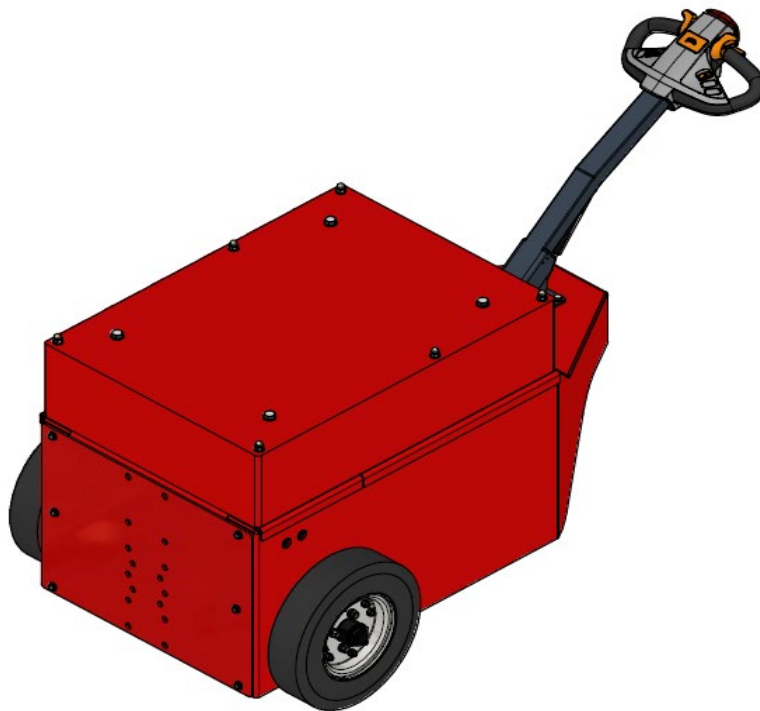


PODRĘCZNIK OBSŁUGI i WYKAZ CZĘŚCI

MULTI-MOVER XXL 20 TO



Wszystkie śruby do kół po pierwsze 2 godziny jazdy dokręcaniu 120nm.

Transportowanie

- Korzystać zawsze ze stabilnych powierzchni ładunkowych o odpowiednio dużym udźwigu (zob. w punkcie 2.2).
- Zabezpieczać holownik MULTI-MOVER XXL 20 TO przed przechyleniem i przesunięciem.
- Zabrania się:
 - wchodzenia pod holownik MULTI-MOVER XXL 20 TO podczas jego podnoszenia;
 - przebywania w zasięgu przechyłu holownika MULTI-MOVER XXL podczas wyładunku.

Spis treści

Rozdział 1	WPROWADZENIE / GWARANCJA / DEFINICJE / SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA	3
Rozdział 2	OPIS TECHNICZNY	4
2.1	Oznaczenie, identyfikacja i opis	4
2.2	Dane techniczne i wymiary	4
2.3	Opakowanie, załadunek, wyładunek, holowanie i recykling	5
Rozdział 3	PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA	6
Rozdział 4	PRZYGOTOWANIE	9
4.1	Przeznaczenie	9
4.2	Operator	10
4.3	Obowiązki operatora	11
4.4	Kontrole poprzedzające oddanie do eksploatacji	11
Rozdział 5	UŻYTKOWANIE	12
5.1	Informacje natury ogólnej	12
5.2	Reguły użytkowania	12
5.3	Obsługa	13
5.4	Akumulatory	16
5.5	Przeguby holownicze	18
5.6	Praca sprężarki (opcja)	19
Rozdział 6	KONSERWACJA	20
6.1	Kontrole	20
6.2	Harmonogram smarowania i konserwacji	21
6.3	Mycie	21
6.4	Wyłączenie z eksploatacji	21
6.5	Doroczny przegląd	22
Rozdział 7	KWESTIE ŚRODOWISKOWE	23
Rozdział 8	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	24
Rozdział 9	WYKAZ CZĘŚCI	24
Rozdział 10	DEKLARACJA ZGODNOŚCI	25

Multi-Mover Europe B.V.
www.multi-mover.eu
T +31 24 744 00 70 F +31 24 890 17 90
+49 2842 909 2005
info@multi-mover.eu

1 WPROWADZENIE / GWARANCJA / DEFINICJE / SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Gratulujemy decyzji o zakupie holownika Multi-Mover XXL 20 TO. W efekcie znajdujesz się w posiadaniu znakomitego urządzenia, skonstruowanego i wytworzonego z największą starannością. Owa inwestycja przyniesie Ci największe korzyści, jeśli będziesz sumiennie przestrzegał zamieszczonych w tym podręczniku instrukcji dotyczących bezpieczeństwa, użytkowania i konserwacji.

Podręcznik obsługi musi być dostępny dla użytkowników holownika Multi-Mover XXL 20 TO oraz znajdować się w pobliżu holownika Multi-Mover XXL 20 TO w trakcie jego użytkowania. Obowiązkiem każdej osoby korzystającej z holownika Multi-Mover XXL 20 TO bądź wykonującej przy nim prace jest przeczytanie podręcznika obsługi i stosowanie się do zamieszczonych w nim instrukcji.

Gwarancja

Firma Multi-Mover Europe B.V. nie ponosi odpowiedzialności za towary i usługi, które wytwarza i świadczy. Roszczenia gwarancyjne są uwzględniane tylko pod warunkiem niezwłocznego dokonania zgłoszenia, dającego firmie Multi-Mover Europe B.V. możliwość zbadania sytuacji i skorygowania ewentualnych usterek bądź wad. Firma Multi-Mover Europe B.V. udziela na swoje produkty gwarancji w odniesieniu do wad materiałowych i konstrukcyjnych. Firma Multi-Mover Europe B.V. zobowiązuje się do nieodpłatnego dostarczania, przez okres jednego roku od dnia dostawy urządzenia, niezbędnych wytwarzanych części w razie występowania takich wad.

Zależnie od okoliczności, obowiązują różne warunki gwarancji. Firma Multi-Mover Europe B.V. nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody bezpośrednie bądź pośrednie wynikające z klęski żywiołowej, błędów operatorskich, nieumiejętnego prowadzenia konserwacji oraz jakichkolwiek czynników związanych z obsługą innych niż opisane poniżej.

Zobowiązania firmy Multi-Mover Europe B.V. ulegają unieważnieniu także z chwilą wykonania przez stronę trzecią jakichkolwiek prac z zakresu dostosowania bądź rozbudowy maszyny bez uprzedniego uzyskania na to zezwolenia na piśmie.

Warunki gwarancji obowiązują tylko pod warunkiem, że przeprowadzone przez producenta dochodzenie skutkuje rozpoznaniem wad materiałowych bądź konstrukcyjnych jako takich.

W Multi-Mover Europe B.V. dokładamy nieustających starań na rzecz udoskonalania oferowanych produktów i usług. Z tego względu zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia, w dowolnym czasie i bez uprzedniego zawiadomienia, zmian w charakterystyce technicznej urządzenia podanej w niniejszym podręczniku obsługi.

Definicje

W treści niniejszego podręcznika obsługi stosuje się następujące definicje:

Operator:	Osoba kierująca holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO, sterująca nim i kontrolująca go, mająca możliwość jego uruchamiania, zatrzymywania itp. Dopilnowanie odpowiedniego przeszkolenia operatora jest obowiązkiem przedsiębiorstwa użytkującego holownik.
Strefy niebezpieczne:	Obszar wokół holownika Multi-Mover XXL 20 TO, w którego obrębie istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.
Technik konserwacji:	Osoba w pełni zaznajomiona z holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO, zdolna regulować jego zabezpieczenia i poddawać holownik Multi-Mover XXL 20 TO utrzymaniu ruchu.

Technikowi konserwacji znane muszą być funkcjonalność i normy bezpieczeństwa, i musi on być przeszkolony w zakresie utrzymania ruchu holownika Multi-Mover XXL 20 TO. Dopilnowanie odpowiedniego wykształcenia i przeszkolenia personelu konserwatorskiego jest obowiązkiem przedsiębiorstwa użytkującego holownik.

opcjonalnie różne

Symbole bezpieczeństwa

W różnych miejscach holownika Multi-Mover XXL 20 TO znajdują się nalepki ze znormalizowanymi symbolami bezpieczeństwa, przedstawionymi tutaj po prawej stronie. Górna część symbolu przestrzega przed zagrożeniem natury ogólnej bądź szczególnego rodzaju.

