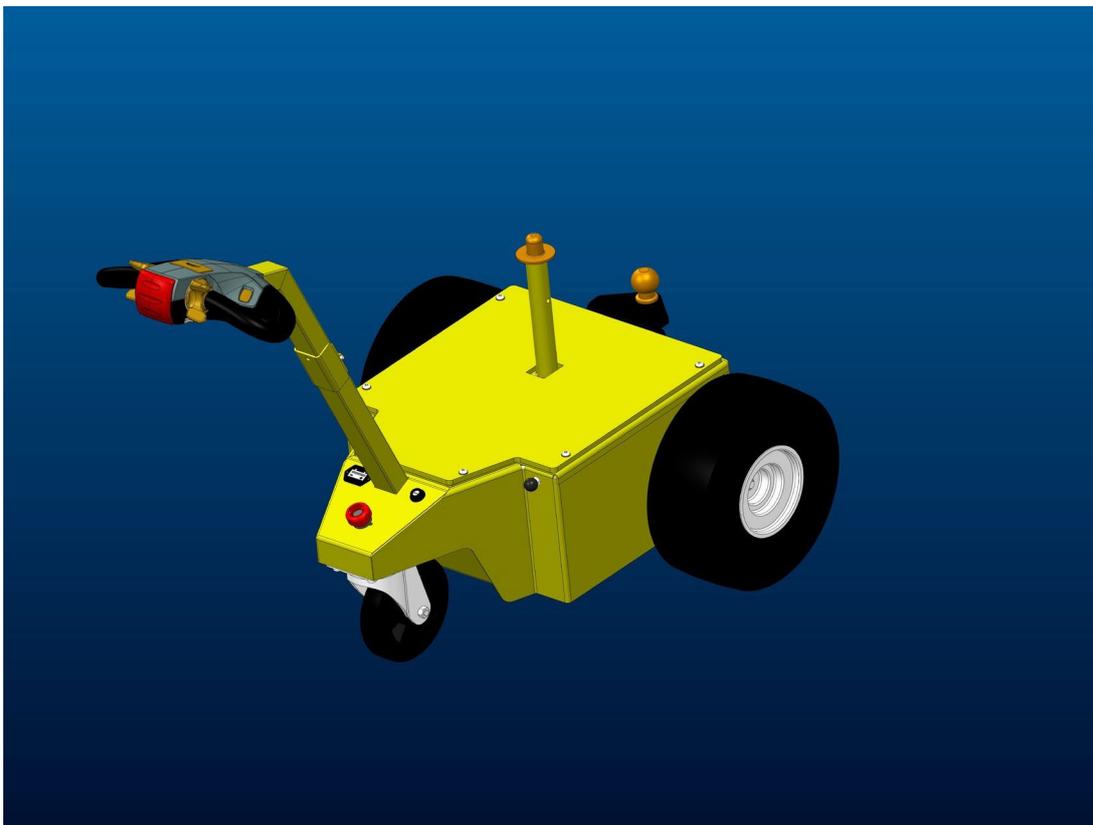


**MANUAL DE UTILIZADOR E LISTA DE
PEÇAS**

MULTI-MOVER L25



Aperte todas as porcas das rodas a 120nm após as duas primeiras horas de utilização.

Transporte

- * Utilize apenas em superfícies de carga estáveis e com capacidade de carga suficiente (ver capítulo 2.2)
- * Confirme a estabilidade do MULTI-MOVER L25 para evitar capotamento ou deslizamento.
- * É proibido:
 - Estar em baixo do MULTI-MOVER L25 enquanto este se eleva
 - Permanecer no campo de alcance de capotamento do MULTI-MOVER L25 durante a descarga.

Conteúdos

Capítulo 1	INTRODUÇÃO / GARANTIA / DEFINIÇÕES / SIMBOLOGIA DE SEGURANÇA	3
Capítulo 2	DESCRIÇÃO TÉCNICA	4
2.1	Denominação, identificação e descrição	4
2.2	Informação técnica e dimensões	4
2.3	Embalamento, carregamento/ descarga, reboque, reciclagem	5
Capítulo 3	NORMAS DE SEGURANÇA	6
Capítulo 4	PREPARAÇÃO	9
4.1	Aplicação	9
4.2	Operador	10
4.3	Responsabilidade do operador	10
4.4.	Inspeção prévia a pôr em funcionamento	10
Capítulo 5	USO	10
5.1	Geral	10
5.2	Normas de uso	11
5.3	Operação	13
5.4	Baterias	15
5.5	Engates para acoplamento	17
Capítulo 6	MANUTENÇÃO	17
6.1	Inspeção	18
6.2	Lubrificação e plano de manutenção	18
6.3	Limpeza	18
6.4	Retirada de funcionamento	18
6.5	Manutenção anual	19
Capítulo 7	MEIO AMBIENTE	19
Capítulo 8	AVARIAS	20
Capítulo 9	PEÇAS	20
Capítulo 10	DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	21

Multi-Mover Europe B.V.

www.multi-mover.eu

T +31 24 744 00 70 F +31 24 890 17 90

info@multi-mover.eu

1 INTRODUÇÃO / GARANTIA/ DEFINIÇÕES/ SIMBOLOGIA DE SEGURANÇA

Tomou a decisão mais correta ao comprar o Multi-Mover L25.

Está em posse de uma excelente ferramenta que foi construída e produzida com o máximo cuidado. Aproveitará ao máximo este investimento se seguir com atenção todas as instruções de segurança, de utilização e manutenção descritas neste manual de utilizador.

O manual de utilizador deve estar á disposição de qualquer utilizador do Multi-Mover L25 e deve estar presente no Multi-Mover L25 aquando da sua utilização. Quem opere o Multi-Mover L25 terá de ter lido este manual e seguir as suas instruções.

