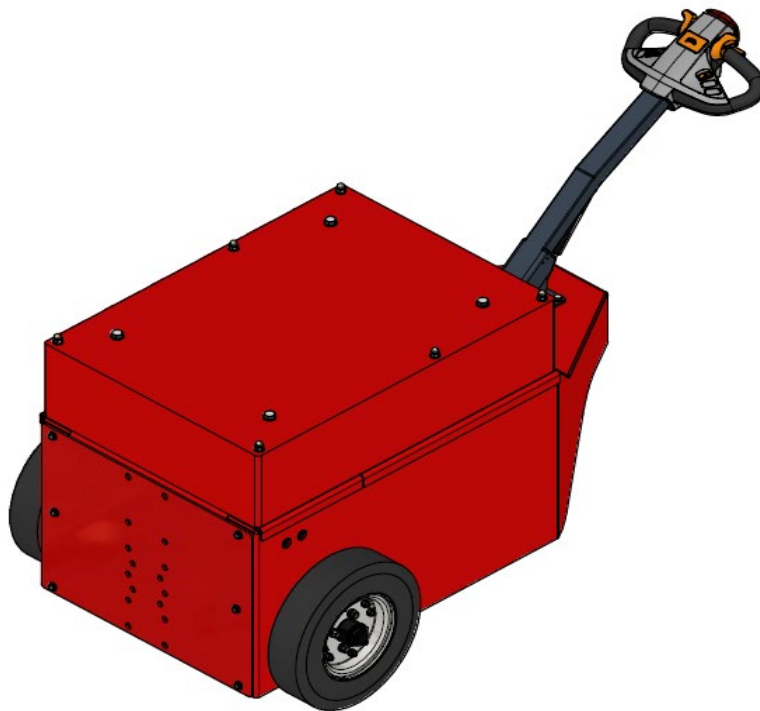


PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA A ZOZNAM SÚČASTÍ

MULTI-MOVER XXL 20 TO



Po prvých 2 hodinách jazdy dotiahnite všetky skrutky kolies na ťahovací moment 120 nm

Preprava

- * Používajte iba stabilné nákladné plochy s dostatočnou nosnosťou (pozri časť 2.2).
- * Zariadenie MULTI-MOVER XXL 20 TO zaistíte proti náklonu a posuvu.
- * Je zakázané:
 - vliezať pod zariadenie MULTI-MOVER XXL 20 TO pri dvíhaní,
 - počas vykládky zotrvať v rozsahu náklonu zariadenia MULTI-MOVER XXL.

Obsah

Kapitola 1	ÚVOD/ZÁRUKA/DEFINÍCIE/ BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY	3
Kapitola 2	TECHNICKÝ OPIS	4
2.1	Označenie, identifikácia a opis	4
2.2	Technické informácie a rozmery	4
2.3	Balenie, nakladanie/vykládanie, vlečenie, recyklácia	5
Kapitola 3	BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY	6
Kapitola 4	PRÍPRAVA	9
4.1	Účely použitia	9
4.2	Operátor	10
4.3	Zodpovednosť operátora	10
4.4	Kontrola pred uvedením do prevádzky	10
Kapitola 5	POUŽÍVANIE	11
5.1	Všeobecne	11
5.2	Predpisy upravujúce používanie	11
5.3	Prevádzka	12
5.4	Batérie	15
5.5	Pripájanie prívesov	17
5.6	Prevádzkový kompresor (voliteľný)	18
Kapitola 6	ÚDRŽBA	19
6.1	Kontrola	19
6.2	Diagram mazania a údržby	20
6.3	Čistenie	20
6.4	Vyradenie z prevádzky	20
6.5	Ročná údržba	20
Kapitola 7	ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	21
Kapitola 8	PORUCHY	22
Kapitola 9	DIELY	22
Kapitola 10	VYHLÁSENIE O ZHODE	23
Príloha I	Schéma elektrického zapojenia	
Príloha II	Používateľská príručka k nabíjačke na batérie	
Dodatok III	Zoznam dielov	

Multi-Mover Europe B.V.
 www.multi-mover.eu
 T +31 24 744 00 70 F +31 24 890 17 90
 +49 2842 909 2005

1 ÚVOD/ZÁRUKA/DEFINÍCIE/BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY

Ďakujeme vám, že ste sa rozhodli zakúpiť zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO. Do vlastníctva tým získavate vynikajúci pracovný nástroj, ktorý bol skonštruovaný a vyrobený s maximálnou starostlivosťou. Z vašej investície budete maximálne profitovať v prípade, ak budete dôkladne dodržiavať bezpečnostné, používateľské a servisné pokyny uvedené v tejto používateľskej príručke.

Používateľská príručka by mala byť prístupná používateľovi zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO a počas prevádzky musí byť prítomná v blízkosti zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO. Návod na použitie si musí prečítať každý, kto pracuje so zariadením Multi-Mover XXL 20 TO, a pokyny v ňom obsiahnuté sa musia dodržiavať.

Záruka

Spoločnosť Multi-Mover Europe BV nepreberá zodpovednosť za tovary, ktoré vyrobila, ani služby, ktoré poskytla. Záruku si je možné uplatniť iba v prípade, ak klient bezodkladne podal sťažnosť a spoločnosť Multi-Mover Europe BV dostala príležitosť na to, aby ju prešetrila a napravila prípadné pochybenia. Spoločnosť Multi-Mover Europe BV poskytuje záruku na svoje výrobky vo vzťahu k materiálom a chybám v konštrukcii. Spoločnosť Multi-Mover Europe BV sa v prípade výskytu vyššie charakterizovaných porúch zaväzuje, že v priebehu jedného roka po dodaní zariadenia bude bezplatne poskytovať náhradné diely vlastnej výroby.

Príležitostne sa budú uplatňovať odlišné záručné podmienky. Spoločnosť Multi-Mover Europe BV nenesie zodpovednosť za škody a nepriame škody v dôsledku prírodných katastrof, prevádzkových chýb, nedostatku odbornej údržby a akéhokoľvek iného použitia, ako je uvedené nižšie. Zodpovednosť spoločnosti Multi-Mover Europe BV sa končí aj vtedy, keď vy alebo tretia strana na stroji bez nášho písomného oprávnenia vykoná úkony, ako sú úpravy alebo nadstavby. Záručné podmienky platia len vtedy, ak výrobca nahlásenú chybu po prešetrení uzná.

V spoločnosti Multi-Mover Europe BV sa neustále snažíme zlepšovať naše produkty a služby. Preto si vyhradzuje právo meniť špecifikácie uvedené v tejto používateľskej príručke v ľubovoľnom požadovanom okamihu a bez predchádzajúceho upozornenia.

Definícia

V tejto používateľskej príručke používame nasledujúce definície:

Operátor:	Osoba, ktorá riadi, ovláda a dohliada na prevádzku zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO a je schopná ho spustiť a zastaviť atď. Je zodpovednosťou spoločnosti zabezpečiť dostatočnú odbornú prípravu operátora.
Nebezpečné oblasti:	Oblasť okolo zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO, kde sa ľudia môžu zraniť.
Mechanik údržby:	Osoba, ktorá bola úplne oboznámená so zariadením Multi-Mover XXL 20 TO, je schopná konfigurovať bezpečnostné prostriedky a zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO podrobovať údržbe. Mechanik údržby je oboznámený s funkciami, bezpečnostnými normami a bol vyškolený na údržbu zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO. Je zodpovednosťou spoločnosti zabezpečiť dostatočnú vzdelanostnú úroveň a odbornú prípravu personálu údržby.