Dolna część symbolu wskazuje typ zagrożenia będącego przedmiotem ostrzeżenia oraz niezbędne środki ostrożności.



2 OPIS TECHNICZNY

2.1 Oznaczenie, identyfikacja i opis

Oznaczenie : MULTI-MOVER XXL 20 TO

Identyfikacja : Tabliczka znamionowa na obudowie.

Opis : Holownik na dwóch kołach napędowych i jednym obrotowym.
: Odpowiedni jako pojazd holowniczy, opcjonalnie wyposażony w wysuwane ku górze i chowane w dół mocowanie, umożliwiające na przykład podłączenie drąga przyczepy, a ewentualnie także podnoszenie.
: Kieruje się nim w chodzie, przy pomocy umieszczonych na sterownicy przełączników jazdy.

Akcesoria

Z pojazdem dostarczone zostają osobno:

Podręcznik obsługi pojazdu

Urządzenie do ładowania akumulatorów, z instrukcją

Instrukcje do ewentualnie dokupionych opcji

2.2 Dane techniczne i wymiary Multi-Mover XXL 20 TO w wersji standardowej

SIŁA POCIĄGOWA: 20 000 kg

- Masa: 2 050 kg
- Długość: 140 cm
- Szerokość: 96 cm
- Wysokość: 72 / 140 cm

- Silnik: moc 4 kW, 36 V prądu stałego, bezobsługowy
- Bateria akumulatorowa: 6 × 6 V 240 Ah, bezobsługowa, kwasowo-ołowiowa AGM
- Urządzenie do ładowania: 36 V, wysokoczęstotliwościowe, 30A
- Siła pociągowa wleczenia w poziomie: 20 000 kg lub 11,0 kN
- Ogumienie: pełne kauczukowe, szerokość 10 cm, SC20 Continental, obręcze 8-calowe
- Sterownica: ergonomiczna, z wyłącznikiem bezpieczeństwa w postaci przycisku grzybkowego

- Dwa potencjometry: jeden do regulacji bezstopniowej, drugi do poziomów ustalonych, w zakresie do 5 km/h
- Układ redukcji prędkości na wypadek nadmiernej szybkości na zakręcie
- Ruch impulsowy naprzód/wstecz
- Wyłącznik bezpieczeństwa na obudowie
- Wyłącznik bezpieczeństwa na sterownicy dla pozycji stojącej
- Sterownica skrętna z podwójnym kołem samonastawnym Ø 250 mm
- Maksymalne obciążenie półosi: 2 500 kg
- Wskazania stanu naładowania, czasu pracy oraz błędu
- Stacyjka z dwoma (2) kluczami
- Klakson
- Prędkość minimalna: 0,1 km/h
- Sprzęg śrubowy #
- Gwint połączeniowy M14 dla sprzęgów na różnej wysokości
- Zasięg: 6–8 km
- Czas pracy: 3–4 dni zmiany

Holownik dostarczany zawsze z 6 akumulatorami (w skrzyni napędu), zewnętrznym urządzeniem do ładowania oraz przegubem. Dostępnych jest ponadto wiele opcji.

2.3 Opakowanie, załadunek, wyładunek, holowanie i recykling

Opakowanie

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO jest na palecie zamocowany taśmami do belek nośnych i umieszczony w ochronnym kartonie.



Wypakowywanie

Odczep zaciski taśm przy kołach.

Uważaj, żeby nie zranić się na skutek nieodpowiedniego wprowadzenia widełek wózka podnośnikowego.

Załadunek i wyładunek

Jeśli holownik Multi-Mover XXL 20 TO trzeba przenieść przy pomocy wózka podnośnikowego, to widełki należy umieścić pod najcięższą częścią holownika Multi-Mover XXL 20 TO, z tyłu, pomiędzy jego dwoma większymi kołami.

Holowanie

Przeostroga! Uważaj, żeby nie doprowadzić do poważnego uszkodzenia napędu. Holownik Multi-Mover XXL 20 TO można przenosić i holować tylko po uprzednim zwolnieniu hamulca elektromagnetycznego wewnątrz skrzyni silnika.

Utylizacja opakowania

Zachowaj opakowanie na wypadek potrzeby przetransportowania holownika w przyszłości. Jeśli chcesz usunąć opakowanie, to musisz zastosować się do lokalnych i krajowych przepisów przetwarzania odpadów z tworzyw sztucznych.

3 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Używaj holownika Multi-Mover XXL 20 TO tylko do celów zgodnych z jego przeznaczeniem.

Na Twoim holowniku Multi-Mover XXL 20 TO widnieją objaśnione poniżej symbole.

Przeczytaj o nich, aby dopilnować znajomości ich znaczenia.

3.1

Przeostroga! Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń.

Uważnie przeczytaj podręcznik obsługi holownika Multi-Mover XXL 20 TO, żeby dokładnie poznać działanie poszczególnych przełączników, zanim zaczniesz kierować holownikiem.



3.2

Przeostroga! Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń podczas prac konserwacyjnych.

Wyłączaj zapłon, wyjmuj kluczyk ze stacyjki oraz wtyk ładujący i wciskaj wyłącznik bezpieczeństwa.

Kieruj się treścią podręcznika obsługi.

Tym sposobem unikniesz niebezpiecznej sytuacji, jaka mogłaby powstać, gdyby holownik Multi-Mover XXL 20 TO niespodziewanie zaczął się poruszać.

Miej też na uwadze ewentualność uruchomienia pojazdu przez kogoś innego, na skutek zbiegu okoliczności bądź nieporozumienia, do czego mogłoby dojść w razie pozostawienia kluczyka w stacyjce.



3.3

Przeostroga! Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń na skutek zmiżdżenia lub kolizji.

Upewnij się, że nikomu nie grozi zmiżdżenie – także przez holowaną przyczepę.

Zwłaszcza jazda na holowniku Multi-Mover XXL 20 TO lub na holowanej przyczepie wiąże się z niebezpieczeństwem zmiżdżenia lub kolizji.

3.4

Przeostroga! Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń na podjeździe wskutek wywrócenia.

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO został skonstruowany z myślą o jeździe po płaskim, suchym, wzmocnionym metalu i odpowiednio nośnym podłożu.

Maksymalne nachylenie podłoża, po którym można prowadzić holownik, znacząco zależy od:

- holowanego ciężaru;
- stylu jazdy operatora;
- warunków jazdy i wytrzymałości podłoża.

Przeostroga! Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń wskutek niepożądanych



przemieszczeń na podjeździe, z powodu niedostatecznej siły pociągowej i siły hamowania holownika Multi-Mover XXL 20 TO.

Nigdy nie wjeżdżaj na nachylone odcinki pod kątem ani w poprzek – rób to zawsze pod kątem prostym.

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO z przyczepami może się też wywrócić przy pokonywaniu zakrętu z nadmierną prędkością.

3.5

Ograniczenie pola widzenia operatora przez przyczepy oraz możliwość gwałtownego skrętu holownika Multi-Mover XXL 20 TO i przyczep stwarzają niebezpieczeństwo kolizji.

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia (poważnych) obrażeń na skutek kolizji.

Pilnuj, żeby osoby postronne zachowywały odległość co najmniej 10 metrów od strefy ruchu holownika Multi-Mover XXL 20 TO i przyczep.



3.6

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia (poważnych) obrażeń na skutek zmiżdżenia bądź wpadnięcia pod holownik Multi-Mover XXL 20 TO albo przyczepę.

Na holownik Multi-Mover XXL 20 TO, jak i na przyczepy, nie wolno nigdy, pod żadnym pozorem, zabierać „pasażerów”.

3.7

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń.

Dostosowuj prędkość do warunków jazdy.

Przez cały czas upewniasz się, że masz holownik Multi-Mover XXL 20 TO pod kontrolą.

Redukuj prędkość na nierównym podłożu i przed ostrymi zakrętami.

Zachowuj szczególną ostrożność podczas manewrowania i cofania.

3.8

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń na skutek zmiżdżenia przy podłączaniu i odłączaniu przyczep.