Garantia

A Multi-Mover Europe BV não assumirá qualquer responsabilidade pelos bens por si produzidos e pelos serviços fornecidos. Apenas se acionará a garantia em caso de uma reclamação imediata do cliente e se for dada a oportunidade á Multi-Mover Europe BV de investigar a reclamação e corrigir possíveis falhas. A Multi-Mover Europe BV oferece uma garantia nos seus produtos relativamente aos seus materiais ou possíveis defeitos de fabrico. Em caso de defeitos como os descritos anteriormente, Multi-Mover Europe BV comprometer-se-á a fornecer de maneira gratuita as peças por si fabricadas dentro de um período de um ano após a entrega.

Haverá ocasiões em que serão aplicadas diferentes condições de garantia. Multi-Mover Europe BV nao se responsabilizará por danos e danos indiretos em resultado de desastres naturais, erros de manuseamento, ausência de manutenção qualificada e qualquer outro uso além do descrito acima.

A responsabilidade de Multi-Mover Europe BV terminará a partir do momento em que sejam realizados trabalhos tais como adaptações e extensões á máquina, sem o nosso consentimento escrito.

As condições da garantia apenas se aplicam em caso de um defeito , que após a investigação do fabricante seja reconhecido como tal.

Na Multi-Mover Europe BV tentamos continuamente melhorar os nossos produtos e serviços. Esse é o motivo porque nos reservamos o direito de alterar as especificações contidas neste manual de utilizador em qualquer momento e sem aviso prévio.

Definições

Neste manual de utilizador usamos as seguintes definições:

Operador: A pessoa que conduz, controla e supervisiona o funcionamento do Multi-Mover L25 e que sabe como arrancá-lo e pará-lo, etc...

Áreas perigosas: A área ao redor do Multi-Mover L25 onde as pessoas se possam ferir.

Mecânico de manutenção: A pessoa que está completamente familiarizada com o Multi-Mover L25 e pode ajustar os dispositivos de segurança assim como manter o Multi-Mover L25. O mecânico de manutenção está familiarizado com as funções, as normas de segurança e foi formado para manter o Multi-Mover L25 em perfeitas condições. É da responsabilidade da companhia assegurar-se que o pessoal de manutenção tenha sido devidamente instruído e formado.

Simbologia de segurança

Em vários lugares do Multi-Mover L25 encontrará etiquetas autocolantes de símbolos de segurança standardizados como na figura á direita.

A figura superior avisa de um perigo particular ou em geral.

A figura inferior indica que tipo de perigo se está a avisar e explicará o que fazer.



2 DESCRIÇÃO TÉCNICA

2.1 Denominação, identificação e descrição

Denominação : MULTI-MOVER L25

Identificação : placa com as características na tampa do motor.

Descrição : veículo de tração ás duas rodas e com uma roda giratória.

: adequado como dispositivo de reboque, fornecido opcionalmente com um ponto de acoplamento que possibilita movimentos ascendentes e descendentes, por exemplo, acoplar a um gancho de reboque tendo a possibilidade de elevá-lo.

: conduzá-lo enquanto caminha usando os comandos localizados no manípulo central.

Acessórios

As seguintes peças são fornecidas em separado do veículo::

O manual de funcionamento do veículo

Manuais de possíveis opções.

2.1 Informação técnica e dimensões

FORÇA DE TRAÇÃO E DE PRESSÃO DE 2.500 KG

- Peso 180-280 kg
- Comprimento 120 cm
- Largura 70 ou 82 cm
- Altura 95 cm

- Potência do motor 900 Watt 24VDC, 120A
- Baterias 2 x 12 Volt 50 Ah, sem necessidade de manutenção, AGM
- Carregador externo de alta frequência 24 Volt 8A
- Força de tração 2500 kg, 1400 Newton
- Pneus: 16 polegadas largura de 8 polegadas
- Roda dianteira giratória de borracha maciça, \varnothing 230 mm
- Manípulo central ergonómico com botão de paragem de emergência
- Potenciômetro com controlador de velocidade ajustável até 5 km/h
- Manípulo central dobrável

- Pressão máxima da bola de engate 300 kgs
- Indicador de nível de carga de bateria
- Fechadura com 2 chaves
- Velocidade mínima é de 0,5 km/h
- Interruptor de paragem de emergência na estrutura
- Buzina
- Engate da bola de reboque a 45 ou a 65 cm de altura
- Placa de acoplamento ajustável em altura (M12)
- Autonomia em distância: 4 a 6 kms
- Autonomia em dias: 3 a 4 dias

É fornecido com 2 baterias, carregador externo e dispositivo de acoplamento.

2.3 Embalamento, carregamento / descarga, reboque, reciclagem

Embalamento

O Multi-Mover L25 é preso com cintas nas vigas de suporte de uma palete e coberto por uma caixa de cartão protetora.

Remoção da embalagem

Remova as tiras de fixação das rodas.

Evite lesões e danos por incorreta colocação das forquilhas do empilhador.

Carregamento e descarga

Se o Multi-Mover L25 tiver de ser retirado por um empilhador, as forquilhas terão de ser posicionadas na parte mais pesada da traseira do Multi-Mover L25, entre as duas rodas grandes.

Reboque

Perigo! Evite graves danos na transmissão pois o Multi-Mover L25 apenas pode ser movimentado ou rebocado se o travão elétrico magnético (botão preto redondo) interno da caixa de motor estiver desativado

Reciclagem da embalagem

Guarde a embalagem para possíveis transportes futuros.

Se desejar eliminar a embalagem, deve seguir as normas nacionais e locais respeitantes ao processamento de resíduos plásticos.

3 NORMAS DE SEGURANÇA

Usar o Multi-Mover L25 apenas para o propósito que foi concebido.

Os símbolos mostrados em seguida estão colados no seu Multi-Mover L25.

Conheça esses símbolos e certifique-se de que sabe o que significam.



3.1

Perigo! Risco de lesão grave.

Leia com atenção o manual do utilizador do Multi-Mover L25, para que saiba exactamente como utilizar os comandos antes de começar o seu manuseio.

3.2

Perigo! Risco de lesão durante os trabalhos de manutenção.