Voliteľne odlišné

Bezpečnostné symboly

Na rôznych miestach zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO nájdete štandardné štítky bezpečnostných symbolov, ktoré sú zobrazené vpravo.

Horná časť varuje pred všeobecným alebo osobitným nebezpečenstvom.

Spodná časť označuje, pred akým druhom nebezpečenstva sa varuje a vysvetľuje, ako je potrebné postupovať.



2 TECHNICKÝ OPIS

2.1 Označenie, identifikácia a opis

Označenie : MULTI-MOVER XXL 20 TO

Identifikácia : typový štítok na zapuzdrení

Opis : vozidlo na dvoch hnacích kolesách a jednom otočnom kolese
: vhodné ako ťažné zariadenie, voliteľne vybavené bodom pripojenia s možnosťou pohybu smerom hore a dolu, napríklad na účely pripojenia tyče prívěsu a prípadne jeho zdvihnutia.
: jazda počas chôdze pomocou hnacích spínačov na rukoväti riadenia

Príslušenstvo

Nasledujúce diely sú dodávané samostatne s vozidlom:

Návod na obsluhu vozidla

Nabíjačka batérií a príručka

Príručky pre potenciálne doplnky

2.2 Technické informácie a rozmery Multi-Mover XXL 20 TO – štandardná verzia

TLAČNÁ A ŤAŽNÁ SILA 20 000 KG

- Hmotnosť 2050 kg
- Dĺžka 140 cm
- Šírka 96 cm
- Výška 72/140 cm
- Výkon motora 4 kW 36 VDA, bezúdržbový
- 6 x 6-voltová batéria 240 Ah, bezúdržbová, AGM olovená
- Nabíjačka 36 voltov, vysokofrekvenčná 20 A, 200A/5H
- Tlačenie a ťahanie 20 000 kg alebo horizontálna trakcia s intenzitou 11 000 N
- Plno-gumená pneumatika so šírkou 10 cm SC20 Continental, 8-palcové disky
- Ergonomická páková hlavica s núdzovým vypínačom, zapustené tlačidlo
- 2 potenciometre, z toho 1. na plynulé nastavenie a 2. na nastavenie predvoľby 5 km/h
- Systém znižovania rýchlosti v prípade nadmernej rýchlosti zatáčania
- Plazivý pohyb dopredu/dozadu
- Núdzový vypínač na zapuzdrení
- Núdzový vypínač na pákovej hlavici (vertikálna poloha)
- Ovládateľná páková hlavica s dvojitémi kolieskami Ø 250 mm
- Maximálne zaťaženie na nápravu 2500 kg
- Zobrazenie batérie, hodín a chýb
- Uzamknutie s 2 tlačidlami
- Klaksón
- Minimálna rýchlosť je 0,1 km/h (#)

- Skrutkový spoj (#)
- Spojovací závit M14 v rôznych výškach pre spojky (#)
- Pracovná oblasť: 6 až 8 km
- Prevádzková doba: 3-4 pracovné dni

Vždy sa dodáva so 6 batériami (v skrinke pohonu), externou nabíjačkou a spojkou. Na výber je množstvo doplnkov.

2.3 Balenie, nakladanie/vykladanie, vlečenie, recyklácia

Balenie

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO je upevnené popruhmi na oporných nosníkoch na palete a obklopené ochrannou kartónovou škatuľou.



Odstránenie obalu

Odmontujte upínacie pásy pri kolesách.

Zabráňte zraneniu a poškodeniu v dôsledku nesprávneho umiestnenia zdvíhacích vidlíc vysokozdvížného vozíka.

Nakladanie a vykladanie

Ak sa zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO musí premiestňovať pomocou vysokozdvížného vozíka, zdvíhacie vidlice musia byť umiestnené v najťažšej časti na zadnej strane zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO medzi 2 veľkými kolesami.

Vlečenie

Pozor! Aby nedošlo k vážnemu poškodeniu pohonu, zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO sa môže premiestňovať alebo ťahať iba vtedy, ak je elektromagnetická brzda vo vnútri skrinky motora na motore uvoľnená.

Recyklácia obalu

Balenie si odložte pre možné budúce prepravy.

Ak chcete obal odstrániť, musíte dodržiavať miestne a národné predpisy týkajúce sa spracovania plastového odpadu.

3 BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO používajte iba na účel, na ktorý bolo navrhnuté.

Nasledujúce symboly sú upevnené na zariadení Multi-Mover XXL 20 TO.

Oboznámte sa s týmito symbolmi, aby ste vedeli, čo znamenajú.

3.1

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia.

Starostlivo si prečítajte návod na používanie zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO, aby ste presne vedeli, ako používať spínače skôr, než zariadenie uvediete do prevádzky.



3.2

Pozor! Nebezpečenstvo poranenia pri údržbárskych prácach.

Vypnite zapalovanie a vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte nabíjaciu zástrčku a stlačte núdzový vypínač.

Preštudujte si návod na obsluhu.

Zabráňte tak nebezpečným situáciám, ktoré by mohli vzniknúť, ak by sa zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO nečakane uviedlo do pohybu.

Zvážte aj možnosť zapnutia vozidla treťou stranou, zhodou okolností alebo vinou nedorozumenia, k čomu by mohlo dôjsť v prípade, ak by kľúč zapalovania zotrval v zapalovaní.



3.3

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia v dôsledku uviaznutia alebo kolízie.

Uistite sa, že nemôže dôjsť k uviaznutiu žiadnej osoby, a to ani na ťahaných prívesoch.

Najmä pri jazde na zariadení Multi-Mover XXL 20 TO alebo ťahaných prívesoch v pozícii spolujazdca hrozí nebezpečenstvo uviaznutia a kolízie.



3.4

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia na svahoch v dôsledku prevrátenia.

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO bolo skonštruované na jazdu po plochom, suchom a dostatočne spevnenom teréne.

Maximálny uhol sklonu svahu, po ktorom sa môže jazdiť, významne závisí od týchto faktorov:

- hmotnosť bremena, ktoré sa má ťahať,
- štýl jazdy operátora,
- okolnosti jazdy a pevnosť terénu.

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia v dôsledku neželaných pohybov na svahoch v dôsledku nedostatočnej trakčnej sily a brzdných síl zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO.

Nikdy nejazdite do svahu pod uhlom ani nejazdite naprieč svahom.

Do svahu a dolu svahom jazdite vždy len pod pravým uhlom.

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO s prívesmi sa môže prevrátiť aj vtedy, ak sa s ním zatáča pri nadmerne vysokej rýchlosti.



3.5

Kedže prívesy môžu obmedziť rozhľad operátora a keďže zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO a príves(y) môžu vybočiť z požadovanej dráhy jazdy, hrozí riziko kolízie. Preto:

Pozor! Nebezpečenstvo (vážneho) zranenia v dôsledku kolízií.

Uistite sa, že okolostojace osoby zotrvávajú najmenej 10 metrov od oblasti jazdy zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO a prívesov.



3.6

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia z dôvodu uviaznutia alebo následkom pádu pod zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO alebo príves (prívesy).

Pasažieri sa nesmú nikdy prevážať na zariadení Multi-Mover XXL 20 TO ani na prívesoch.

3.7

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia.

Prispôbte svoju rýchlosť okolnostiam jazdy.

Vždy sa uistite, že zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO máte pod kontrolou.

- Znížte rýchlosť na nerovných povrchoch/teréne a v ostrých zákrutách.
- Buďte obzvlášť opatrný pri manévrovaní a cúvaní.

3.8

Pozor! Nebezpečenstvo poranenia z dôvodu uviaznutia pri pripájaní a odpojovaní prívesov.