Nie zbliżaj rąk ani palców do przegubu, układu hydraulicznego (opcjonalnego) ani ucha.



3.9

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń.

Przed rozpoczęciem jazdy upewniasz się, że w strefie ruchu pieszego i kołowego nikt nie przebywa.

Uważaj, żeby nie uwięznąć między holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO a przeszkodą.

Uważaj, żeby się nie przewrócić i nie wpaść pod holownik Multi-Mover XXL 20 TO lub przyczepę.

Pilnuj, żeby tor jazdy i noszone obuwie były wolne od zabrudzeń, tak aby zapobiegać wypadkom na skutek poślizgnięcia.

3.10

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń na skutek przeładowania holownika Multi-Mover XXL 20 TO.

ładunek wleczony za holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO nie może przekraczać ciężaru podanego w punkcie 2.2, „Dane techniczne”.

Pilnuj, żeby przyczepy były załadowywane równomiernie i w bezpieczny sposób.

3.11

Przestroga!

Noś odzież nieograniczającą swobody ruchu ani pola widzenia holownika Multi-Mover XXL 20 TO razem z przyczepami. Stosuj się do zakładowych przepisów bezpieczeństwa.

3.12

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń. Jeżeli z holownika wydobywa się nietypowy hałas:

niezwłocznie zatrzymaj holownik Multi-Mover XXL 20 TO;

sprawdź, czy nie doszło do uszkodzenia układu elektrycznego lub napędu;

sprawdź koła i ogumienie pod względem ewentualnych naprężeń, uszkodzeń i zużycia.

3.13

Przestroga! Uchroń się przed obrażeniami!

Regularnie sprawdzaj, czy nie doszło do poluzowania którejkolwiek śruby lub nakrętki.

Zob. także informacje w rozdziale 6, „Konserwacja”.

3.14

Przestroga! Chroń się przed obrażeniami! Każdego dnia sprawdzaj elementy holownika Multi-Mover XXL 20 TO pod kątem ewentualnego uszkodzenia lub wygięcia.

Szczególną uwagę poświęcaj uchu holownicznemu z drągiem bądź mocowaniu lub sprzęgowi.

3.15

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

Przystępując do mycia holownika Multi-Mover XXL 20 TO lub wykonywania prac konserwacyjnych na jego spodzie upewnij się, że holownik Multi-Mover XXL 20 TO jest prawidłowo i bezpiecznie podparty.

3.16

Przestroga! Niebezpieczeństwo związane z ładowaniem akumulatorów.

Przystępując do wykonywania prac w sąsiedztwie akumulatorów, za każdym razem upewnij się, że jest dostępna pomoc w zasięgu Twojego głosu oraz że dysponujesz w pobliżu odpowiednim zapasem wody z mydłem.

Unikaj zwarc (iskżenia) – uważaj żeby nie zwierać biegunów poszczególnych akumulatorów.

Dopilnuj, żeby żaden metalowy przedmiot nie mógł spaść na akumulatory, jako że mogłoby to spowodować zwarcie albo iskrzenie i wybuch.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy akumulatorach zdejmuj takie akcesoria jak pierścienie, bransoletki, naszyjniki czy zegarki. Zwarcie mogłoby na przykład stopić pierścien i tym samym spowodować poważne oparzenia.

3.17

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń na skutek przegrzania przyłącza elektrycznego urządzenia do ładowania akumulatorów.

Sumiennie pilnuj używania kabli, uziemienia i bezpieczników odpowiedniej wielkości.

3.18

Przestroga!

Poważne obrażenia mogłyby zostać odniesione bądź spowodowane, gdyby holownik Multi-Mover XXL 20 TO był obsługiwany przez:

- osoby poniżej 16. roku życia;
 - osoby nieprzeszkolone i niedoświadczone w zakresie kierowania holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO;
 - osoby z dużym prawdopodobieństwem nieświadome (bądź niedostatecznie świadome) zagrożeń stwarzanych przez holownik Multi-Mover XXL 20 TO, takie jak personel zatrudniony tymczasowo.
- Holownik Multi-Mover XXL 20 TO może być obsługiwany tylko przez operatora, który wcześniej uważnie przestudiował podręcznik obsługi oraz odbył pełne przeszkolenie, organizowane przez właściciela holownika Multi-Mover XXL 20 TO, w zakresie obsługi i przepisów bezpieczeństwa.

3.19

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń.

Poważne obrażenia mogłyby zostać odniesione bądź spowodowane, gdyby instrukcji bezpieczeństwa nie przekazano pozostałym operatorom w zakładzie.

3.20

Przestroga! ZABRANIA SIĘ wyjeżdżania holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO na drogi publiczne.

3.21

Przestroga!

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń w następstwie utraty widoczności symboli bezpieczeństwa.
Wszelkie uszkodzone nalepki niezwłocznie zastępuj nowymi, czytelnymi.

3.22

Przestroga! Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

- Prace konserwacyjne i naprawcze mogą być wykonywane tylko przez technika konserwacji upoważnionego do tego przez firmę Multi-Mover Europe B.V.
- Tylko oryginalne części firmy Multi-Mover Europe B.V. lub części ze znakiem CE są dopuszczone do użytku w holowniku Multi-Mover XXL 20 TO.

3.23

Jako operator sam(a) wyznaczasz sobie granice „bezpiecznej jazdy i pracy” z holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO.

Nigdy nie ryzykuj!

Zachowuj szczególną ostrożność w pobliżu przeszkód i na nierównym podłożu.

4 PRZYGOTOWANIE

4.1 Przeznaczenie

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO skonstruowano z myślą o następujących zadaniach:

- przemieszczanie przyczep, naczep, wózków, dużych pojemników i zbiorników itp., z ładunkiem lub bez;
- jazda po płaskim, suchym podłożu, wzmocnionym metalem lub nie, w magazynach, po nawierzchni betonowej itp.

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO **nie nadaje się** do przemieszczania przyczep, na których stoją ludzie.

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO **nie nadaje się** do przemieszczania:

- towarów zawierających substancje toksyczne;
- towarów zawierających substancje wybuchowe;
- towarów zawierających substancje niebezpieczne;
- materiałów palnych;
- wszelkich innych cieczy bądź substancji niebezpiecznych.

Na wypadek potrzeby przemieszczania wyżej wymienionych substancji oferujemy obudowę w wykonaniu ATEX.

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO **nie ma** homologacji na jazdę drogami publicznymi, o ile nie zamówiono do niego odpowiednich dodatkowych opcji.

Używaj holownika Multi-Mover XXL 20 TO tylko do celów zgodnych z jego przeznaczeniem. Do innych zastosowań oznaczenie CE nie stosuje się.

Podzespoły elektryczne i okablowanie holownika zostały zabezpieczone przed rozbryzgami odpowiednio do wymagań dla stopnia ochrony IP 54. Holownik Multi-Mover XXL 20 TO musi zostać osłonięty, jeśli ma być wykorzystywany w lakierni natryskowej, myjni itp., i należy przechowywać go w suchym miejscu. Holownikiem Multi-Mover, choć został on zaprojektowany z myślą o użytkowaniu na wolnym powietrzu i w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, nie należy wjeżdżać do wody.

Wyłącznie oryginalne części zamienne i akcesoria firmy Multi-Mover Europe B.V. są dopuszczone do użytku w holowniku Multi-Mover XXL 20 TO. Firma Multi-Mover Europe B.V. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za żadne szkody, w tym wtórne, wynikające z używania „oryginalnych” części zamiennych, które nie zostały dostarczone przez nas.

4.2 Operator

Do kierowania holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO upoważnione są wyłącznie osoby, które odbyły gruntowne (wewnętrzne) przeszkolenie teoretyczne i praktyczne w zakresie kierowania holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO.

Program szkolenia powinien obejmować następujące zagadnienia:

- możliwe zastosowania i ograniczenia;
- elementy sterownicze i obsługowe;
- przepisy bezpieczeństwa;
- codzienne i okresowe czynności konserwacyjne.

Operatorowi musi być w pełni znana treść niniejszego podręcznika obsługi.