Desligue o motor e remova a chave da ignição, retire a ficha do carregador e pressione o botão de paragem de emergência.

Consulte o manual do utilizador.

Irá prevenir situações perigosas se o Multi-Mover L25 se começar a mover de forma inesperada. Considere também a possibilidade que o veículo seja ligado por um terceiro, uma casualidade e um erro que pode acontecer caso a chave se encontre ainda na ignição.



3.3

Perigo! Risco de lesão grave por ficar preso ou por uma colisão.

Certifique-se que ninguém fique preso, nem que se encontre nos reboques que estão a ser movidos.

Especialmente quando estiver em pleno uso do Multi-Mover L25 ou a rebocar trailers, haverá sempre o perigo de ficar preso ou de haver uma colisão.

3.4

Perigo! Risco de lesão grave em inclinação devido a despiste ou capotamento.

O Multi-Mover L25 foi produzido para ser conduzido em terrenos planos, secos, asfaltados e com condições favoráveis.

O ângulo de inclinação máxima sobre o qual se pode conduzir em grande medida depende de:

- o peso que está a ser rebocado
- o estilo de condução do operador
- circunstâncias de condução e da resistência do terreno.

Perigo! Risco de lesão grave devido a movimentos indesejados em inclinações resultado de tração insuficiente ou falta de capacidade de travagem do Multi-Mover L25.

Nunca conduza em cantos inclinados e na transversal.

Apenas conduza numa inclinação no ângulo correto.

O Multi-Mover L25 com reboque pode capotar se as curvas forem feitas a uma velocidade demasiado alta.



3.5

Os reboques podem limitar a visão do operador e como o Multi-Mover L25 e os reboques podem-se desviar da trajectória há um risco de colisão, por isso:

Perigo! Risco de lesão grave devido a uma colisão.

Certifique-se que os que estão apenas a observar se encontram a pelo menos 10 metros da área de operação do Multi-Mover L25 e reboques.



3.6

Perigo! Risco de lesão (grave) devido á possibilidade de ficar preso ou cair por baixo do Multi-Mover L25 ou reboques.

Nunca poderá haver passageiros enquanto se movimenta o Multi-Mover L25 ou reboques.



3.7

Perigo! Risco de lesão grave.

Adapte a sua velocidade ás circunstâncias enquanto conduz.

Assegure-se sempre que tem o Multi-Mover L25 controlado.

-Reduza a velocidade em piso irregular ou com curvas pronunciadas.

-Tenha especial atenção ao manobrar ou em marcha-atrás.

3.8

Perigo! Risco de lesão ao ficar preso ao conectar e desconectar reboques.

Mantenha as mãos e os dedos a distância segura da zona de acoplamento.



3.9

Perigo! Risco de lesão grave.

Antes de começar a conduzir, certifique-se que a zona pedonal/de condução está livre e é plana.

Evite ficar preso entre o Multi-Mover L25 e qualquer obstáculo.

Previna tropeções e ficar preso entre o Multi-Mover L25 e os reboques.

Certifique-se que a zona de condução e que os seus sapatos estejam limpos, para prevenir acidentes por deslizamentos.

3.10

Perigo! Risco de lesão grave devido a excesso de carga do Multi-Mover L25.

A carga traseira do Multi-Mover L25 não pode exceder a indicada na secção 2.2 referente a dados técnicos.

Certifique-se que os reboques são carregados de maneira uniforme e segura.

3.11

Perigo!

Use vestuário que permita mover-se com facilidade e que não atrapalhe a visão do Multi-Mover L25 e dos seus reboques. Respeite as normas de segurança da sua empresa.

3.12

Perigo! Risco de lesão. Caso se aperceba de um ruído estranho:

Pare o Multi-Mover L25 de imediato.

Verifique que o sistema elétrico e a transmissão não tenham sofrido danos.

Verifique se houve danos nas rodas e nos pneus.

3.13

Perigo! Evite lesões.

Verifique regularmente se há algum parafuso ou porca soltos.

Ver o capítulo 6 (Manutenção).

3.14

Perigo! Evite lesões ao comprovar diariamente se o Multi-Mover L25 tem algum dano.

Preste especial atenção á argola de reboque, ao pino e ao ponto de acoplamento e seu bloqueio e travamento.

3.15

Perigo! Risco de lesão.

Certifique-se que o Multi-Mover L25 está apoiado de maneira segura e adequada ao fazer qualquer trabalho de limpeza ou manutenção na parte inferior do Multi-Mover L25.

3.16

Perigo! Atenção ao carregamento da bateria.

Certifique-se que existe quem o possa assistir dentro do alcance da sua voz e também que por perto exista sabão e água em quantidade suficiente caso seja necessário realizar algum trabalho próximo da bateria.

Evite os curto-circuitos (faíscas) e certifique-se de não fazer nenhuma ligação elétrica entre os pólos da bateria. Assegure-se que nenhum objeto de metal caia sobre a bateria, pois tal poderia provocar um curto-circuito, uma faísca e uma explosão.

Remova objetos pessoais tais como anéis, pulseiras, colares e relógios se está a trabalhar junto á bateria. Um curto-circuito, por exemplo, pode derreter um anel, causando uma queimadura grave.

3.17

Perigo! Risco de lesão devido ao sobreaquecimento da ligação elétrica do carregador da bateria.

Preste especial atenção ao diâmetro do cabo, ao condutor de terra e aos fusíveis.

3.18

Perigo!

Podem resultar lesões graves se o Multi-Mover L25 é operado por:

- pessoas menores de 18 anos.
- pessoas sem qualquer formação ou experiência na condução do Multi-Mover L25
- pessoas que possam não ter consciência suficiente dos perigos inerentes á condução do Multi-Mover L25, tal como pessoal em treino.

O MULTI-MOVER L25 apenas pode ser conduzido após o operador ter conhecimento profundo do manual do utilizador e depois que o proprietário do Multi-Mover L25 tenha fornecido formação completa relativamente ao seu funcionamento e normas de segurança.