Držte ruky a prsty ďaleko od spojky, hydraulického systému (voliteľná výbava) a oka tyče.



3.9

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia.

Pred začatím jazdy sa uistite, že oblasť chôdze/jazdy je voľná a plochá.

Zabráňte uviaznutiu medzi zariadením Multi-Mover XXL 20 TO a prekážkami.

Zabráňte zakopnutiu a uviaznutiu pod zariadením Multi-Mover XXL 20 TO a/alebo prívesom.

Uistite sa, že oblasť jazdy a vaša obuv je bez nečistôt, aby sa zabránilo nehodám spôsobeným pošmyknutím.

3.10

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia spôsobeného preťažením zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO.

Bremeno za zariadením Multi-Mover XXL 20 TO nesmie byť väčšie, ako je uvedené v časti 2.2

Technické údaje.

Uistite sa, že prívesy boli naložené rovnomerne a bezpečne.

3.11

Pozor!

Noste oblečenie, ktoré umožňuje voľný pohyb a nebráni výhľadu na zariadenie Multi-Mover XXL 20 a prívesy. Dodržiavajte bezpečnostné predpisy vašej spoločnosti.

3.12

Pozor! Nebezpečenstvo zranenia. V prípade neobvyklého hluku;

Okamžite zastavte zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO.

Skontrolujte, či elektrický systém a pohon nie sú poškodené.

Skontrolujte kolesá a pneumatiky z hľadiska zaistenia, poškodenia a opotrebovania.

3.13

Pozor! Zabráňte poraneniu.

Pravidelne kontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky a matice.

Pozrite si aj kapitolu 6 (Údržba).

3.14

Pozor! Poraneniam predchádzajte dennou kontrolou zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO z hľadiska možného poškodenia a ohybov dielov.

Venujte zvláštnu pozornosť ťažnému oku s vlečnou ohradou alebo bodu pripojenia a uzamknutiu.

3.15

Pozor! Nebezpečenstvo zranenia.

Uistite sa, že zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO je riadne a bezpečne podoprené, keď sa čistí alebo sa pod ním vykonáva údržba.

3.16

Pozor! Nebezpečenstvo pri nabíjaní batérie.

Uistite sa, že v dosahu vášho hlasu sa vyskytuje iná osoba, ktorá by vám v prípade potreby vedela pomôcť. Ak potrebujete pracovať v blízkosti batérie, majte pri sebe dostatok mydla a vody.

Zabráňte skratu (iskráť), postarajte sa o to, aby medzi pólmi batérií nedošlo k elektrickému prepojeniu. Dbajte na to, aby na batériu nemohli spadnúť žiadne kovové predmety, pretože by to mohlo spôsobiť skrat alebo iskru a výbuch.

Zložte si z tela osobné predmety, ako sú prstene, náramky, náhrdelníky a hodinky, ak pracujete v blízkosti batérie. Skrat by napríklad mohol roztaviť prsteň a spôsobiť vážne popáleniny.

3.17

Pozor! Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku prehriatia elektrického pripojenia nabíjačky batérií.

Venujte zvláštnu pozornosť priemeru kábla, uzemneniu a poistkám.

3.18

Pozor!

K vážnym poraneniam môže dôjsť vtedy, ak zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO prevádzkujú:

- osoby mladšie ako 16 rokov,
- osoby, ktoré nemajú za sebou žiadny výcvik ani skúsenosti s obsluhou zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO,
- osoby, u ktorých sa dá očakávať, že si nebudú (dostatočne) vedomé nebezpečenstva spájajúceho sa so zariadením Multi-Mover XXL 20 TO, napríklad pracovníci na dobu určitú.

Zariadenie MULTI-MOVER XXL 20 TO je možné začať prevádzkovať až po dôkladnom preštudovaní si používateľskej príručky a po tom, ako majiteľ zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO poskytol úplný výcvik týkajúci sa prevádzky a bezpečnostných predpisov.

3.19

Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia.

Ak sa ostatným operátorom neposkytnú bezpečnostné pokyny, môže dôjsť vážnym poraneniam.

3.20

Pozor! So zariadením Multi-Mover XXL 20 TO sa nesmie jazdiť po verejných komunikáciách.

3.21

Pozor!

Nebezpečenstvo poranenia, ak (už) nie sú zreteľne viditeľné bezpečnostné symboly.
Ľhneď nahraďte poškodené štítky.

3.22**Pozor! Nebezpečenstvo zranenia.**

- údržbu a opravy smie vykonávať len mechanik údržby, s oprávnením od spoločnosti Multi-Mover Europe BV.
- na zariadení Multi-Mover XXL 20 TO sa môžu používať len originálne náhradné diely od spoločnosti Multi-Mover Europe BV alebo náhradné diely s certifikáciou CE.

3.23

Ako operátor budete určovať limity pre bezpečnú jazdu/prácu so zariadením Multi-Mover XXL 20 TO.

Neriskujte.

Buďte obzvlášť opatrný v prítomnosti prekážok alebo nerovného terénu.

4 PRÍPRAVA**4.1 Účely použitia**

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO bolo vyvinuté pre:

- pohybujúce sa prívesy, vozíky, veľké koše alebo iné vozíky s tovarom alebo bez neho, priemyselné prívesy atď.
- jazdu po plochom, suchom, spevnenom alebo nespevnenom teréne (napr. sklad, betónové cesty a pod.).

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO **nie je** vhodné na prepravu prívesov, v ktorých sú ľudia.

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO **nie je** vhodné na prepravu týchto položiek:

- tovar obsahujúci toxické látky,
- tovar obsahujúci výbušné látky,
- tovar obsahujúci nebezpečné látky,
- horľavé látky,
- iné kvapaliny a nebezpečné látky, ako je uvedené vyššie.

Ak chcete prepravovať vyššie uvedené látky, na tieto účely máme v ponuke ATEX zapuzdrenie.

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO **nemá** oprávnenie na jazdu po verejných komunikáciách, pokiaľ nemáte objednané prídavné doplnky.

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO používajte iba na účel, na ktorý bol navrhnutý.

Pri iných spôsoboch použitia značka CE neplatí.

Elektrické komponenty a káble sú odolné voči ošplechnutiu vodou – IP54. Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO by malo byť zakryté, ak sa používa v lakovni, autoumyvárni a pod. a malo by sa skladovať na suchom mieste. Napriek tomu, že zariadenie Multi-Mover bolo navrhnuté na použitie v exteriéri a za nepriaznivých poveternostných podmienok, nemalo by sa ním vchádzať do vody.

Na zariadení Multi-Mover XXL 20 TO sa môžu používať iba nasledujúce „originálne“ diely a príslušenstvo od spoločnosti „Multi-Mover Europe BV“. Spoločnosť Multi-Mover Europe BV

nepreberá zodpovednosť za škody ani následné škody, ktoré sú spôsobené „originálnymi“ dielmi, ktoré sme my nedodali.

4.2 Operátor

Iba osoby, ktoré absolvovali dôkladný (interný) teoretický a praktický výcvik na vedenie vozidla Multi-Mover XXL 20 TO, môžu jazdiť so zariadením Multi-Mover XXL 20 TO.

Program odbornej prípravy by mal zahŕňať:

- možnosti uplatnenia a obmedzenia,
- ovládacie a obslužné prvky,
- bezpečnostné predpisy,
- dennú a periodickú údržbu.

Operátor musí byť oboznámený s obsahom tejto používateľskej príručky.

K vážnym poraneniam môže dôjsť vtedy, ak zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO prevádzkujú:

- neoprávnené osoby,
- osoby mladšie ako 18 rokov,
- osoby, u ktorých sa dá očakávať, že si nebudú (dostatočne) vedomé nebezpečenstiev spájajúcich sa so zariadením Multi-Mover XXL 20 TO.