Poważne obrażenia mogłyby zostać odniesione bądź spowodowane, gdyby holownik Multi-Mover XXL 20 TO był obsługiwany przez:

- **niepowołane osoby;**
- **osoby poniżej 18. roku życia;**
- **osoby z dużym prawdopodobieństwem nieświadome (bądź niedostatecznie świadome) zagrożeń stwarzanych przez holownik Multi-Mover XXL 20 TO.**

4.3 Obowiązki operatora

Operatorzy muszą ściśle przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, zamieszczonych w rozdziale 3; to samo dotyczy innych zasad postępowania, zamieszczonych w innych częściach niniejszego podręcznika obsługi.

4.4 Kontrole poprzedzające oddanie do eksploatacji

Oprócz prawidłowego utrzymania ruchu, po każdym okresie roboczym operator holownika Multi-Mover XXL 20 TO musi poświęcić uwagę poniższym kwestiom.

- Sprawdzić, czy pojazd nie uległ żadnym uszkodzeniom zewnętrznym.
- Sprawdzić ucho holownicze i kołek albo mocowanie lub sprzęg pod kątem ewentualnego wygięcia bądź uszkodzenia.
- Dopilnować odpowiedniego naładowania akumulatorów.
- Poprowadzić holownik naprzód i wstecz celem sprawdzenia działania hamulca.
- W pełni sprawdzić, jadąc powoli, zwrotność holownika Multi-Mover XXL 20 TO.
- Sprawdzić umieszczone na sterownicy zabezpieczenie przed zmiążdżeniem, przez wciśnięcie wyłącznika bezpieczeństwa (poz. 2, ilustr. 2);
holownik Multi-Mover XXL 20 TO nie powinien się po tym uruchamiać.

W razie stwierdzenia usterki, bądź w razie jakichkolwiek wątpliwości co do funkcjonowania holownika Multi-Mover XXL 20 TO, należy niezwłocznie zgłosić taki stan rzeczy przełożonemu lub personelowi konserwacyjnemu.

5 UŻYTKOWANIE

5.1 Informacje natury ogólnej

Nigdy nie trać z oczu osób postronnych – unikaj kolizji.

Możliwie trzymaj się prawej strony i zachowuj bezpieczną odległość (w Wielkiej Brytanii i Irlandii, lewej).

Nigdy, pod żadnym pozorem, nie wyprzedzaj jadących w tym samym kierunku pojazdów na skrzyżowaniach, w wąskich przejazdach ani w innych niebezpiecznych miejscach.

- Pilnuj dobrej widoczności swojego toru jazdy, nie trać z oczu pobliskiego ruchu kołowego ani przebywających w pobliżu osób i przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa.
- **PRZESTROGA!** Niebezpieczeństwo odniesienia poważnych obrażeń wskutek niepożądanych przemieszczeń na podjeździe, z powodu niedostatecznej siły pociągowej i siły hamowania holownika Multi-Mover XXL 20 TO.

- **Nigdy nie wjeżdżaj na nachylone odcinki bądź inne przeszkody pod kątem ani w poprzek**
- **rób to zawsze pod kątem prostym.**

- **Holownik Multi-Mover XXL 20 TO może się też wywrócić przy pokonywaniu zakrętu z nadmierną prędkością.**

Maksymalny kąt nachylenia z ładunkiem / bez ładunku: 4% / 20%.

Na holownik Multi-Mover XXL 20 TO ani na holowany nim pojazd **nie wolno** zabierać pasażerów.

Oddalając się od holownika Multi-Mover XXL 20 TO, **zawsze** wyjmuj kluczyk ze stacyjki.

Dopilnuj sprawdzenia – samodzielnego bądź przez inną osobę – czy wykorzystywany holownik Multi-Mover XXL 20 TO jest odpowiedni (dopuszczony) do jazdy w danym otoczeniu, zwłaszcza jeśli występuje w nim niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.

Podczas jazdy iskrzenie może uniemożliwiać przełączanie.

Akumulatory trakcyjne są wypełnione niebezpiecznym elektrolitem, mogąym powodować poważne oparzenia.

Akumulatory są jednak w pełni uszczelnione, i nie trzeba dolewać do nich wody destylowanej.

W razie odniesienia przez kogokolwiek obrażeń bądź spowodowania szkód budowlanych niezwłocznie zawiadom o tym przełożonego.

Nigdy, pod żadnym pozorem, nie parkuj na drogach pożarowych, przy gaśnicach ani przy klatkach schodowych.

5.2 Reguły użytkowania

Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego:

- w normalnych warunkach ruchu trzymaj się prawej strony;
- zachowuj bezpieczną odległość, odpowiednio do prędkości, tak aby całkowicie panować nad swoim pojazdem i przyczepami.

Pilnuj dobrej widoczności obszaru, przez który przejeżdżasz, i przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa. Przed skrzyżowaniami oraz miejscami z ograniczoną widocznością zwalniaj i (#) emituj sygnał ostrzegawczy. Wąskimi przejazdami jeździj wolno.

W miarę możliwości unikaj łuków. Zachowuj ostrożność na niewielkich przewyższeniach, w progach itp.

Redukuj prędkość przed wszelkimi ostrymi zakrętami.

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO można prowadzić tylko z prędkościami umożliwiającymi zatrzymanie go na czas na przykład w razie napotkania przeszkody lub wtargnięcia na tor jazdy. Przyspieszanie, zatrzymywanie, kierowanie i skręcanie powinno zawsze odbywać się spokojnie, tak żeby nie zagrażało stabilności holowanych przyczep.

Podczas jazdy należy postępować uprzejmie i ostrożnie.

Zachowuj wzmożoną ostrożność za każdym razem, kiedy pojazd jedzie po nachylonym odcinku lub śliskim podłożu.

Ustawianie na podnośniku

Nigdy, pod żadnym pozorem, nie wjeżdżaj holownikiem Multi-Mover XXL 20 TO na podnośnik ani nie manewruj nim na podnośniku bez zezwolenia. Wprowadzaj holownik na podnośnik powoli, ustaw go poprawnie pośrodku tej powierzchni i wyłącz pojazd kluczykiem w stacyjce. Podczas wprowadzania pojazdu upewnij się, że na podnośniku nikt nie przebywa.

Transportuj tylko bezpieczne i stabilne ładunki.

Upewnij się, że ciężar przemieszczanego ładunku mieści się w nośności holownika Multi-Mover XXL 20 TO.

Maksymalna siła pociągowa wynosi 8,8 kN albo 10 000 kg.

5.3 Obsługa (zob. na zdjęciu, ilustr. 1)

- 1 Sterownica (dyszel)
- 2 Drążek kierujący
- 3 Przegub drążka kierującego
- 4 Koło obrotowe
- 5 Stacyjka
- 6 Wskaźnik akumulatorów
- 7 Wyłącznik bezpieczeństwa
- 8 Tabliczka znamionowa
- 9 Akumulatory (6 ×)
- 10 Koło napędowe z ogumieniem
- 11 Skrzynka sterownicza
- 12 Silnik z przekładnią redukcijną
- 13 Mocowanie dolne dla drąga/ucha holowniczego
- 14 # Zaczep / Mocowanie drąga