3.19

Perigo! Risco de lesão grave.

Podem-se provocar lesões graves se não se proporcionarem as instruções de segurança a outros operadores.

3.20

Perigo! É estritamente proibido utilizar o Multi-Mover L25 na via pública.

3.21

Perigo!

Risco de lesão se os símbolos de segurança não estão (ou já não estão) perfeitamente visíveis.

Substituir de imediato os autocolantes danificados.

3.22

Perigo! Risco de lesão.

- qualquer trabalho de manutenção ou reparação só pode ser feito por um técnico de manutenção reconhecido pela Multi-Mover Europe BV.
- apenas peças originais da Multi-Mover Europe BV ou com certificação CE podem ser usadas no Multi-Mover L25.

3.23

Como operador, determinará os limites de condução/funcionamento seguro do Multi-Mover L25.

Não corra nenhum risco.

Preste especial atenção a obstáculos ou terrenos irregulares.

4 PREPARAÇÃO

4.1 Aplicação

O Multi-Mover L25 foi criado para:

- mover reboques, caravanas, reboques industriais com ou sem mercadoria, etc.
- conduzir sobre terrenos planos, secos, metálicos ou asfaltados (por exemplo, num armazém, estufas, relvados, etc..)

O Multi-Mover L25 não é adequado ao transporte de reboques com pessoas.

O Multi-Mover L25 não é adequado a mover:

- Mercadorias que contenham substâncias tóxicas.
- Mercadorias que contenham substâncias explosivas.
- Mercadorias que contenham substâncias perigosas.
- Substâncias combustíveis.
- Outros líquidos e substâncias perigosas não assinaladas anteriormente.

Se necessitar transportar estas substâncias poderá optar pelo modelo ATEX.

Apenas utilize o Multi-Mover L25 para os propósitos para que este foi concebido.

Para qualquer outro propósito, não se aplica a norma CE.

Todos os componentes elétricos e cablagem são à prova de salpicos de spray de água (IP54).

Apenas peças e acessórios originais de "Multi-Mover Europe BV" podem ser usadas no Multi-Mover L25.

A Multi-Mover Europe BV está isenta de qualquer responsabilidade por danos ou qualquer dano proveniente do uso de peças que não tenham sido por nós fornecidas.

4.2 Operador

Apenas às pessoas que tenham tido formação prática e teórica completa para a condução do Multi-Mover L25, é permitida a condução do Multi-Mover L25.

O programa de formação deve abranger:

- As suas possíveis aplicações e limitações.
- As componentes de controlo e funcionamento
- As regras de segurança
- Manutenção diária e periódica.

O operador deve estar totalmente familiarizado com o conteúdo do manual de utilizador.

Uma pessoa pode lesionar-se ou provocar lesões graves se o Multi-Mover L25 for operado por:

- **Pessoas não autorizadas**
- **Menores de 18 anos**
- **Pessoas que não tenham consciência dos perigos inerentes ao uso do Multi-Mover L25**

4.3 Responsabilidade do operador

Os operadores devem seguir todas as normas de segurança que se encontram no capítulo 3, assim como todas as regras de utilização e conduta existentes neste manual.

4.4 Inspeção prévia a pôr em funcionamento

Além da boa manutenção do equipamento, o operador terá de prestar atenção aos seguintes aspetos após a utilização do Multi-Mover L25

- verificar a existência de danos no exterior do veículo
- verificar a existência de danos na argola do reboque, no seu pino e no ponto de acoplamento.
- verificar se as baterias estão com carga suficiente
- testar o funcionamento dos travões conduzindo ligeiramente para a frente e para trás.
- testar, conduzindo devagar, a total manobrabilidade do Multi-Mover L25
- testar o sistema de segurança no manípulo central carregando no interruptor de segurança (5.3, fig. 2), o Multi-Mover L25 não irá arrancar nesse caso.

Se descobrir alguma falha, ou se tiver alguma dúvida relativamente á operação do Multi-Mover L25, reporte-o de imediato ao seu supervisor ou a um técnico de manutenção.

5 USO

5.1 Geral

Tenha sempre atenção aos que apenas o observam para evitar colisões.

Mantenha-se o mais á direita possível respeitando a distância de segurança

Nunca ultrapasse outro veículo que se desloque na mesma direção, em cruzamentos, lugares estreitos ou em qualquer outro lugar perigoso.

- Certifique-se que tem total visibilidade no caminho onde conduz, esteja atento ao trânsito e a pessoas e cumpra sempre as normas de segurança.
- Perigo! Risco de lesões graves devido a movimentos indesejados em inclinações, resultado da insuficiência de tração ou incapacidade de travagem do Multi-Mover L25.
- **Nunca conduza numa inclinação ou sobre algum obstáculo em cantos inclinados e na transversal.**
- **Apenas pontualmente inicie e pare a marcha numa inclinação ou num canto.**
- **O Multi-Mover L25 poderá tombar se for feita uma curva com velocidade excessiva.**
Ângulo de inclinação máxima, com / sem carga 4% / 25 %

Não se devem transportar passageiros no Multi-Mover L25 e respectivos reboques.

Ao abandonar o Multi-Mover L25, remova **sempre** as chaves da ignição.

Comprove (ou permita que o comprovem) se o Multi-Mover L25 é adequado (e se está autorizado) a ser conduzido no seu local de trabalho e se pensa que este local possa ter risco de incêndio ou explosão. Enquanto conduz, a geração de faíscas pode ser prevenida ligando on / off.

As baterias de tração são cheias de perigosos eletrólitos que podem causar queimaduras graves. No entanto as baterias estão completamente seladas e não necessitam ser carregadas com mais água destilada.

Em caso de lesões em pessoas ou danos no edifício contacte de imediato o seu supervisor.

Nunca estacione junto a portas corta-fogos, extintores ou a lanços de escadas.