4.3 Zodpovednosť operátora

Operátori musia prísne dodržiavať bezpečnostné predpisy, ktoré sú uvedené v kapitole 3, a to isté platí aj pre ostatné náležité postupy v iných častiach tejto používateľskej príručky.

4.4 Kontrola pred uvedením do prevádzky

Okrem správnej údržby je operátor zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO povinný po každej pracovnej zmene venovať pozornosť nasledujúcim aspektom:

- kontrola, či nie je poškodená vonkajšia časť zariadenia,
- kontrola, či ťažné oko alebo ťažný klin, alebo bod pripojenia nie sú ohnuté alebo poškodené,
- kontrola, či sú batérie dostatočne nabité,
- jazda dopredu a dozadu a kontrola funkčnosti brzdy,
- pri pomalej jazde kontrola plnej manévrovateľnosti zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO,
- kontrola prevencie voči uviaznutiu na ovládacej rukoväti stlačením bezpečnostného spínača (2, obr. 2), zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO by v tomto prípade nemalo naštartovať.

Ak zistíte chybu alebo ak máte určité pochybnosti týkajúce sa prevádzky zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO, ste povinný to okamžite oznámiť svojmu nadriadenému alebo personálu údržby.

5 POUŽÍVÁNIE

5.1 Všeobecne

Vždy sledujte okolostojace osoby, vyhýbajte sa kolíziám.

Držte sa čo najviac vpravo a udržiavajte vzdialenosť. (UK a IE vľavo)

Nikdy nepredbiehajte iné vozidlo idúce rovnakým smerom na križovatkách, v tesných priechodoch alebo na iných nebezpečných miestach.

- Uistite sa, že máte dobrý výhľad na cestu, dávajte pozor na premávku a ľudí a dodržiavajte bezpečnostné predpisy.
- Pozor! Nebezpečenstvo vážneho zranenia v dôsledku neželaných pohybov na svahoch v dôsledku nedostatočnej trakčnej sily a brzdné sily zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO.
- **Nikdy nejazdite do svahu ani nevychádzajte na inú prekážku pod uhlom alebo naprieč.**
- **Do svahu a dolu svahom jazdite vždy len pod pravým uhlom.**
- **Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO sa môže prevrátiť aj vtedy, ak sa s ním zatáča pri nadmerne vysokej rýchlosti.**
Maximálny uhol sklonu so zaťažením/bez zaťaženia 4 %/20 %

Pasažieri sa **nesmú** prevážať v zariadení Multi-Mover XXL 20 TO ani v ťahanom vozidle.

Pri opúšťaní zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO **vždy** vytiahnite kľúče zapalovania.

Nechajte niekoho skontrolovať/skontrolujte, či je zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO vhodné (schválené) pre jazdu vo vašom prostredí. Teoreticky môže ísť o prostredie s nebezpečenstvom požiaru alebo výbuchu.

Počas jazdy môže generovanie iskier brániť zapínaniu/vypínaniu.

Trakčné batérie sú naplnené nebezpečným elektrolytom, ktorý by mohol spôsobiť vážne popáleniny. Batérie sú však plne utesnené a nemusí sa do nich dolievať destilovaná voda.

V prípade zranenia osôb alebo poškodenia budov okamžite kontaktujte svojho nadriadeného.

Nikdy neodstavujte zariadenie tak, že by ste ním zablokovali dráhu pre požiarne vozidlá, prípadne prístup k hasiacim prístrojom či schodiskám.

5.2 Predpisy upravujúce používanie

Dodržiavajte dopravné predpisy;

- pri normálnej dopravnej situácii sa budete držať vpravo
- udržiavajte bezpečnú vzdialenosť v závislosti od vašej rýchlosti, udržiavajte bezpečnú rýchlosť, aby ste mali neustále plnú kontrolu nad vozidlom a príviesmi.

Uistite sa, že máte dobrý výhľad na cestu, dávajte pozor na premávku a ľudí a dodržiavajte bezpečnostné predpisy.

Na križovatkách a miestach, kde nemáte dobrý výhľad, znížte rýchlosť a (#) vydajte varovný signál. V úzkych uličkách jazdite pomaly.

Zbytočne nezatáčajte a dávajte si pozor na malých kopcoch, obrubníkoch a pod.

Pri prudkom zatáčaní znížte rýchlosť.

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO môže jazdiť iba pri rýchlostiach, ktoré vám umožňujú včas zastaviť,

napr. ak prekážka stojí v oblasti jazdy alebo do nej vstupuje.

Zrýchľovanie, zastavovanie, manévrovanie a otáčanie by sa malo vždy vykonávať opatrne, aby sa neohrozila stabilita prívesov.

Vaše správanie počas jazdy musí byť obozretné a bezpečné.

Pri jazde s vozidlom na obmedzenom svahu alebo na klzkom teréne dávajte pozor.

Umiestnenie na zdvíhací mechanizmus

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO nikdy neumiestňujte na zdvíhací mechanizmus bez povolenia; jazdite s ním pomaly, zariadenie umiestnite správne do stredu tohto priestoru a vypnite ho kľúčom zapalovania. Uistite sa, že na zdvíhacom mechanizme nie sú žiadni ľudia, keď sa naň vychádza so zariadením.

Prepravujte iba bezpečné a stabilné bremená.

Uistite sa, že hmotnosť bremena, ktoré sa má premiestniť, je v rozsahu dostupnej kapacity zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO.

Maximálna ťažná sila 11 000 N alebo 20 000 kg.

5.3 Obsluha (pozrite si fotografiu, obr. 1)

- 1 Rukoväť riadenia (páková hlavica)
- 2 Tyč riadenia
- 3 Záves tyče riadenia
- 4 Otočné koleso
- 5 Uzamknutie zapalovania
- 6 Indikátor batérie
- 7 Núdzový vypínač
- 8 Typový štítok
- 9 Batérie 6x
- 10 Hnacie koleso s pneumatikou
- 11 Riadiaca skrinka
- 12 Motor s redukčnou prevodovkou
- 13 Bod pripojenia pre ťažnú tyč/oko

- 14 # Spojka ťažného zariadenia
- 15 2 tlačidlá plazivého pohybu dopredu a dozadu

