voorkom dus vuur en vonken in de nabijheid van het opladen.

Opladen mag alleen in een goed geventileerde ruimte. Controleer regelmatig of de batterijlader automatisch stopt als de batterij vol is.

Het opladen nooit onderbreken, het laden geheel voltooien.

Tijdens het opladen van de batterij **nooit** reparaties, schoonmaken of andere werkzaamheden aan de Multi-Mover XL75 uitvoeren.

Voordat u de batterijen gaat demonteren, altijd alle stroomverbruikers afsluiten, i.v.m. vonk vorming.

Bij demontage van de batterijen, eerst de massakabel (-) losmaken. Bij montage, als laatste de massakabel monteren.

Pas op! Altijd plus (+ = rood) aan plus en min (- = zwart) aan min

Batterijvloeistof is een bijtend zuur, voorkom aanraking met kleding, huid en ogen.

Mogelijke spatten van batterijzuur op kleding of huid, onmiddellijk wassen met water en zeep, daarna met overvloedig water naspoelen. Eventuele zuurspatten in de ogen, minstens 5 minuten met schoon water en direct een arts raadplegen.

Bij vervanging van de batterij, moet de oude batterij ingeleverd worden bij uw leverancier of bij een wettelijk erkend inleverpunt voor accu's.

5.5 Koppelen aanhangwagen(s)

De Multi-Mover XL75 is uitgevoerd met een standaard trekoog met trekpen of een kogel koppelpunt midden op de Multi-Mover XL75, waaraan de dissel van een aanhangwagen gekoppeld kan worden. Maximum hellingshoek, met / zonder lading 4 / 25 %

Rij de Multi-Mover XL75 voorzichtig achteruit naar de dissel van de aanhanger en plaats het trek-oog of koppeling van de dissel tussen de trekogen of koppelpunt van de Multi-Mover XL75 en plaats de trekpen. Daarna de trekpen borgen met een borgveer.

Gebruik de Multi-Mover XL75 alleen als u de voorgaande pagina's uitgebreid bestudeerd hebt en er geen vragen voor u zijn.

6 ONDERHOUD

Neem bij het uitvoeren van het onderhoud te allen tijde de veiligheidsvoorschriften in acht, (hoofdstuk 3).



Zet bij onderhoud altijd de Multi-Mover XL75 uit, neem de contactsleutel uit het contactslot
Bij twijfel raadpleeg de gebruikershandleiding.

6.1 Controle

De bestuurder moet regelmatig de volgende controles, zonder aanhangwagen, uitvoeren;

- de stuurgreep (zwenkwiel) moet links- en rechtsom zonder schokken soepel te draaien zijn
- let op de slijtage van de aangedreven (lucht)banden, als bij plotseling afremmen de wielen slippen moeten deze vernieuwd worden
- bij rustig optrekken moet de maximum snelheid te bereiken zijn

Als een van de bovengenoemde testen niet tot tevredenheid is, moet u dit onmiddellijk doorgegeven aan de eerst verantwoordelijke voor het onderhoud van de Multi-Mover XL75.

6.2 Smeer- en onderhoudsschema

d = dagelijks w = wekelijks m = maandelijks j = jaarlijks

o = onderhoud v = vervanging

= uitsluitend door gekwalificeerde, geschoolde, vakmensen

	o / v	d / w / m / j
1 controle / schoonmaken onderkant Multi-Mover XL75	-	d
2 controle batterijen lading, afhankelijk van gebruikintensiteit	-	d
3 controle aandrijfwielen op slijtage	-	w
4 smeernippels op lagers aandrijf- en zwenkwielen	v#	j

6.3 Schoonmaken

Bij gebruik binnen en buiten zal de onderkant vervuilen met delen uit de omgeving.

Het is noodzakelijk om deze vervuiling regelmatig te verwijderen omdat de vervuiling het functioneren van de aandrijving kan belemmeren.

Gebruik voor het schoonmaken geen hogedrukreiniger of harde waterstraal omdat het elektrisch- en elektronisch systeem niet waterdicht is en beschadigd kan worden.

6.4 Buitengebruik stellen

Als de Multi-Mover XL75 een bepaalde periode niet wordt gebruikt is het noodzakelijk dat u;

- de batterijlader aansluit
- de Multi-Mover XL75 op blokken gezet wordt zodat de banden de grond niet raken

Laat onderhoud en reparaties alleen door Multi-Mover Europe BV erkende personen uitvoeren.
Raadpleeg bij twijfel altijd uw leverancier.

Voor bovenstaande onderhoudsinstructies is van normaal gebruik uitgegaan.

Bij intensief gebruik of bij gebruik onder extreme omstandigheden dient het onderhoud met kortere tussenpozen te worden uitgevoerd.

6.5 Jaarlijks onderhoud. ***

Zie 6.2 +

Controleer of alle bouten nog vast zitten en controleer de draai- scharnierpunten en geleidingen op slijtage en speling, zo nodig vervangen of reviseren.

Controleer de koolborstels op slijtage en laat zonodig vervangen.

***** = uitsluitend door gekwalificeerde, geschoolde, vakmensen**

7 MILIEU

7.1 Algemeen

De resten van smeerolie, met olie besmeurde poetsdoeken, de batterijen en eventuele reinigingsmiddelen moeten gescheiden afgevoerd worden als chemisch afval.