5.2 Normas de uso

Siga as regras de trânsito:

- Numa situação normal de trânsito, mantenha-se á direita.
- mantenha uma distância de segurança dependendo da sua velocidade. Mantendo uma velocidade segura irá ter o controlo total do seu veículo e reboques.

Certifique-se que tem boa visibilidade na zona onde conduz e siga as normas de segurança.

Em cruzamentos e em locais de pouca visibilidade reduza a velocidade e faça um sinal de advertência. Conduza devagar em locais estreitos.

Evite curvas se necessário e tenha cuidado em pequenos declives e em limiars, etc...

Reduza a velocidade em curvas pronunciadas.

O Multi-Mover L25 apenas pode ser conduzido a uma velocidade que permita parar a tempo, por exemplo, se existe um obstáculo no caminho ou a dar entrada no caminho de circulação.

Acelerar, parar, virar e dar voltas terão de ser realizados de forma calma, para que a estabilidade dos reboques não seja posta em causa.

A conduta enquanto conduz tem de ser educada e segura.

Tenha sempre cuidado ao conduzir numa inclinação limitada ou em pisos escorregadios.

Colocação em/sobre um elevador

Nunca manobre o Multi-Mover L25 em/sobre um elevador sem autorização. Conduza-o lentamente, coloque o veículo corretamente no centro desse espaço e desligue-o com a chave na ignição. Certifique-se que não há ninguém dentro do elevador enquanto aí coloca o veículo.

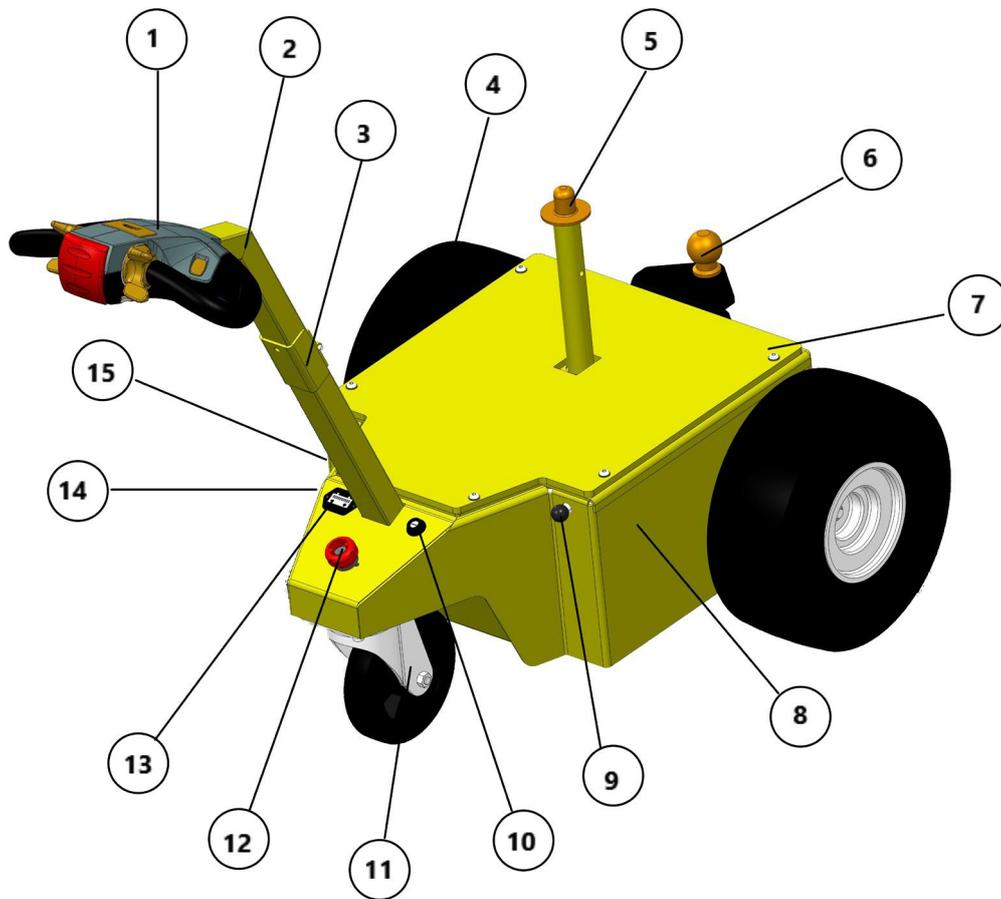
Transporte apenas cargas estáveis e bem seguras.

Certifique-se que o peso da carga a ser movida se situa dentro da capacidade do Multi-Mover L25.

A força máxima de tração aparece na placa de características.

Atenção! Evite danos graves na transmissão. O Multi-Mover L25 apenas deve ser rebocado se o travão eletromagnético (1.9) estiver em posição de destravado.