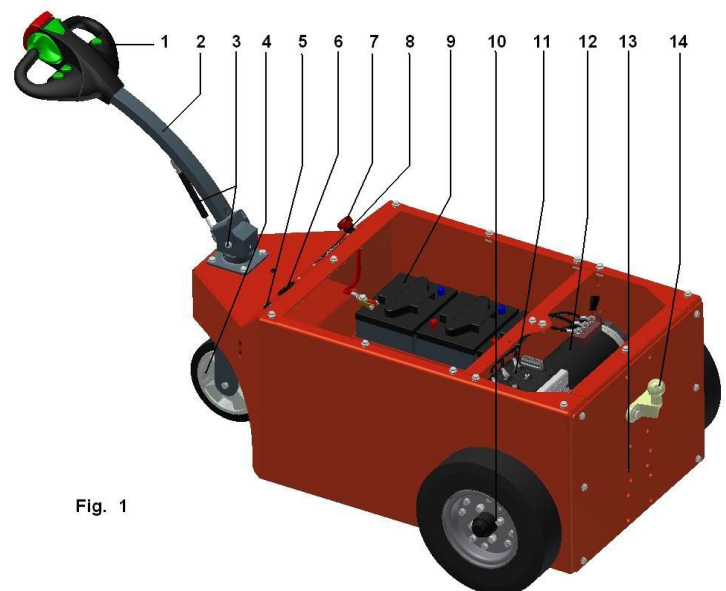
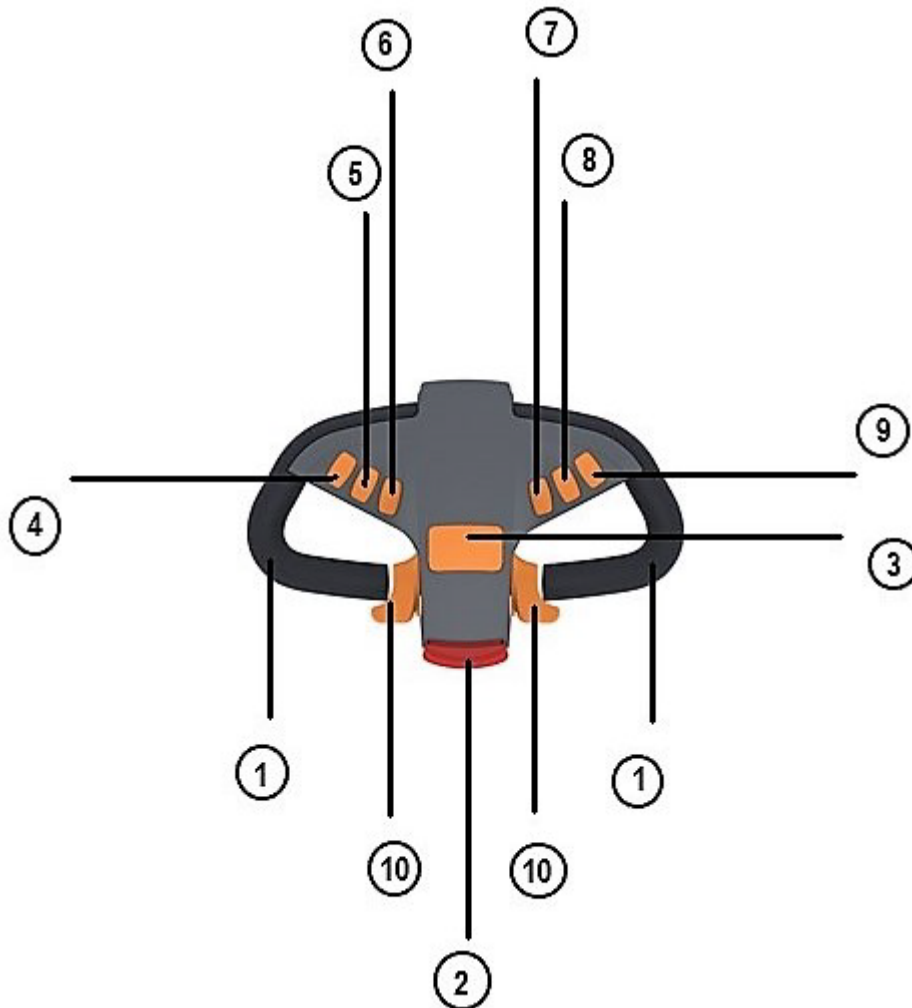


Fig. 1

Pred uvedením zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO do prevádzky ste povinný sa oboznámiť s jeho funkčnými možnosťami. Vopred si preštudujte pokyny a overte si funkciu ovládacích jednotiek s kľúčom zapalovania vo vypnutej polohe.

Rukoväť riadenia (páková hlavica) (obr. 2)



- 1 Rukoväť
- 2 Bezpečnostný spínač so zapusteným tlačidlom
- 3 Signálny spínač, klaksón (# = voliteľné)
- 4 Vľavo (# = voliteľné)
- 5 Hydraulické zdvíhanie (# = voliteľné)
- 6 Hydraulické zdvíhanie (# = voliteľné)
- 7 Potenciometer, plynulá regulácia rýchlosti
- 8 Potenciometer, 2-stupňový
- 9 Vpravo (# = voliteľné)
- 10 Spínač pohonu, plyn dopredu/dozadu

Držadlá riadenia (2.1)

Rukoväť riadenia (1) s tyčou je pevnou súčasťou zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO; jej posunutie doľava vyvolá jazdu vľavo a opačne.

Bezpečnostný spínač (2.2)

Pri stlačení bezpečnostného spínača (riziko uviaznutia), zapustené tlačidlo, sa zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO okamžite zastaví.

Pre opätovné spustenie sa spínač pohonu musí najskôr umiestniť do neutrálnej polohy.

Bod pripojenia smerom hore (2.5), # bod pripojenia smerom dole (2.6)

Voliteľne sa môže bod pripojenia posúvať nahor/nadol pomocou hydraulického zdvíhacieho zariadenia. To slúži napríklad na uľahčenie zavesenia na priemyselný prívies.

Signálny spínač (2.3)

Klaksón. 85 dB #

Prepínače pohonu (10), vľavo a vpravo od stredu

Otáčaním prepínača pohonu (6) smerom dopredu palcom sa najskôr zapne smer jazdy a po ďalšom otočení sa zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO uvedie do pohybu. Stredová poloha je neutrálna poloha.

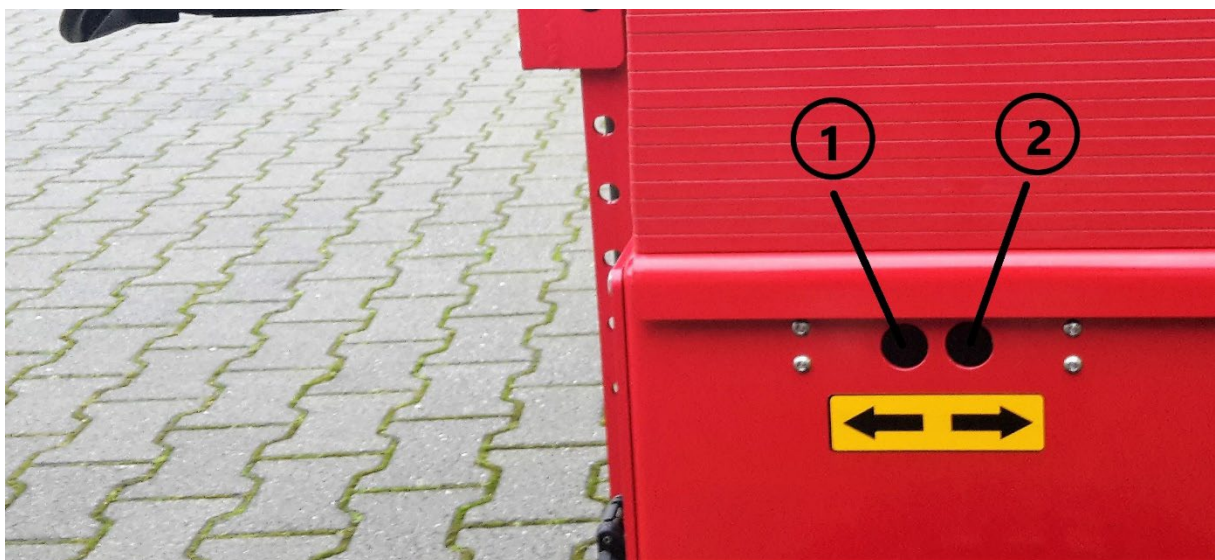
Otáčaním smerom nadol sa zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO uvedie do spätného chodu.

Pozor! Prepnutie medzi smerom jazdy dopredu a dozadu vykonávajte len v čase, keď zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO stojí na mieste.