- holowniczego
- 15 Przyciski (2 ×) ruchu impulsowego naprzód i wstecz

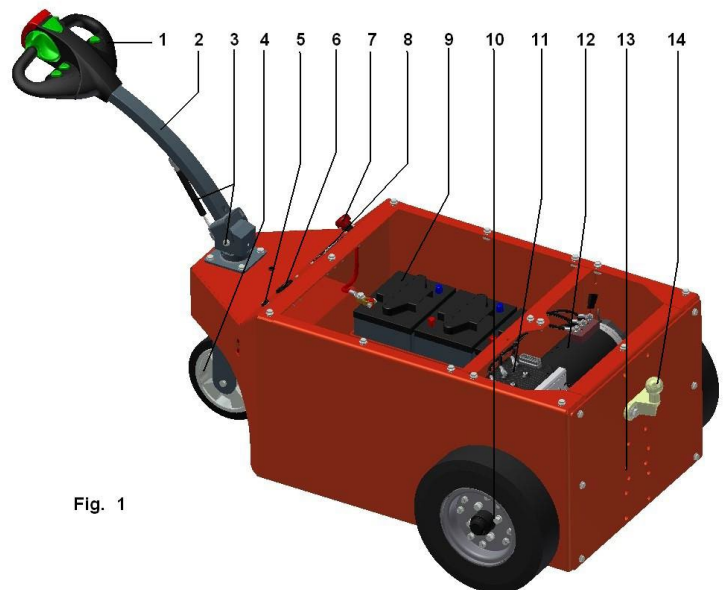
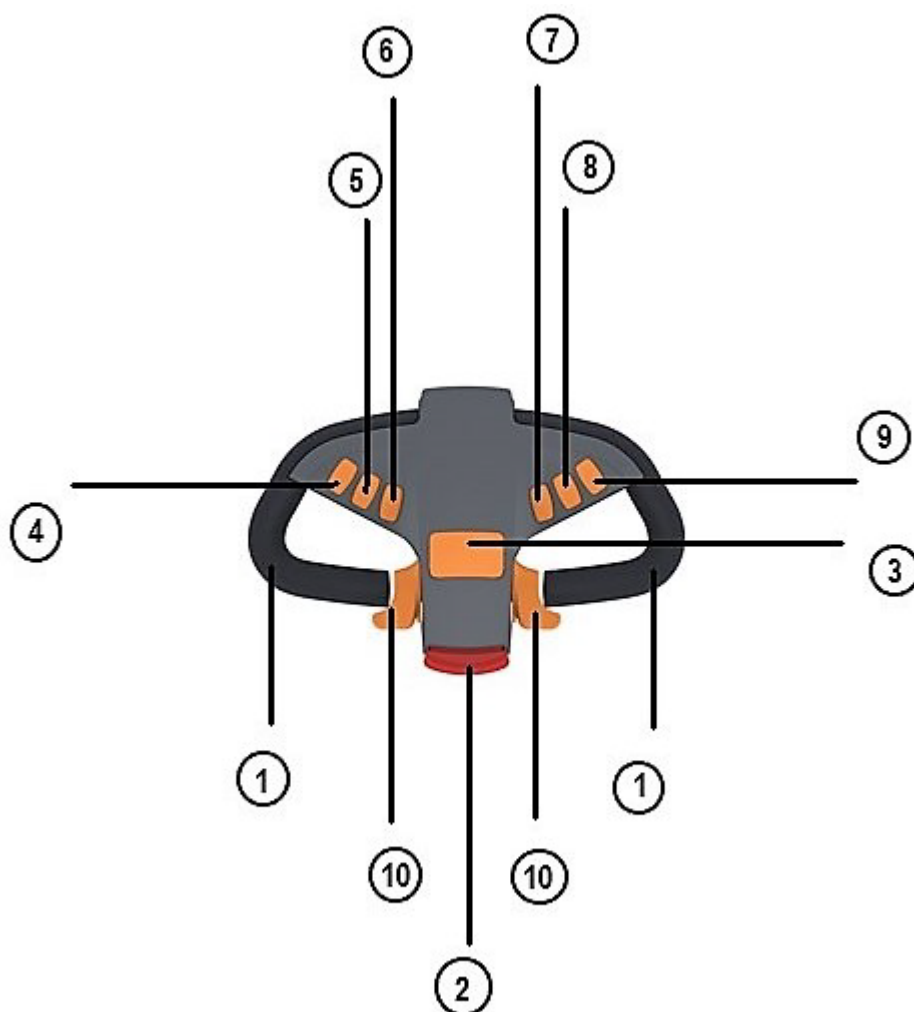


Fig. 1

Przed oddaniem holownika Multi-Mover XXL 20 TO do eksploatacji trzeba zapoznać się z jego możliwościami. Przeczytaj instrukcję z wyprzedzeniem, i sprawdź działanie elementów sterowniczych przy stacyjce w położeniu wyłączenia („OFF”).

Sterownica (dyszel) (ilustr. 2)



- 1 Uchwyt
- 2 Wyłącznik bezpieczeństwa – przycisk grzybkowy
- 3 Przełącznik sygnałowy, klakson (# = opcjonalnie)
- 4 Panel lewostronny (# = opcjonalnie)
- 5 Podnoszenie hydrauliczne (# = opcjonalnie)
- 6 Podnoszenie hydrauliczne (# = opcjonalnie)
- 7 Potencjometr bezstopniowej regulacji prędkości
- 8 Potencjometr regulacji dwustopniowej
- 9 Panel prawostronny (# = opcjonalnie)
- 10 Przełącznik jazdy, przepustnica naprzód/wstecz

Sterownica (2,1)

Sterownica (1) z uchwytem jest stałym elementem holownika Multi-Mover XXL 20 TO. Przekręcenie jej w lewo skutkuje skrętem w lewo; w prawo, podobnie.

Wyłącznik bezpieczeństwa (2.2)

Wciśnięcie wyłącznika bezpieczeństwa (wobec niebezpieczeństwa zniażdżenia) – przycisku grzybkowego – skutkuje natychmiastowym zatrzymaniem holownika Multi-Mover XXL 20 TO. Ponowne uruchomienie holownika wymaga uprzedniego przestawienia przełącznika jazdy do pozycji neutralnej.

Mocowanie w górę (2.5) # Mocowanie w dół (2.6)

Opcjonalnie, mocowanie można unosić i opuszczać przy pomocy hydraulicznego urządzenia podnoszącego. Pozwala to na przykład ułatwić zaczepienie przemysłowej przyczepy.

Przełącznik sygnałowy (2.3)

Klakson. 85 dB. #

Przełączniki jazdy (10), na lewo i na prawo od środka

Przekręcanie przełącznika jazdy (6) kciukiem do przodu skutkuje najpierw załączeniem kierunku jazdy, a następnie, za dalszym przekręceniem, wprawieniem holownika Multi-Mover XXL 20 TO w ruch. Położenie środkowe jest pozycją neutralną.

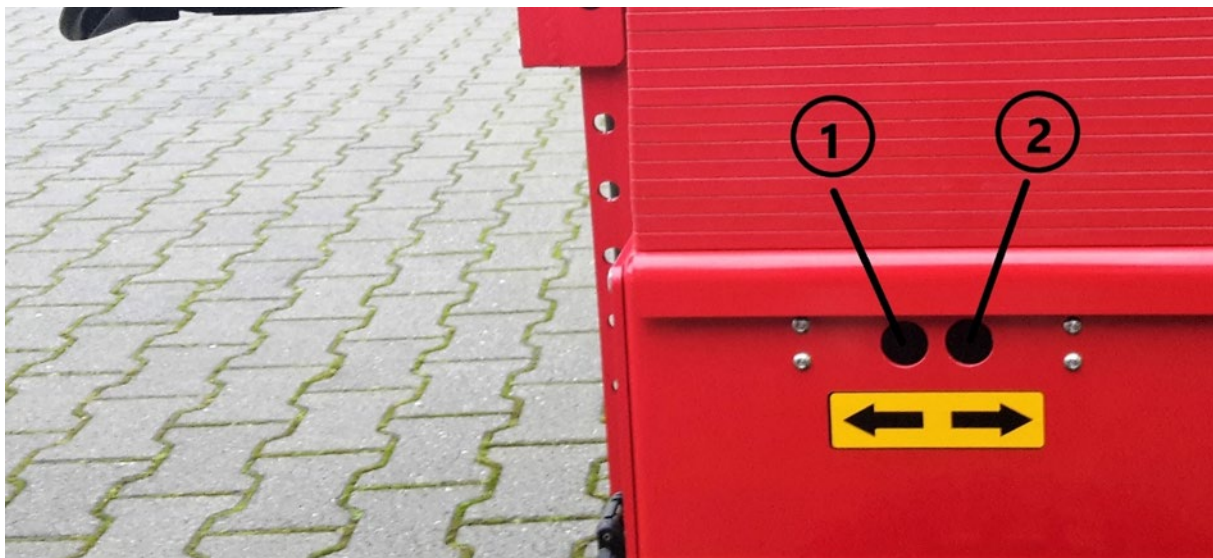
Przekręcanie przełącznika w dół (wstecz) skutkuje cofaniem holownika Multi-Mover XXL 20 TO.

Przebiega! Przełączaj kierunek jazdy naprzód lub wstecz tylko wtedy, gdy holownik Multi-Mover XXL 20 TO stoi nieruchomo.