5.3 Operação (ver a fotografia, fig. 1)

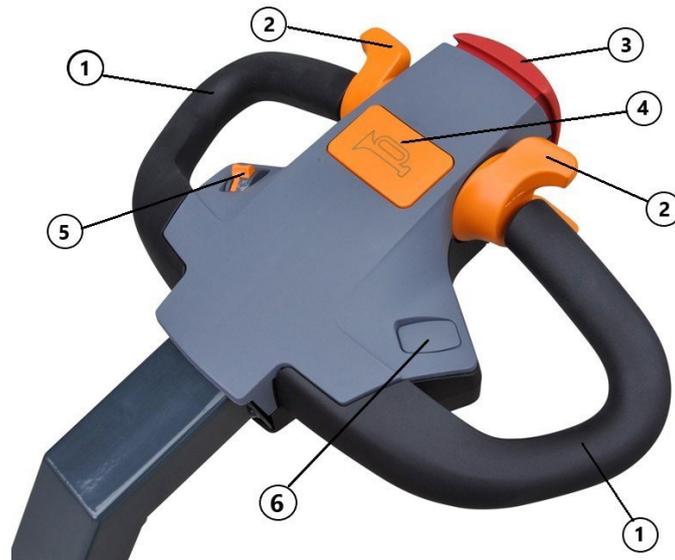


- 1 Manípulo de direção
 - 2 Barra de direção
 - 3 Dobradiça da barra de direção.
 - 4 Roda motriz com pneu (#) Bloqueio de arranque
 - 5 Engate, mastro 65cm (#) libertador de travão EM (Travão eletromagnético)
 - 6 Parafuso de engate/ barra de reboque 45cm (#)
 - 7 Placas de contrapeso 20 Kgs (1 a 5)#
 - 8 Caixa de motor
 - 9 Botão de travão eletromagnético
 - 10 Fechadura da ignição
 - 11 Roda giratória (#)
 - 12 Interruptor de paragem de emergência
 - 13 INB Indicador de nível de bateria/ contador de horas (#)
 - 14 Tomada do carregador 24V
 - 15 Placa de características
- (#) Opcional

Antes de pôr em funcionamento o Multi-Mover L25, informe-se das suas capacidades. Leia primeiro as instruções e verifique o funcionamento da unidade de controlo com a chave de arranque em posição de DESLIGADO.

Botão de travão eletromagnético (1.9)

As rodas (4) são acopladas/desconectadas do motor através de um botão que faz de travão de mão. Se o botão for puxado o veículo fica liberto e o Multi-Mover L25 pode assim ser manobrado á mão. Se o botão for pressionado, o Multi-Mover L25 apenas pode ser conduzido elétricamente.



Manípulo de direção (fig. 2)

- 1 Pega preta
- 2 Manípulo de tração
- 3 Interruptor vermelho de paragem de emergência ao nível da barriga
- 4 Buzina opcional #
- 5 Potenciômetro, controlador de velocidade contínuo
- 6 Engate hidráulico ou elétrico, opcional, move o engate para cima ou para baixo

Pegas de direção (2.1)

A pega de direção (1) com barra é uma parte fixa do Multi-Mover L25, movê-la para a esquerda significa conduzir para a esquerda e vice-versa.

Interruptor de paragem de emergência (2.3)

Quando pressionado o interruptor de paragem de emergência (risco de ficar preso), o Multi-Mover L25 pára de imediato.

Para arrancar de novo, o manípulo de tração deve ser colocado primeiro em posição neutra.

Buzina (2.4)

Opcionalmente uma buzina mais ruidosa pode ser ligada a este interruptor (4).

Manípulo de tração (2.2), esquerda e direita desde o centro

Ao rodar o manípulo de tração (2) para a frente com o seu dedo polegar, a direção de tração irá se acender, e se continuar a rodar, o Multi-Mover L25 começará a mover-se. A posição central é a posição neutra.

Ao rodar o manípulo para baixo o Multi-Mover L25 irá mover-se para trás.

Atenção ! Apenas rodar o manípulo para a frente e para trás se o Multi-Mover L25 estiver parado.

Fechadura da ignição (1.10)

A fechadura da ignição (10 fig. 1) é usada para desligar as baterias, **desligue sempre a bateria em caso de ter de realizar a manutenção do Multi-Mover L25.**

5.4 Baterias

As baterias estão carregadas de ácido de chumbo e seladas. Elas estão completamente seladas e não necessitam de manutenção.

Não é necessário carregá-las com água destilada.

Tipo de bateria sem necessidade de manutenção

As baterias fornecidas sem necessidade de manutenção e seladas, oferecem uma vida útil mais duradoura se se tiver em conta alguns detalhes. Só se permite a descarga das baterias a 70-80%, quando no indicador de bateria indicar 20-30%. Ligue o carregador às baterias e carregue sempre a 100%. O carregador tem uma função de carga lenta para que as baterias possam permanecer no carregador continuamente. As baterias não necessitam de qualquer tipo de manutenção. Não guarde a máquina por um longo período de tempo com as baterias vazias.

Ligação de carregador de baterias

A tomada de ligação do carregador de baterias está localizada do lado direito, num orifício junto à face da máquina. O indicador do **nível de bateria** (1.13) está localizado no painel de controlo do Multi-Mover L25. 3 LEDs (30%) significa carregar o quanto antes.

Vermelho = carregue de imediato

Amarelo = carregue em breve

Verde = Bateria cheia

Para aumentar a vida útil das baterias, não deixar que elas se descarreguem completamente. Não é também recomendável voltar a carregar uma bateria que esteja quase cheia.

Se o Multi-Mover L25 não estiver em operação (por um longo período), recomendamos manter o carregador de baterias ligado, pois irá automaticamente mantê-las totalmente carregadas ou carregue-as a cada 2 meses.

Localização do ponto de carregamento

A localização do ponto de carregamento deve ser um local bem ventilado, pois gases com risco de explosão podem ser libertados durante o carregamento.

Evite fogueiras ou faíscas junto ao ponto de carregamento durante o seu carregamento. Enquanto carregam podem libertar gases com risco de explosão.

O carregador de baterias opera de modo totalmente automático. O carregador está equipado com um sistema electrónico que verifica o estado da carga e atua em conformidade. Utilize apenas o carregador do Multi-Mover L25 fornecido aquando da compra.

Algumas instruções para o uso e manutenção das baterias

Carregamento

1 Insira a ficha do carregador de baterias na ligação á face do veículo e ligue-o á rede eléctrica.

2 Em seguida, o carregador de baterias carregará todos os elementos á máxima voltagem e por último irá se desligar.

O carregador de baterias desliga-se automaticamente.

Desgaste prematuro da bateria

Se as baterias forem usadas incorretamente, é possível que se desgastem rapidamente. O desgaste prematuro não é um erro de fabrico, por isso não entra no âmbito da garantia.

Gostaríamos no entanto de chamar a atenção para alguns aspetos:

Carregamento em excesso da bateria

Se as baterias são carregadas em excesso, isso diminuirá muito a sua vida útil. Isso significa que terá de ajustar a carga.