Uzamknutie zapaľovania (1.5)

Uzamknutie zapaľovania (5 obr. 1) sa používa na vypnutie batérií, **pri údržbe zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO vždy vypínajte batériu.**

Sneaky Keys (Inching) (Obr. 3)



Vpredu vľavo sú 2 tlačidlá pre pomalý pohyb dopredu (obr. 3, 1) a dozadu (obr. 3, 2). Najprv stlačte tlačidlo a potom sa môžete pohybovať dopredu alebo dozadu pomocou tlačidla. Maximálnu rýchlosť je možné nastaviť pomocou hrncov (obr. 2, 7 a 8) na hlave oja. Maximálna vzdialenosť, ktorú môžete týmto spôsobom riadiť, je asi 1 meter.

5.4 Batérie (1.9)

Batérie sú naplnené kyselinou olovnatou a sú utesnené. Sú plne utesnené a bezúdržbové.

Nie je ich potrebné plniť destilovanou vodou.

Pripojenie nabíjačky batérií

Pripojovacia zástrčka nabíjačky batérií sa nachádza na pravej strane v priehlbine zapuzdrenia.

Na palubnej doske zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO sa nachádza **indikátor batérie (1.6)**. BDI je index vybitia batérie: BDI 100 % znamená úplné nabitie a 0 % znamená úplné vybitie. Batérie nabite, keď je BDI na hodnote 30 %.

červená = systémová porucha (pozrite si zoznam systémových chybových kódov)

žltá = BDI pod 20 %

zelená = počítanie hodín, BDI 100 % znamená úplné nabitie

Pre dlhšiu životnosť je lepšie nenechávať batériu úplne vybiť (pod 20 % BDI). Rovnako nie je dobré pokračovať v nabíjaní batérie, ktorá je takmer úplne nabitá (medzi 60 a 100 % BDI).

Ak je zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO mimo prevádzky (po dlhšie časové obdobie), odporúčame ponechať pripojenú nabíjačku batérií, ktorá bude automaticky udržiavať batériu v nabitom stave.

Ak je BDI (index vybitia batérie) nižší ako 30 %, maximálna rýchlosť je znížená na 50 %, aby sa zabránilo poškodeniu batérií. Batériu okamžite nabite.

Miesto nabíjania

Miesto nabíjania musí byť dobre vetrané, pretože počas nabíjania sa neustále uvoľňujú mimoriadne výbušné plyny (detonačný plyn).

Počas nabíjania sa vyhýbajte otvorenému ohňu alebo iskrám na mieste nabíjania. Počas nabíjania môže dochádzať k uvoľňovaniu výbušného plynu.

Nabíjačka batérií funguje plne automaticky, t. j. nabíjačka je vybavená elektronickým systémom, ktorý kontroluje stav nabíjania a na základe toho reaguje.

Skontrolujte, či napájacie napätie privádzané do nabíjačky zodpovedá napätiu uvedenému na nabíjačke batérií.

Pokyny týkajúce sa používania a údržby batérie

Nabíjanie

1 Zasuňte zástrčku nabíjačky do prípojky na zapuzdrení a pripojte nabíjačku do siete.

2 V druhej fáze nabíjačka automaticky nabíja všetky prvky pri maximálnom napätí.

V záverečnej fáze sa nabíjačka batérií zastaví.

Nabíjačka batérií sa automaticky vypne.

3 Ak je nabíjačka pripojená k modelu XXL, ťažné zariadenie sa nedá uviesť do pohybu

4 Ak sa zatlačí dovnútra núdzový vypínač, nabíjačka nebude nabíjať.

Predčasné opotrebovanie batérie

Ak sa batérie používajú nesprávne, môžu sa rýchlo opotrebovať. Predčasné opotrebovanie nie je výrobným nedostatkom, a preto sa naň záruka nevzťahuje.

Z uvedených dôvodov by sme radi upriamili vašu pozornosť na nasledovné:

Nadmerné zaťaženie batérie

Ak sú batérie nadmerne zaťažované, výrazne to zníži životnosť. Znamená to, že zaťaženie bude potrebné prispôbiť.

Nadmerné vybíjanie

Batérie neodporúčame úplne vybíjať. Ak sa to bude stávať často, bude to mať za následok predčasné opotrebovanie. Sledujte indikátor batérie a včas pripojte nabíjačku batérií.

Ak je BDI (index vybíjania batérie) nižší ako 30 %, maximálna rýchlosť je znížená na 50 %, aby sa zabránilo poškodeniu batérií. Batériu okamžite nabite.

Prispôbená nabíjačka

Batérie by mali byť nabíjané správnou nabíjačkou a po špecifikované obdobie. Ak je nabíjací prúd príliš nízky alebo ak je trvanie procesu nabíjania príliš krátke, batérie nebudú úplne nabité a kapacita batérií bude pre váš účel použitia príliš nízka, čo bude mať za následok predčasné opotrebenie. Ak je nabíjací prúd príliš vysoký alebo je trvanie nabíjania príliš dlhé, batéria sa môže nabiť nadmerne. V dôsledku toho sa platne batérie prehrejú a môžu sa poškodiť.

Nabíjačka uchováva všetky údaje o nabíjaní, aby sa dali stiahnuť.

Priebežné nabíjanie

Ak sú napríklad batérie prázdne len na 20 % a opätovne sa pripoja k nabíjačke, nedostanú čas na aklimatizáciu. Teplota batérií sa zvýši, čo spôsobí predčasné opotrebenie. Napätie batérií sa tiež zvýši nad úroveň skutočného energetického stavu, čo znamená, že obmedzovač vybíjania nebude fungovať správne.

Teplota prostredia

Teplota batérií nesmie stúpnuť na nadmerne vysokú hodnotu, pretože v opačnom prípade sa zvýši miera agresivity kyseliny. Dôležité je to najmä v skleníkoch a iných vykurovaných priestoroch.

Časté používanie

Ak sa zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO používa viac ako 8 hodín denne, aj v tomto prípade sa budú batérie opotrebovať rýchlejšie. Pri výbere batérií je dôležité brať do úvahy frekvenciu používania zariadenia Multi-Mover XXL. Ak sa batérie používajú veľmi často a intenzívne, namiesto štandardných batérií bude potrebné vybrať kompletnú sadu trakčných batérií.

Sulfatácia

Batéria sa bude pomaly vybíjať v dôsledku automatického vybíjania. Ak zostane batéria vo vybitom stave, začne sa sulfátovať a nezvratne sa poškodí. Preto uskladnené zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO odporúčame dobíjať každé 2 mesiace.

Tiež sa môže stať, že na vypnutom zariadení Multi-Mover XXL budú prítomné aktívne pohotovostné spotrebiče (zapaľovanie kľúčom a pod.), čo bude viesť k rýchlejšiemu vybíjaniu batérií.

V tomto prípade sa odporúča pravidelné nabíjanie batérií.

Okamžité nabitie vybitých batérií výrazne napomáha predĺženiu jej životnosti. Vybíjanie za hranicou 20 % má negatívny vplyv na životnosť.

Plyny, ktoré sa uvoľňujú pri nabíjaní batérie, sú mimoriadne výbušné (detonačné plyny).

Preto je potrebné zabezpečiť, aby sa v blízkosti miesta nabíjania nemanipulovalo s ohňom a nedochádzalo k iskreniu.

Nabíjanie sa môže uskutočňovať iba v dobre vetranej miestnosti.

Pravidelne kontrolujte, či sa nabíjačka batérií automaticky zastaví, keď je batéria úplne nabitá.

Nikdy neprerušujte nabíjací proces, uistite sa, že sa úplne dokončil.

Počas nabíjania batérie sa **nikdy** nepokúšajte o opravu, čistenie ani iné práce na zariadení Multi-Mover XXL 20 TO.