Stacyjka (1.5)

Stacyjka (poz. 5, ilustr. 1) służy do odłączania akumulatorów. **Zawsze odłączaj akumulatory na czas prowadzenia przy holowniku Multi-Mover XXL 20 TO prac konserwacyjnych.**

Karczowanie (Rys. 3)



Z przodu po lewej stronie znajdują się 2 przyciski do powolnego poruszania się do przodu (rys. 3, 1) i do tyłu (rys. 3, 2). Wciśnięcie przycisku 1 raz powoduje odblokowanie, wciśnięcie przycisku drugi raz umożliwia jazdę o kilka centymetrów do przodu lub do tyłu. Maksymalną prędkość można ustawić za pomocą potencjometrów (rys. 2, 7 i 8) na głowicy rumpla. Maksymalny dystans, jaki można w ten sposób pokonać, wynosi ok. 1 metra.

5.4 Akumulatory (1.9)

Akumulatory są napełnione kwasem ołowiowym i uszczelnione. Całkowite uszczelnienie czyni je bezobsługowymi.

Nie jest konieczne dolewanie do nich wody destylowanej.

Podłączanie urządzenia do ładowania akumulatorów

Gniazdo dla urządzenia do ładowania akumulatorów znajduje się z prawej strony, we wgłębieniu w obudowie.

Na tablicy wskaźników holownika Multi-Mover XXL 20 TO znajduje się **wskaźnik akumulatorów (1.6)**. „BDI” to wskaźnik rozładowania akumulatorów: 100% oznacza pełne naładowanie, a 0% całkowite rozładowanie. Ładuj akumulatory, gdy BDI spada do poziomu 30%.

kolor czerwony = usterka układu (zob. na wykazie systemowych kodów błęd)

kolor żółty = BDI poniżej 20%

kolor zielony = liczenie czasu pracy (BDI 100% = pełne naładowanie)

Dla wydłużenia okresu eksploatacji, lepiej nie doprowadzać do całkowitego rozładowania akumulatorów (spadku BDI poniżej 20%). Nie jest też dobrą praktyką kontynuowanie ładowania akumulatorów, które naładowały się niemal całkowicie (do poziomu BDI 60–100%).

Gdyby holownik Multi-Mover XXL 20 TO miał zostać wyłączony z użytkowania (na dłuższy czas), zalecamy pozostawienie urządzenia do ładowania akumulatorów podłączonego – będzie ono wtedy samoczynnie utrzymywało akumulatory w stanie naładowania.

Spadek BDI (wskaźnika rozładowania akumulatorów) poniżej 30% skutkuje redukowaniem prędkości maksymalnej do 50%, co ma na celu zapobieżenie uszkodzeniu akumulatorów. W takim wypadku niezwłocznie naładuj akumulatory.

Warunki ładowania

Miejsce ładowania musi być odpowiednio wietrzone, ponieważ w trakcie ładowania przez cały czas uwalniają się silnie wybuchowe gazy (mieszaniny piorunujące).

W miejscu ładowania, podczas ładowania, nie powinny występować iskry ani nieosłonięty płomień. Podczas ładowania może uwalniać się gaz o właściwościach wybuchowych.

Urządzenie do ładowania akumulatorów pracuje w pełni automatycznie: jest wyposażone w elektronikę, która sprawdza stan naładowania i dostosowuje do niego działanie urządzenia. Upewnij się, że napięcie zasilania urządzenia do ładowania akumulatorów odpowiada napięciu podanemu na urządzeniu.

Skrócona instrukcja użytkowania i konserwacji akumulatorów

Ładowanie

- 1 Podłącz wtyk urządzenia do ładowania akumulatorów do gniazda w obudowie, a samo urządzenie do ładowania akumulatorów do sieci zasilającej.
- 2 Urządzenie do ładowania akumulatorów będzie samoczynnie ładowało wszystkie człony z maksymalnym napięciem, po czym nastąpi jego wyłączenie.
Urządzenie do ładowania akumulatorów wyłącza się samoczynnie.
- 3 Kiedy urządzenie do ładowania jest podłączone do holownika Multi-Mover XXL 20 TO, napęd holownika pozostaje wyłączony.
- 4 Kiedy wciśnięty jest wyłącznik bezpieczeństwa, urządzenie do ładowania nie ładuje.

Przedwczesne zużycie akumulatorów

Niewłaściwe używanie akumulatorów może skutkować przyspieszonym ich zużyciem. Przedwczesne zużycie nie stanowi wady produkcyjnej, dlatego nie jest objęte zakresem umowy gwarancyjnej.

Z tego względu pragniemy zwrócić Twoją uwagę na następujące kwestie:

Nadmierne obciążanie akumulatorów

Nadmierne obciążanie akumulatorów znacząco pogarsza ich trwałość eksploatacyjną. Znaczy to, że konieczne jest dostosowywanie obciążenia.

Nadmierne rozładowanie

Zalecamy unikanie całkowitego rozładowywania akumulatorów. Zbyt częste do tego doprowadzanie również skutkuje przedwczesnym zużyciem. Pilnuj wskazania wskaźnika akumulatorów i podłączaj urządzenie do ładowania akumulatorów na czas.

Spadek BDI (wskaźnika rozładowania akumulatorów) poniżej 30% skutkuje redukowaniem prędkości maksymalnej do 50%, co ma na celu zapobieżenie uszkodzeniu akumulatorów. W takim wypadku niezwłocznie naładuj akumulatory.

Odpowiednie urządzenie do ładowania

Akumulatory należy ładować odpowiednim do tego urządzeniem i przez określony czas. Gdyby prąd

ładowania był zbyt niski albo czas trwania procesu ładowania zbyt krótki, akumulatory nie zostaną naładowane w pełni i ich pojemność będzie zbyt mała dla przewidzianego zastosowania, co przełoży się na przedwczesne zużycie. Zbyt wysoki prąd ładowania lub nadmiernie długotrwały proces ładowania grozi natomiast przeładowaniem akumulatorów. Elektrody akumulatorów ulegają wówczas przegrzaniu i mogą ulec uszkodzeniu.

Urządzenie do ładowania przechowuje wszystkie dane dotyczące ładowania – można je pobierać.

Podładowywanie

Gdyby akumulatory były rozładowane przykładowo tylko w 20% i zostały od razu podłączone do urządzenia do ładowania, to zabraknie im czasu na odciążenie. Wówczas temperatura akumulatorów rośnie, co skutkuje przedwczesnym zużyciem. W takim wypadku również napięcie akumulatorów wzrasta powyżej poziomu odpowiadającego faktycznemu stanowi naładowania, przez co ogranicznik rozładowania pracuje nieprawidłowo.

Temperatura otoczenia

Nie należy dopuszczać do nadmiernego wzrostu temperatury akumulatorów, ponieważ wiąże się to z nasileniem właściwości żrących kwasu. Wspominamy tu o tym w szczególności z myślą o szklarniach i innych ogrzewanych przestrzeniach.

Częste użytkowanie

Także używanie holownika Multi-Mover XXL 20 TO dłużej niż przez osiem (8) godzin dziennie skutkuje przyspieszeniem zużycia akumulatorów. Przy doborze akumulatorów należy wziąć pod uwagę częstość użytkowania holownika Multi-Mover XXL 20 TO. Jeśli przewiduje się bardzo częste i intensywne używanie akumulatorów, to zamiast akumulatorów standardowych należy wybrać pełny komplet akumulatorów trakcyjnych.

Zasiarczenie

Akumulatory samoczynnie się z wolna rozładowują. Akumulator pozostawiony w stanie rozładowania ulega postępującemu zasiarczeniu, co skutkuje nieodwracalnym jego uszkodzeniem. Dlatego

zalecamy doładowywanie akumulatorów przechowywanego holownika Multi-Mover XXL 20 TO co dwa (2) miesiące.

W wyłączonym holowniku Multi-Mover XXL 20 TO mogą też występować urządzenia pobierające prąd w stanie spoczynku (stacyjka itp.) i tym samym przyspieszające rozładowanie akumulatorów. W takim wypadku zalecane jest systematyczne doładowywanie akumulatorów.

Niezwłoczne naładowanie rozładowanego akumulatora znacząco przyczynia się do zachowania jego trwałości eksploatacyjnej. W następstwie spadku poniżej poziomu 20%, dalsze rozładowanie wpływa na trwałość eksploatacyjną szkodliwie.