Descarregamento completo

Recomendamos não descarregar as baterias completamente. Se tal acontecer frequentemente também provocará um desgaste prematuro. Verifique com regularidade o indicador de nível das baterias e carregue-as atempadamente.

Carregador adaptado

As baterias devem ser carregadas com um carregador apropriado e apenas durante um certo período de tempo. Se a corrente de carga é demasiado baixa, e se o tempo de carregamento é demasiado curto, as baterias não irão ficar completamente carregadas, logo diminui-se o seu tempo de utilização e tal provoca um desgaste prematuro.

Carga intermédia

Se por exemplo as baterias se descarregarem apenas 40% e forem postas de novo no carregador, não terão tempo para descansar. A temperatura das baterias aumentará, provocando um desgaste prematuro. Além disso, a voltagem da bateria será mais elevada que o seu estado real de energia, o que significa que o indicador de descarga já não funcionará de maneira correta.

Temperatura ambiente

A temperatura da bateria não deve subir demasiado, pois o seu ácido tornar-se-á mais agressivo. Pode acontecer em estufas e outros espaços demasiado aquecidos.

Uso frequente

Se o Multi-Mover L25 for usado de modo intensivo e regular, as suas baterias desgastar-se-ão mais rapidamente. É importante ter em conta a frequência de uso do Multi-Mover L25 no momento de escolher o tipo de bateria.

Sulfatação

As baterias irão se descarregar lentamente em resultado de uma descarga automática. Se uma bateria permanece em estado de descarga, irá se começar a sulfatar e sofrerá danos irreparáveis. Por isso recomendamos recarregar o Multi-Mover L25 armazenado sem uso a cada 2 meses.

É possível que continue a haver pequenos consumos no modo “standby” mesmo com o Multi-Mover L25 desligado (chave da ignição, etc...) o que significa que as baterias se irão descarregar mais rapidamente. Neste caso é recomendado o carregamento regular das baterias.

O carregamento imediato de uma bateria vazia promove a sua durabilidade. A descarga de mais de 20% tem um efeito negativo sobre a sua vida útil.

Comprove periodicamente se o carregador das baterias pára automaticamente quando a bateria estiver carregada. Veja o manual do carregador do Multi-Mover L25.

Nunca interrompa o processo de carregamento, certifique-se que está completo.

Enquanto estiver a carregar a bateria, **nunca** faça qualquer reparação, limpeza ou outros trabalhos ao Multi-Mover L25.

Antes de desmontar as baterias, apague todos os consumidores de energia, pois poderão produzir faíscas.

Quando desmontar as baterias, desligue primeiro o cabo de massa do terminal(-)

Ao montar, ligue o cabo de massa (-)no final.

Atenção ! Sempre positivo (+ = vermelho) no positivo e negativo (- = preto) no negativo.

O fluido da bateria é um ácido corrosivo, evite o contacto com a roupa, pele e olhos.

Lave de imediato possíveis salpicos na roupa ou na pele com água e sabão, depois enxágue com água abundantemente. Mediante possíveis salpicos de ácido nos olhos, enxágue com água limpa durante pelo menos 5 minutos e consulte imediatamente um médico.

Quando for substituída a bateria, a bateria antiga deve ser devolvida ao distribuidor ou entregue num ponto de recolha autorizada de baterias.

5.5

Engates para acoplamento

O Multi-Mover L25 é fabricado com uma argola de reboque standard, com encaixe com pino ou com uma bola para engate a meio do Multi-Mover L25, o qual se pode acoplar a um gancho de um reboque.

Ângulo máximo de inclinação, com / sem carga 4 / 25 %

Faça marcha-atrás lentamente com o Multi-Mover L25 até ao gancho do reboque e coloque a argola de reboque ou o engate do gancho entre a argola e o ponto de acoplamento do Multi-Mover L25 e insira o pino. Depois fixe o pino com um grampo.

Utilize apenas o Multi-Mover L25 após ter estudado todas as páginas anteriores e se não tiver qualquer dúvida.

6 MANUTENÇÃO

Ao fazer a manutenção, deverá sempre ter em conta as normas de segurança, (capítulo 3).

Durante a manutenção desligue sempre o Multi-Mover L25 e retire a chave da ignição.

Em caso de dúvida, consulte sempre o manual do utilizador.

6.1 Inspeção

O operador deve realizar as seguintes inspeções periodicamente, sem reboque:

- deve ser possível rodar o manípulo de direção suavemente para a esquerda e para a direita sem solavancos.
- ter atenção ao estado dos pneus, se as rodas deslizarem com travagens bruscas, os pneus terão de ser substituídos.
- ao acelerar suavemente será possível atingir a velocidade máxima.

Se algum destes testes não for satisfatório, deverá informar de imediato a pessoa que seja responsável pela manutenção do Multi-Mover L25.

6.2 Lubrificação e plano de manutenção

d = diário s = semanal m = mensal a = anual m = manutenção s = substituição

= apenas por especialistas formados e qualificados

m / s

d / s /m/ a

	m / s	d / s /m/ a
1 inspeção/ limpeza da parte inferior do Multi-Mover L25	-	d
2 inspeção da carga da bateria, dependendo da intensidade de uso	-	d
3 inspeção do desgaste das rodas de tração.	-	s
4 limpeza das escovas de carvão do motor elétrico, mínimo	#	a
5 substituir as escovas de carvão se estiverem com menos de 1cm	#	-
6 lubrificação das mangas da transmissão, dos rolamentos e das rodas giratórias	#	a

6.3 Limpeza

Quando usado no interior e no exterior, a parte inferior ficará suja com partículas da envolvente.

É necessário remover esta sujidade periodicamente, pois a sua contaminação poderá prejudicar o funcionamento da transmissão.

Não utilizar água de alta pressão para a limpeza, pois o sistema elétrico e electrónico não é estanque, podendo se danificar.

6.4 Retirada de funcionamento

Se o Multi-Mover L25 não for usado por um longo período de tempo deverá:

- Ligar ao carregador de bateria
- Colocar o Multi-Mover L25 em blocos, para que os pneus não toquem no solo.