7.2 Milieu consequenties

Levensduur

De levensduurverwachting van de Multi-Mover XL75 is afhankelijk van onderhoud, bedrijfsuren en omgevingscondities (stof, vervuiling, vochtigheid en dergelijke).

Goed onderhoud komt de levensduur ten goede.

Afvoer

Laat de afvoer en verwerking bij voorkeur uitvoeren door een erkend ontmantelings- of sloopbedrijf dat over de vereiste vergunningen beschikt.

Wijs een competente verantwoordelijke aan voor toezicht op de uitvoering.

Sorteer gedemonteerde materialen op materiaaleigenschappen en vervuiling.

Scheidt alle materialen die vallen in de categorie chemisch afval zoals olie, smeermiddelen, schakelmateriaal, batterijen en bepaalde elektrische componenten. Voer deze af als chemisch afval.

Bied restmaterialen aan erkende afval verwerkingsbedrijven aan, die over de vereiste vergunningen beschikken.



8 STORINGEN

Bij het opheffen van een storing **ALTIJD** de Multi-Mover XL75 uitschakelen en de contact sleutel verwijderen.

Als een defect geconstateerd is aan de Multi-Mover XL75, deze dan niet meer gebruiken totdat de reparatie volledig is uitgevoerd. Contacteer uw dealer en geef het typenummer door.

Storing

Oplossing

A De Multi-Mover XL75 wil niet rijden.

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 Noodstopschakelaar ingedrukt | 1 Uittrekken |
| 2 Batterij leeg | 2 Batterij laden |
| 3 Batterij klemmen maken slecht contact | 3 Schoonmaken, opnieuw vastzetten |
| 4 Rijrichtingschakelaar defect | 4 Schakelaar vervangen |
| 5 Andere oorzaken. | 5 Raadpleeg uw dealer |

B De Multi-Mover XL75 werkt af en toe.

- | | |
|--|--|
| 1 Losse bedrading | 1 Bedradingen controleren |
| 2 Collector motor is vuil of versleten | 2 Schoonmaken of laten reviseren of vernieuwen |
| 3 Relais komt niet goed "in" door vervuiling of defect | 3 Schoonmaken of vernieuwen |

C De snelheid is niet (goed) regelbaar of rijdt direct op hoge snelheid.

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1 Snelheidsregelaar defect | 1 vernieuwen |
| 2 Relais defect | 2 vervangen |

In geval van een storing die niet genoemd is in bovengenoemde lijst, neem contact op met uw dealer.

Attentie: In de garantie periode is het absoluut verboden reparaties, veranderingen en aanpassingen of wat dan ook aan de Multi-Mover XL75 uit te voeren, de garantie vervalt dan automatisch.

9 ONDERDELEN (Onderdelenlijst op aanvraag)

- | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------|
| 001 | Batterij (amperage opgeven) | 010 | As t.b.v. aandrijfwielen |
| 002 | Aandrijf motor | 011 | Batterijstekker |
| 004 | Relais | 012 | Contrastekker voor batterijstekker |
| 005 | Snelheidsschakelaar | 013 | Zekeringen, set |
| 006 | Contactslot | 014 | Hoofdzekering |
| 007 | Omkeerschakelaar vooruit - achteruit | 020 | Pictogramstickers |
| 008 | Aandrijf wiel | | |
| 009 | Zwenkwiel | | |

10

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

(conformiteitsverklaring volgens Bijlage II A van de Machinerichtlijn)

Wij, Multi-Mover Europe BV,
Boomsestraat 38, 6613 AH Balgoij, Nederland

verklaren hiermee geheel volledig en onder eigen verantwoordelijkheid dat de Multi-Mover XL75 met het serienummer ***MMXL75***

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van de volgende richtlijn(en):

Toegepaste richtlijn :

Machinerichtlijn 2006/42/EG

en in overeenstemming is met de volgende norm(en) of ander(e) normatie(f)(ve) document(en)

NEN-EN-ISO 12100	Veiligheid van machines-- Algemene beginselen voor ontwerp -- Risicobehoordeling en de risicoreductie
NEN-EN-ISO 14121-2	Risicobehoordeling van machines -- Deel 2: Praktische begeleiding en voorbeelden van methoden
NEN-EN-ISO 13857	Veiligheid van machines - Veiligheidsafstanden ter voorkoming van het bereiken van gevaarlijke zones door bovenste en onderste ledematen.
NEN 953	Algemene voorschriften voor het ontwerp en de bouw van vaste en beweegbare afschermingen
NEN-EN-82079-1	Maken van gebruiksaanwijzingen - Structuur, inhoud en presentatie - Deel 1 Algemene beginselen en gedetailleerde voorschriften.
NEN 60204-1	Veiligheid en elektrische uitrusting van machines
NEN-EN-IEC 60439-1	Laagspanningsschakel-en-verdeelinrichtingen - Deel 1: Algemene regels, Type-getest en gedeeltelijk type-geteste combinaties.
NEN ISO 3864-2	Grafische symbolen – veiligheidskleuren en veiligheidssignalering – Deel 2: Ontwerpprincipes voor veiligheidssignalering toe te passen op producten.

Gemachtigd persoon voor het samenstellen van het technisch dossier :

Nederland, Balgoij, 3.1.2020
(Land, plaats en datum van uitgifte)

J.J. Offerman
(Naam en handtekening of gelijkwaardige waarmerking van gevolmachtigde persoon)