Pred demontážou batérií vypnite všetky elektrické spotrebiče, aby nedochádzalo k iskreniu.

Pri demontáži batérií najprv odpojte pripojovací kábel (-)
Pri montáži pripojte pripojovací kábel ako posledný.

Pozor! Vždy plus (+ = červená) na plus a mínus (- = čierna) na mínus

Akumulátorová kvapalina je korozívna kyselina, predchádzajte kontaktu s odevom, pokožkou a očami.

Vodou a mydlom okamžite zmyte vyšplechnutú kvapalinu z oblečenia alebo pokožky, potom opláchnite veľkým množstvom vody. Ak kyselina vyšplechne do očí, oplachujte čistou vodou po dobu najmenej 5 minút a okamžite vyhľadajte lekára.

Pri výmene batérie by stará batéria mala byť vrátená predajcovi alebo odovzdaná na autorizovanom zbernom mieste.

5.5 Pripájanie prívesov

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO je vybavené štandardným ťažným zariadením s bodom pripojenia v strede zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO, ku ktorému môže byť pripojená tyč prívesu.

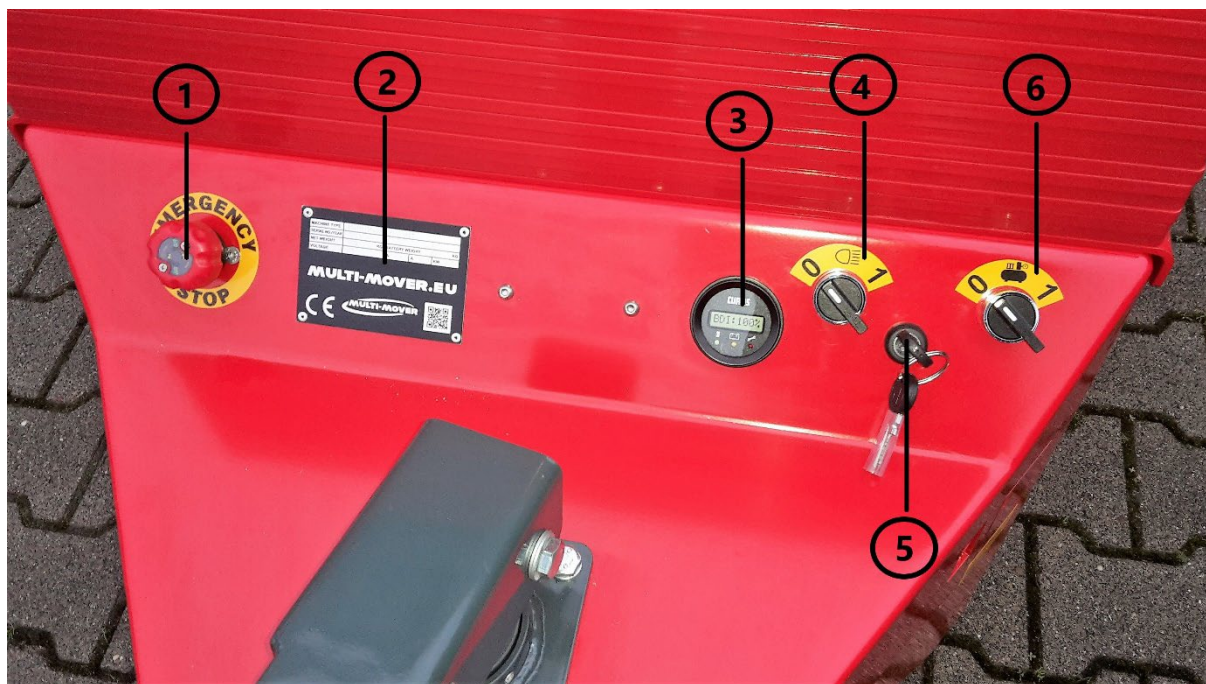
Maximálny uhol sklonu so zaťažením/bez zaťaženia 4/20 %

Pomaly cúvajte so zariadením Multi-Mover XXL 20 TO k oku prívesu, umiestnite ťažné oko alebo spojku tyče medzi ťažné oká alebo bod pripojenia zariadenia Multi-Mover XXL a vložte vlečný čap. Potom zaistite vlečný čap pomocou pružinovej svorky.

Tlačidlá plazivého pohybu fungujú (vľavo vpredu na zapuzdrení motora), ak sú potenciometre na pákovej hlavici na hodnote 100 %.

Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO používajte len vtedy, ak ste si dôkladne preštudovali predchádzajúce strany a nemáte žiadne ďalšie otázky.

5.6 Prevádzkový kompresor (voliteľný)



- 1 Prerušenie dodávky Stromu
- 2 Typchild
- 3 Indikátor batérie a poruchy
- 4 Svetlo svieti a je vypnuté
- 5 Zámok zapalovania
- 6 Kompresor je vypnutý a vypnutý

Zapnite kompresor pomocou kľúča číslo 6, počkajte, kým kompresor prestane čerpať (nádrže sú teraz voľ 10 BAR)

Žltú a červenú zástrčku pripojte k konektoru prívodu. Pred začatím jazdy počkajte, kým kompresor napumpuje.

Medzi volantom a nabíjajúcim konektorom je kohútik, pomocou ktorého môžete vypustiť kondenzát. Tento odtok sa musí vyskytovať každý deň.



6 ÚDRŽBA

Pri realizácii údržby by ste mali dodržiavať bezpečnostné predpisy (kapitola 3).

Počas údržby vždy vypnite zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO a vytiahnite kľúč zo zapalovania.
V prípade pochybností si pozrite návod na obsluhu.

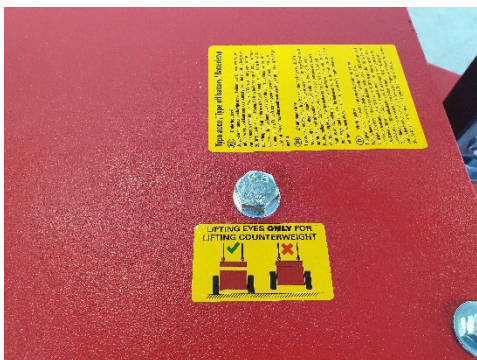
6.1 Kontrola

Operátor by mal tieto kontroly vykonávať pravidelne, bez prívusu;

- musí byť možné otočiť rukoväť riadenia (otočné koleso) hladko doľava a doprava bez trhaných pohybov,
- sledujte opotrebenie hnacích pneumatík, ak kolesá pri prudšom brzdení kľžu, bude ich potrebné vymeniť,
- pri plynulej akcelerácii musí byť možné dosiahnuť maximálnu rýchlosť.

Ak sa ľubovoľná z vyššie uvedených skúšok neskončí s uspokojivým výsledkom, musíte to okamžite oznámiť osobe, ktorá je priamo zodpovedná za údržbu zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO.

Odstrániť hmotnosť Pack



V tomto modeli sú 2 protizávažia vrstvy cca 600 Kg každý. Môžete ich zdvihnúť zo stroja pomocou 4 dodaných zdvíhacích očká. Zaskrutkujte tieto zdvíhacie očka do určených otvorov. (pozri fotografiu). To vám umožní zdvihnúť len hmotnosť balenia a nie celý stroj.

6.2 Diagram mazania a údržby

d = raz denne w = raz týždenne m = raz mesačne a = raz ročne m = údržba r = výmena

= vykonávajú len kvalifikovaní a vyškolení špecialisti

	m/r	d/w/m/a
1 kontrola/čistenie spodnej strany zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO	m	d
2 kontrola nabitia batérie v závislosti od intenzity používania	m	d
3 kontrola opotrebenia hnacích kolies	m	w
4 maznice na ložiskách hnacích kolies a otočného kolesa	v#	a

6.3 Čistenie

Pri použití vo vnútri a vonku sa na spodnej strane budú usadzovať rôzne nečistoty.