Faça a manutenção e reparações apenas com pessoal autorizado pela Multi-Mover Europe BV.

Em caso de dúvida, consulte sempre o seu fornecedor.

As instruções de manutenção mencionadas tiveram em conta um uso normal.

Em caso de uso intensivo ou debaixo de condições extremas, a manutenção deverá ser feita em intervalos mais curtos.

6.5 Manutenção anual. ***

Ver 6.2 +

Verifique se todos os parafusos continuam apertados e verifique a rotação/pontos das dobradiças e os guias de desgaste e funcionamento, substituindo ou reparando se for necessário.

Comprove o desgaste das escovas de carvão e proceda á sua substituição se for necessário.

*** = **Apenas por especialistas formados e qualificados**

7 MEIO AMBIENTE

7.1 Geral

Restos de óleo de lubrificação, trapos manchados de óleo, baterias e produtos de limpeza devem ser eliminados separadamente como resíduos químicos.

7.2 Consequências para o meio ambiente

Vida útil

A vida útil expectável do Multi-Mover L25 depende da sua manutenção, horas de funcionamento e envolvimento (pó, contaminação, humidade, etc.).

Uma boa manutenção é primordial para aumentar a sua vida útil

Eliminação

De preferência, deve realizar a eliminação e processamento através de um especialista em desmantelamento devidamente acreditado.

Designe uma pessoa responsável e competente para supervisionar a sua execução.

Classifique os materiais desmantelados de acordo com as suas características e grau de contaminação.

Separe todos os materiais que se enquadrem na categoria de resíduos químicos, tais como óleos, lubrificantes, materiais de ligação, baterias e alguns componentes elétricos. Elimine-os como resíduos químicos.

Ofereça estes resíduos a companhias especializadas em processamento destas matérias e com as autorizações necessárias.

8 AVARIAS

Ao resolver uma avaria, desligue SEMPRE o Multi-Mover L25 e retire a chave da ignição. Se detetar um defeito no Multi-Mover L25, não o utilize até que esteja finalizada a reparação.

Avaria	Solução
A O Multi-Mover L25 não se move	
1 Foi pressionada a paragem de emergência	1 Solte-a
2 Bateria descarregada	2 Carregue a bateria
3 Bornes da bateria fazem mau contacto	3 Limpe-os e ligue-os de novo
4 Manípulo de mudança de direção defeituoso	4 Substitua o manípulo
5 Outras causas	5 Consulte o seu distribuidor
6 Travão elétrico desacoplado	6 Pressionar a alavanca do travão
B O Multi-Mover L25 funciona ocasionalmente	
1 Cablagem solta	1 Verifique a cablagem
2 Escovas de carvão sujas ou desgastadas	2 Limpe-as ou substitua-as se tiverem menos de 1cm
3 Motor do coletor sujo ou desgastado	3 Limpe-o, repare-o ou substitua-o
4 Relé não arma adequadamente devido a contaminação ou a um defeito.	4 Limpe-o ou substitua-o
C. Não se pode controlar a velocidade (adequadamente) ou move-se de imediato a uma velocidade elevada.	
1 Controlador de velocidade avariado	1 Substitua-o
2 O Relé está avariado	2 Substitua-o

Em caso de uma avaria não mencionada na lista anterior, por favor contacte o seu distribuidor

Nota: Durante a vigência da garantia, é totalmente proibido fazer reparações, alterações e modificações ou qualquer outra coisa parecida ao Multi-Mover L25. A garantia será suspensa automaticamente.

9 Peças

A sequência de montagem (perspectiva explodida) está disponível a pedido)

001	Bateria (indique amperagem)	012	Tomada fêmea para tomada bateria
002	Motor de transmissão	013	Jogo de fusíveis
003	Jogo de escovas de carbono	014	Fusível principal
004	Relé	020	Símbolos autocolantes
005	Manípulo de velocidade		
006	Fechadura da ignição		
007	Manípulo de direção		
008	Roda de tração		
009	Roda giratória		
010	Rodas de tração do eixo transmissão		
011	Tomada da bateria		

10

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC. IIA
(conforme o anexo II A da directiva de máquinas)

Nós, Multi-Mover Europe BV,
Boomsestraat 38, 6613 AH Balgoij, Netherlands

Declaramos sob nossa responsabilidade , que o Multi-Mover ***, com o número de série 2020 ***

a que se refere esta declaração , está em conformidade com as seguintes directivas:

Directivas aplicadas:

2006/42/EC

Estão em conformidade com os seguintes padrões e documentos normativos:

EN-ISO 12100	Segurança das máquinas—Princípios gerais de concepção – avaliação e redução de riscos
EN-ISO 14121-2	Segurança das máquinas – Avaliação de risco -- Parte 2: Guia prático e exemplos de métodos
EN-ISO 13857	Segurança das máquinas -- Distâncias de segurança para impedir que se alcancem zonas perigosas com os membros inferiores e superiores.
EN-953	Segurança das máquinas - Guardas – Requisitos gerais para o desenho e construção de guardas fixas ou móveis.
EN-82079-1	Preparação de instruções de uso -- Estrutura, conteúdo e apresentação -- Parte 1: princípios gerais e requisitos detalhados.
EN 60204-1	Segurança das máquinas - Equipamento eléctrico das máquinas - Parte 1: Requisitos gerais.
EN-IEC 60439-1	Comutadores de baixa voltagem e montagem de comandos – Parte 1: conjuntos de série e conjuntos derivados de série.
EN ISO 3864-2	Símbolos gráficos -- Cores e sinalização de segurança -- Parte 2: Princípios de concepção para etiquetas de segurança de produtos.

Compilador autorizado da ficha técnica: :

Holanda, Balgoij, 1.1.2020
(País, cidade e data de emissão)

JJ Offerman
(Nome e assinatura ou equivalente autenticado de pessoa autorizada)