Gazy uwalniające się podczas ładowania akumulatorów są silnie wybuchowe (są to mieszaniny piorunujące).

Z tego względu w miejscu ładowania nie powinny występować iskry ani płomienie.

Ładowanie powinno odbywać się tylko w odpowiednio wietrzonych pomieszczeniach.

Regularnie sprawdzaj, czy urządzenie do ładowania akumulatorów samoczynnie się już wyłączyło na skutek całkowitego naładowania akumulatorów.

Nie przerywaj procesu ładowania – odczekuj do jego ukończenia.

Nigdy, pod żadnym pozorem, nie poddawaj holownika Multi-Mover XXL 20 TO naprawom, czyszczeniu ani innym czynnościom w trakcie ładowania akumulatorów.

Przed przystąpieniem do wyjmowania akumulatorów odłączaj zasilanie wszystkich urządzeń pobierających prąd, ze względu na powstawanie iskier.

Aby wyjąć akumulatory, najpierw odłącz przewód uziemiający (–).

Zakładając akumulatory, przewód uziemiający podłączaj w ostatniej kolejności.

Przeostroga! Podłączaj zawsze plus (+, przewód koloru czerwonego) do plusa i minus (–, przewód koloru czarnego) do minusa.

Płyn akumulatorowy jest żrącym kwasem – unikaj jego kontaktu z odzieżą, skórą i oczami.

Niezwłocznie zmywaj wszelkie rozbryzgi z odzieży i skóry wodą z mydłem; następnie obficie spłukuj dotknięte obszary wodą. Ewentualne rozbryzgi kwasu do oczu spłukuj czystą wodą przez co najmniej pięć (5) minut; w takim wypadku niezwłocznie zasięgnij pomocy lekarskiej.

Przy wymianie akumulatorów stare akumulatory należy zwrócić dealerowi albo przekazać do punktu zbiórki tego rodzaju odpadów posiadającego stosowne zezwolenia.

5.5 Przeguby holownicze

Holownik Multi-Mover XXL 20 TO jest wyposażony w standardowy zaczep z połączeniem śrubowym, który znajduje się pośrodku holownika Multi-Mover XXL 20 TO i umożliwia zamocowanie drąga przyczepy.

Maksymalny kąt nachylenia z ładunkiem / bez ładunku: 4% / 20%.

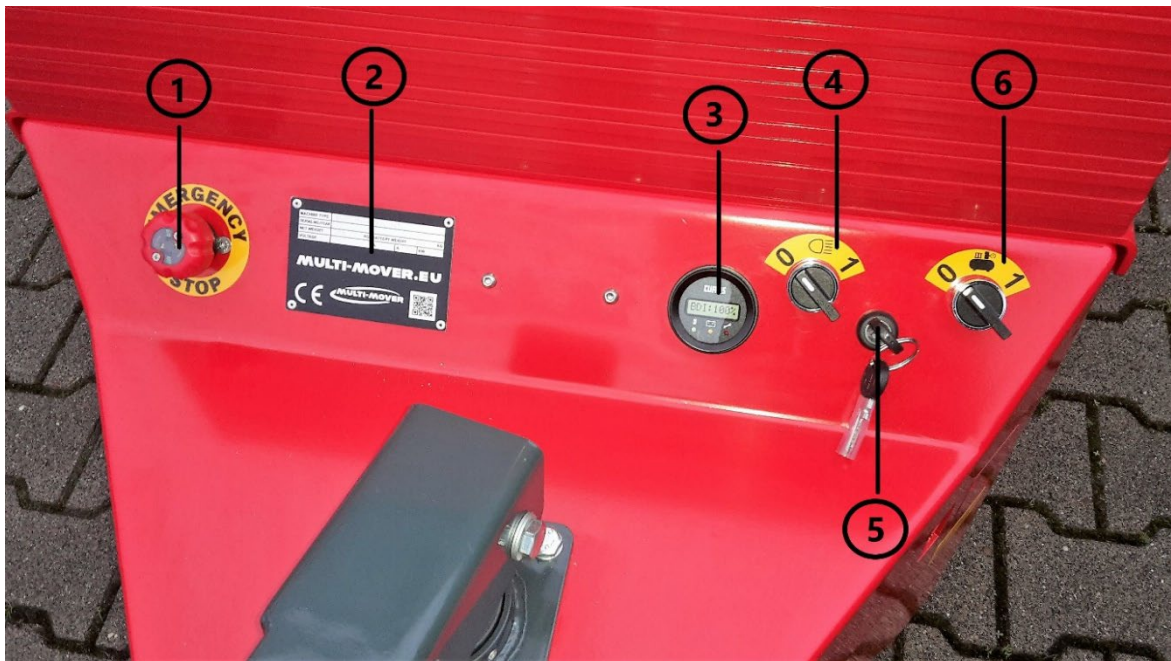
Powoli wycofaj holownik Multi-Mover XXL 20 TO na ucho przyczepy, po czym umieść ucho holownicze lub element łączący drąga między uchami holowniczymi lub w mocowaniu holownika

Multi-Mover XXL 20 TO i załóż kołek. Następnie zabezpiecz kołek zaciskiem sprężynowym.

Przyciski ruchu impulsowego (z lewej strony przodu obudowy silnika) działają, o ile potencjometry na sterownicy są ustawione na wartość 100%.

Nie przystępuj do użytkowania holownika Multi-Mover XXL 20 TO, jeśli jeszcze nie przeczytałeś/-łaś wszystkich poprzednich stron lub jeżeli masz jeszcze jakiegokolwiek pytania.

5.6 Praca sprężarki (opcja)



- 1 Przerwa w zasilaniu
- 2 Tabliczka znamionowa
- 3 Bateria i wskaźnik błędów
- 4 Włączanie i wyłączanie światła
- 5 Blokada zapłonu
- 6 Włączenie i wyłączenie kompresora

Włączyć kompresor przyciskiem nr 6, poczekać aż przestanie pompować (zbiorniki mają teraz napięcie 10 BAR).

Podłączyć żółtą i czerwoną wtyczkę do wtyczki przyczepy. Przed rozpoczęciem jazdy należy poczekać, aż kompresor zakończy pompowanie.

Pomiędzy kierownicą a wtyczką ładowania znajduje się kranik, którym można spuścić wodę kondensacyjną. Spuszczanie to musi być wykonywane codziennie.



6 KONSERWACJA

Przy prowadzeniu prac konserwacyjnych należy zawsze przestrzegać przepisów bezpieczeństwa (zob. w rozdziale 3).

Na czas konserwacji należy zawsze wyłączać holownik Multi-Mover XXL 20 TO i wyjmować kluczyk ze stacyjki.

W razie jakichkolwiek wątpliwości kieruj się treścią podręcznika obsługi.

6.1 Kontrole

Operator powinien regularnie sprawdzać, bez przyczepy, następujące kwestie:

- możliwe musi być przekręcanie sterownicy (koła obrotowego) płynnie, bez wstrząsów, z lewej na prawą stronę;
- należy kontrolować zużycie ogumienia kół napędowych, i w razie poślizgu opon przy gwałtownym hamowaniu, wymieniać je;
- powolne przyspieszanie powinno pozwalać na osiągnięcie prędkości maksymalnej.

Gdyba którakolwiek z powyższych prób się nie powiodła, należy niezwłocznie zgłosić taki stan rzeczy osobie bezpośrednio odpowiedzialnej za utrzymanie ruchu holownika Multi-Mover XXL 20 TO.

Usunąć pakiet wagowy





Model ten posiada 2 warstwy przeciwwagi o wadze ok. 600 kg każda. Można je podnieść z maszyny za pomocą 4 dostarczonych uchwytów do podnoszenia. Wkręcić te ucha do podnoszenia w przewidziane do tego celu otwory. (patrz zdjęcie). W ten sposób można podnieść tylko pakiet obciążników, a nie całą maszynę.