Tieto nečistoty bude potrebné pravidelne odstraňovať, pretože znečistenie by mohlo brániť fungovaniu pohonu.

Na čistenie nepoužívajte vysokotlakový čistič ani silný prúd vody, pretože elektrický a elektronický systém nie je vodotesný a môže sa poškodiť.

6.4 Vyradenie z prevádzky

Ak sa zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO po určité časové obdobie nepoužíva, bude potrebné vykonať tieto úkony:

- pripojiť nabíjačku batérií,
- umiestniť zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO na hranoly tak, aby sa pneumatiky nedotýkali zeme.

Údržbu a opravy zverujte do rúk osobám autorizovaným spoločnosťou Multi-Mover Europe BV.

V prípade pochybností sa vždy obracajte na dodávateľa.

Pri vyššie uvedených pokynoch na údržbu sa vychádza z predpokladu, že sa zariadenie používa bežným spôsobom.

V prípade intenzívneho používania alebo používania v extrémnych podmienkach sa údržba bude musieť vykonávať v kratších intervaloch.

6.5 Ročná údržba ***

Pozrite si časť 6.2 +

Skontrolujte, či sú všetky skrutky utiahnuté a overte si, či závesy/body otáčania nie sú opotrebené alebo uvoľnené; v prípade potreby vykonajte nápravu alebo generálnu opravu.

Skontrolujte, či uhlíkové kefy nie sú opotrebované, a ak je to potrebné, dajte ich vymeniť.

***** = vykonávajú len kvalifikovaní a vyškolení špecialisti**

7 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

7.1 Všeobecne

Zvyšky mazacieho oleja, tkaniny zanesené olejom, batérie a prípadné čistiace prostriedky musia byť likvidované samostatne ako chemický odpad.

7.2 Vplyvy na životné prostredie

Životnosť

Očakávaná životnosť zariadenia Multi-Mover XXL 20 TO závisí od údržby, prevádzkových hodín a podmienok prostredia (prach, kontaminácia, vlhkosť atď.).

Náležitá údržba sa pozitívne odrazí na životnosti.

Likvidácia

Likvidáciu a spracovanie by ste prednostne mali zverovať do rúk renomovanej a patrične oprávnenej firmy zaoberajúcej sa demontážou a likvidáciou.

Ustanovte príslušnú zodpovednú osobu, ktorá bude dohliadať na realizáciu týchto úkonov.

Demontované materiály roztriedte podľa charakteristík materiálu a kontaminácie.

Separujte všetky materiály, ktoré spadajú do kategórie chemického odpadu, ako napríklad olej, mazivá, spínací materiál, batérie a určité elektrické komponenty. Zlikvidujte ich ako chemický odpad. Zvyškové materiály odovzdajte patrične oprávneným firmám zaoberajúcim sa spracovaním odpadu.

8 PORUCHY

Pri odstraňovaní poruchy VŽDY vypnite zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO a vytiahnite kľúč zapalovania. Ak v zariadení Multi-Mover XXL 20 TO dôjde k poruche, nepoužívajte ho, kým sa nevykoná oprava.

Porucha	Riešenie
A Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO sa neuvedie do pohybu.	
1 Núdzový vypínač je stlačený	1 Vytiahnite ho
2 Batéria je vybitá	2 Nabite batériu
3 Svorky batérie sú v slabom kontakte	3 Vyčistite a znovu pripojte
4 Smerový spínač chybný	4 Vymeňte spínač
5 Iné príčiny Chybový kód na displeji.	5 Obráťte sa na predajcu
B Zariadenie Multi-Mover XXL 20 TO funguje príležitostne.	
1 Uvoľnená kabeláž	1 Skontrolujte kabeláž
2 Znečistený alebo opotrebovaný motor zberača	3 Vyčistite ho alebo ho nechajte podrobiť generálnej oprave, prípadne ho vymeňte
3 Relé riadne „nenastupuje“ vinou kontaminácie alebo poruchy	4 Vyčistite alebo vymeňte
4 Skontrolujte pákovú hlavicu	4 Otvorte pákovú hlavicu a skontrolujte zástrčky
C Rýchlosť sa nedá (správne) regulovať, prípadne zariadenie okamžite dosahuje vysokú rýchlosť.	
1 Chybný regulátor otáčok	1 Vymeňte ho
2 Chybné relé	2 Vymeňte ho

V prípade poruchy, ktorá nie je uvedená v zozname vyššie, sa obráťte na predajcu.

Poznámka: V záručnej dobe je absolútne zakázané vykonávať opravy, úpravy a modifikácie či akékoľvek podobné úkony na zariadení Multi-Mover XXL 20 TO; v opačnom prípade záruka automaticky stráca platnosť.

9 DIELY (zoznam dielov na vyžiadanie)

001	Batéria (stav prúdu)	009	Otočné kolesá
002	Hnací motor	010	Náprava
004	Relé	011	Zástrčka batérie
005	Spínač rýchlosti	012	Samičia zástrčka pre zástrčku batérie
006	Uzamknutie zapalovania	013	Poistky, súprava
007	Prepínač medzi jazdou dopredu/dozadu	014	Hlavná poistka
008	Hnacie koleso	020	Samolepky so symbolmi

10

VYHLÁSENIE ES O ZHODE

IIA

(podľa prílohy II A smernice o strojových zariadeniach)

My, Multi-Mover Europe BV,
Boomsestraat 38, 6613 AH Balgoij, Holandsko

vyhlasujeme na vlastnú zodpovednosť, že zariadenie Multi-Mover ***, so sériovým číslom 2021, ***

na ktoré sa toto vyhlásenie vzťahuje, je v súlade s ustanoveniami nasledujúcej smernice:

Aplikovaná smernica:

2006/42/ES

a je v súlade s nasledujúcimi normami alebo inými štandardizačnými dokumentmi:

EN-ISO 12100	Bezpečnosť strojov – Všeobecné princípy konštrukcie – Hodnotenie rizika a redukcia rizika.
EN-ISO 14121-2	Bezpečnosť strojov – Hodnotenie rizika – Časť 2: Praktické pokyny a príklady metód.
EN-ISO 13857	Bezpečnosť strojov – Bezpečnostné odstupy, aby sa hornými a dolnými končatinami nemohlo siahnuť do nebezpečných zón.
EN-953	Bezpečnosť strojov – Ochranné kryty – Všeobecné požiadavky na návrh a konštrukciu pevných a pohyblivých ochranných krytov
EN-82079-1	Príprava návodu na použitie – Štruktúrovanie, obsah a prezentácia – Časť 1: Všeobecné zásady a podrobné požiadavky
EN 60204-1	Bezpečnosť strojov – Elektrické vybavenie strojov – Časť 1: Všeobecné požiadavky.
EN-IEC 60439-1	Zostavy rozvádzačov a riadiacich zariadení nízkeho napätia – Časť 1: Zostavy s typovou skúškou a čiastkovou typovou skúškou.
EN ISO 3864-2	Grafické symboly – Bezpečnostné farby a bezpečnostné značky – Časť 2: Princípy návrhu pre produktové bezpečnostné štítky

Autorizovaná osoba poverená kompiláciou technického spisu:

Holandsko, Balgoij, 1.1.2021

JJ Offerman

(krajina, mesto a dátum vydania) (meno a podpis alebo ekvivalentná autentifikácia oprávnenej osoby)