6.2 Harmonogram smarowania i konserwacji

d = każdego dnia; t = co tydzień; m = co miesiąc; r = co roku; k = konserwacja; w = wymiana

= do wykonywania tylko przez wykwalifikowanych i przeszkolonych specjalistów

k / w d / t / m / r

1 Kontrole / Oczyszczenie spodu holownika Multi-Mover XXL 20 TO	k	d
2 Sprawdzenie naładowania akumulatorów, odpowiednio do intensywności użytkowania		d
3 Sprawdzenie zużycia kół napędowych	k	t
4 Obsługa smarowniczek łożysk kół napędowych i sterowego	w#	r

6.3 Mycie

Spód holownika ulega zanieczyszczeniu drobinami z otoczenia podczas pracy zarówno pod dachem, jak i na wolnym powietrzu.

Konieczne jest regularne usuwanie tych zanieczyszczeń, jako że zabrudzenie mogłoby utrudniać napędowi prawidłową pracę.

Do mycia nie wolno używać myjek wysokociśnieniowych ani twardej wody, jako że układy elektryczny i elektroniczny nie są wodoszczelne i mogłyby ulec uszkodzeniu.

6.4 Wyłączenie z eksploatacji

Jeżeli przewiduje się nieużywanie holownika Multi-Mover XXL 20 TO przez pewien czas, to należy:

- podłączyć urządzenie do ładowania akumulatorów;
- ustawić holownik Multi-Mover XXL 20 TO na klockach, tak żeby ogumienie nie dotykało podłoża.

Konserwację i naprawy powierzaj osobom upoważnionym do tego przez firmę Multi-Mover Europe B.V.

Wszelkie wątpliwości w tym zakresie konsultuj ze swoim dostawcą.

Powyższe instrukcje dotyczące konserwacji odnoszą się do normalnego użytkowania holownika; jeśli holownik jest używany intensywnie lub w ekstremalnych warunkach, to konserwacji należy

dokonywać w krótszych odstępach czasu.

6.5 Doroczny przegląd ***

Zob. w punkcie 6.2. ORAZ

Sprawdź, czy wszystkie śruby pozostają mocno dokręcone, i skontroluj punkty obrotu oraz prowadnice pod względem zużycia i luzu – w razie potrzeby dokonaj wymian lub remontu generalnego.

Skontroluj węglowe szczotki pod względem zużycia – w razie potrzeby wymień je.

***** = do wykonywania tylko przez wykwalifikowanych i przeszkolonych specjalistów**

7 KWESTIE ŚRODOWISKOWE

7.1 Informacje natury ogólnej

Pozostałości oleju smarowego, poplamione olejem sztuki odzieży, akumulatory oraz ewentualne środki czyszczące należy usuwać osobno, jako odpady chemiczne.

7.2 Wpływ na środowisko naturalne

Trwałość eksploatacyjna

Przewidywana trwałość eksploatacyjna holownika Multi-Mover XXL 20 TO jest uzależniona od jego konserwacji, czasu pracy oraz warunków eksploatacji (zapylenia, zanieczyszczenia, wilgotności itp.). Poprawne utrzymanie ruchu przekłada się na wydłużenie okresu eksploatacji.

Usuwanie

Usuwanie i przetwarzanie najlepiej powierzać sprawdzonemu podwykonawcy do spraw rozbierania urządzeń na części i ich utylizowania, posiadającemu stosowne zezwolenia.

Należy wyznaczyć kompetentną odpowiedzialną osobę do nadzorowania takich operacji.

Materiały pochodzące z rozbierania urządzeń należy sortować według ich właściwości oraz stopnia zanieczyszczenia.

Należy osobno zbierać wszelkie materiały zaliczające się do kategorii odpadów chemicznych, takie jak olej, środki smarne, materiały

komutujące, akumulatory oraz pewne podzespoły elektryczne, i usuwać je jako odpady chemiczne.

Pozostałe materiały przekazywać sprawdzonym przedsiębiorstwom utylizacji odpadów, posiadającym stosowne zezwolenia.

8 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Na czas rozwiązywania problemów należy **ZAWSZE** wyłączać holownik Multi-Mover XXL 20 TO i wyjmować kluczyk ze stacyjki. Gdyby stwierdzono usterkę holownika Multi-Mover XXL 20 TO, należy zaprzestać używania go do czasu ukończenia naprawy.

Problem	Rozwiązanie
A Holownik Multi-Mover XXL 20 TO nie rusza.	
1 Wciśnięto wyłącznik bezpieczeństwa.	1 Wyciągnąć.
2 Akumulator rozładowany.	2 Naładować.
3 Kiepski styk zacisków akumulatorowych.	3 Oczyszczyć i założyć od nowa.
4 Wadliwe działanie przełącznika kierunku.	4 Wymienić.
5 Inna sytuacja; zob. kod błędu na wyświetlaczu.	5 Skonsultować z dealerem.
B Holownik Multi-Mover XXL 20 TO działa z przerwami.	
1 Zluzowane okablowanie.	1 Poprawić.
2 Zabrudzony lub zużyty kolektor silnika.	3 Oczyszczyć, wyremontować lub wymienić.
3 Przekaznik nie „zaskakuje”, z powodu zanieczyszczenia lub usterki.	4 Oczyszczyć lub wymienić.
4 Konieczne sprawdzenie sterownicy.	4 Otworzyć sterownicę i sprawdzić wtyki.
C Nie jest możliwe (odpowiednie) regulowanie prędkości, albo jazda odbywa się od samego początku z dużą prędkością.	
1 Wadliwe działanie regulatora prędkości.	1 Wymienić.
2 Wadliwe działanie przekaznika.	2 Wymienić.

Jeżeli problem nie występuje na powyższej liście, skontaktuj się ze swoim dealerem.

UWAGA: W okresie gwarancyjnym bezwzględnie zabrania się samodzielnego poddawania holownika Multi-Mover XXL 20 TO naprawom, modyfikacjom bądź podobnym manipulacjom – w takim wypadku następuje unieważnienie gwarancji.

9 WYKAZ CZĘŚCI (wykaz części z widokiem holownika rozebranego dostępny na życzenie)

001	Akumulator [podać prąd w amperach]	010	Półoś
002	Silnik napędowy	011	Gniazdo akumulatora
004	Przekaznik	012	Złącze żeńskie dla gniazda akumulatora
005	Regulator prędkości	013	Zespół bezpieczników
006	Stacyjka	014	Bezpiecznik główny
007	Przełącznik jazdy wstecz/naprzód	020	Naklejki z symbolami
008	Koło napędowe		
009	Koło samonastawne		

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE**II A**

(zgodna z wymaganiami Załącznika II A do dyrektywy maszynowej)

My niżej podpisani, Multi-Mover Europe B.V.,
Boomsestraat 38, 6613 AH Balgoij, Holandia,

niniejszym oświadczamy na naszą własną, pełną odpowiedzialność, że urządzenie Multi-Mover ***
o numerze seryjnym 2021 ***,

będące przedmiotem tej deklaracji, jest zgodne z postanowieniami następujących dyrektyw:

Zastosowana dyrektywa:

2006/42/WE

i spełnia wymagania następujących norm bądź innego rodzaju dokumentów normatywnych:

EN ISO 12100	Bezpieczeństwo maszyn — Ogólne zasady projektowania — Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
EN ISO 14121-2	Bezpieczeństwo maszyn — Ocena ryzyka — Część 2: Wskazówki praktyczne i przykładowe metody
EN ISO 13857	Bezpieczeństwo maszyn — Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
EN 953	Bezpieczeństwo maszyn — Osłony — Ogólne wymagania dotyczące projektowania i budowy osłon stałych i ruchomych
EN 82079-1	Przygotowanie instrukcji użytkowania — Opracowanie struktury, zawartość i sposób prezentacji — Część 1: Zasady ogólne i wymagania szczegółowe
EN 60204-1	Bezpieczeństwo maszyn — Wyposażenie elektryczne maszyn — Część 1: Wymagania ogólne
EN IEC 60439-1	Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe — Część 1: Zestawy badane w pełnym i niepełnym zakresie badań typu
EN ISO 3864-2	Symbole graficzne — Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa — Część 2: Zasady projektowania etykiet bezpieczeństwa stosowanych na produktach

Upoważniony autor pliku technicznego:

Holandia, Balgoij, 1 stycznia 2021
[kraj, miasto, data wystawienia]

JJ Offerman
[nazwisko i podpis bądź równoważne poświadczenie osoby upoważnionej]